

Stockholms läns författningssamling

Länsstyrelsen



01FS 1998:167

01-02:40

Utkom från trycket
den 8 oktober 1998

Länsstyrelsens föreskrifter

om fartbegränsning samt inskränkning av den segelfria höjden i Stäksundet, Upplands-Bro och Järfälla kommuner, i samband med byggande av ny järnvägsbro;

beslutade den 29 september 1998
(dnr 1232-1998-24766).

Länsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300).

Fartbegränsning till högst 3 knop skall gälla tills vidare dock längst till och med den 31 december 2000 i Stäksundet, vattenområdet mellan den öppningsbara befintliga järnvägsbron och motorvägsbron för väg E 18. Vid starkt strömmande vatten får farten överskridas så mycket att fartyg kan framföras säkert.

Länsstyrelsen föreskriver vidare, att i farleden under den nya järnvägsbron under byggnad får den segelfria höjden inskränkas till 14 meter vid medelhögvattenyta under tiden den 1 mars 1999 - 31 december 2000. Den nya järnvägsbrons läge blir cirka 59°28'N, 17°47,6'O.

Som villkor för beslutets tillämplighet om fartbegränsning gäller att tavlor i enlighet med bilaga 1 finns uppsatta vid det fartbegränsade områdets gränser. Skyltar som informerar om den segelfria höjden skall finnas uppsatta vid broarbetsplatsen för sjötrafik i syd- och nordgående riktning. På skyltarna skall även framgå tidsperioden för reducering av den segelfria höjden.

Som villkor för att få inskränka den segelfria höjden till 14 meter gäller även att Banverket ser till att mastkranar finns tillgängliga söder och norr om den nya bron under tiden den 30 april - 30 september.

Det ankommer på Banverket att anordna och vidmakthålla föreskriven skyltning. Vidare ankommer det på Banverket att informera samtliga av Saltsjön-Mälarens Båtförbund kända båtklubbar norr om Stäksundet om inskränkningen av den segelfria höjden.

Banverket skall fortlöpande informera Sjöfartsverket (Mälarens sjötrafikområde) om allt som kan inverka på passagen av vattenområdet.

Det ankommer på Banverket att tillse att beslutet bekantgörs i ortstidningarna (Dagens Nyheter, Svenska Dagbladet, Enköpingsposten och Uppsala Nya Tidning) samt tillställs Radio Stockholm och Radio Uppland för kungörande i radio.

Detta beslut kungörs även i Underrättelser för sjöfarande och Underrättelser för båtsporten.

BO HANSSON

**Leif Dufwa
Rättsenheten**