

# Stockholms läns författningssamling

Länsstyrelsen



## Länsstyrelsens föreskrifter

01FS 1998:121

01-02:26

Utkom från trycket  
den 28 juli 1998

### om tillfällig avstängning av vattenområden i samband med motorbåtstävlingen Roslagsloppet den 1 augusti 1998;

beslutade den 24 juli 1998  
(dnr 1232-1998-23761).

Med stöd av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) föreskriver Länsstyrelsen följande.

För genomförande av motorbåtstävlingen Roslagsloppet medger Länsstyrelsen att delar av infartsleden till Stockholms hamn avstängs från sjötrafik den 1 augusti 1998 kl. 09.30-12.30, dock endast så länge tävlingen pågår inom respektive farledsavsnitt. Avstängningen gäller dels inom de för all sjötrafik fartbegränsade områdena på Stockholms ström, delen som framgår av kartbilaga 1, dels vid Värmdö Garpen, dels vid Oxdjupet. Fartbegränsningsföreskrifterna finns intagna i 01FS 1990:1 punkterna 189. och 190.A.d) och h). Hela passagen mellan Värmdö Garpen och Kungarna skall vara avstängd. På Saltsjön fram till longituden genom Blockhusuddens fyr gäller avstängningen söder om den på kartbilaga 1 angivna linjen som i huvudsak skall vara utmärkt med bojar. Avstängningen vid Oxdjupet gäller endast på styrbords sida om i sjökortet markerad farledssträckning vid färd norrut. Avstängningarna gäller inte för de i tävlingen deltagande båtarna och för funktionärsbåtarna.

**Som villkor för detta beslut gäller:**

- att där tävlingsområdet är särskilt markerat med bojar eller prickar skall tävlingsbåtar endast framföras inom detta område, detta för att separera de i tävlingsarrangemanget deltagande båtarna från övrig sjötrafik,**
- att arrangören håller tillräckligt antal bevakningsbåtar försedda med WHF och med tydlig markering för bevaknings, ordnings- och säkerhetsuppgifter,**
- att arrangören ansvarar för information om tävlingen i Karl Johansslussen och Hammarbyslussen till sjöfarande på väg mot Saltsjön,**
- att arrangören ansvarar för att väl fungerande radiosamband kan upprätthållas mellan myndigheternas tjänstebåtar och landstationer samt nyttotrafikens fartyg å ena sidan och arrangörens tävlingsledning och funktionärsbåtar å andra sidan,**
- att eventuell in- eller utpassering av nyttotrafik vid Gäddviken (Svindersviken) tillåts efter meddelande av lotsarna vid Stockholms trafikcentral,**
- att tävlingsledningen successivt till bevakningsfartygen per radio rapporterar när sista tävlingsbåt lämnat avlyst område,**
- att ytterligare ordnings- och säkerhetsanvisningar som kan komma att meddelas av behörig polisman efterföljs.**

**Det ankommer på Öregrunds Racerklubb att i god tid före tävlingen tillse att beslutet om avstängningen bekantgörs i dagspressen samt tillställs Radio Stockholm för kungörande i radio.**

**Detta beslut kungörs även i Underrättelser för sjöfarande.**

**RUTGER ÖIJERHOLM**

**Leif Dufwa  
Rättsenheten**