



LÄNSSTYRELSEN  
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Internt ställningstagande 1(2)  
Dnr 400-23263-2018  
2018-06-18

## Länsstyrelsens prövningsgrunder enligt plan- och bygglagen

### Riksintresse Kommunikationer miljöbalken 3 kap. 8 §

Avgränsning: Vägar avseende trafikbelastning

#### Vad säger lagen och vad betyder det?

*”Mark- och vattenområden som är särskilt lämpliga för anläggningar för industriell produktion, energiproduktion, energidistribution, kommunikationer, vattenförsörjning eller avfallshantering skall så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av sådana anläggningar.*

*Områden som är av riksintresse för anläggningar som avses i första stycket skall skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna.”*  
Miljöbalken 3 kap. 8 §

Områden som är av riksintresse för anläggningar för kommunikationer skall skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna. Det innebär att sådana åtgärder är förbjudna.

#### Länsstyrelsens ställningstagande

Länsstyrelsen kan ingripa mot åtgärder som inskränker på vägens anspråk på yta och inskränkningens påverkan på möjligheten att upprätthålla vägens funktion i kommunikationssystemet.

Länsstyrelsens möjlighet att bevaka intresset av effektivitet kopplat till trafikbelastning på vägar med stöd av prövningsgrunden riksintresse saknar stöd i hushållningsbestämmelserna i miljöbalkens tredje och fjärde kapitel.

Länsstyrelsen kan inte hävda att en enskild detaljplan påtagligt försvårar utnyttjandet av en riksintressant väg/sträckning på grund av att den alstrar fler transporter, vilka ökar belastningen på vägen/sträckningen.

Länsstyrelsen anser att utrymme för att bedöma och konsekvensbeskriva områdets lämplighet med hänsyn till beskaffenhet, läge och behov finns inom andra delar av PBL och MB.

Länsstyrelsen kan i sin rådgivning hävda att enskilda detaljplaner påverkar trafikbelastningen på nationellt prioriterade vägar och att konsekvenserna av den påverkan måste hanteras och beskrivas av kommunen.

---

**Beslutat av:** Helena Carling, chef samhällsbyggnadsenheten

**Beslutsdatum:** 2018-06-18

**Kontaktperson:** Johanna Stenberg

**Telefon:** 010-224 46 12

**E-post:** johanna.stenberg@lansstyrelsen.se

### **Motiv till ställningstagandet**

Länsstyrelsen ska bevaka inskränkningar på de mark- och vattenområde som är riksintresseanspråk mot bakgrund av motiven för anspråken. Hushållningsbestämmelserna har en inriktning mot arealhushållning, men gör inte anspråk på att innehålla alla regler som kan behövas för en god hushållning.

Förarbeten till miljöbalken och Trafikverkets riksintresseunderlag anger att anläggningens funktion ska upprätthållas. En användare ska kunna ta sig från punkt A till punkt B och länkar mellan olika transportsystem ska upprätthållas så att systemet hänger ihop och har kontinuitet.

Åtgärder som kan försvåra utnyttjande av en väg kan, enligt förarbetena vara markanvändning som leder till restriktioner för nyttjandet av vägen, exempelvis bebyggelse i närhet av en väg. Åtgärder inom eller i direkt anslutning till väganläggningen får inte negativt påverka varken nuvarande eller framtida nyttjande av denna.

Länsstyrelsens bedömning är att kapacitet i förhållande till riksintresseanspråk avser fysiska egenskaper såsom bärighet, rymd och volym och inte effektivitet i transportflödet. Länsstyrelsen kan ingripa mot en inskränkning som påverkar kapaciteten för en vägsträckning om en åtgärd inkräktar på körfält, hälsa- och säkerhetsavstånd eller på andra sätt leder till restriktioner för nyttjandet.

Trafikbelastning på en vägsträcka är en faktor som ligger utanför riksintressebestämmelsernas räckvidd. Länsstyrelsen har därmed inte möjlighet att med stöd av prövningsgrunden riksintresse ingripa mot åtgärder som påverkar flöden eller användningen av en vägsträckning. Trafikbelastning på en vägsträckning är heller inte en influensfaktor att ta hänsyn till vid bedömning av påtaglig skada i Trafikverkets generella eller specifika funktionsbeskrivningarna eller i riksintressepreciseringar.

### **Fördjupande information**

[Proposition 1985/86:1 om införande av PBL](#)

[Proposition 1985/86:3 om införande av NRL](#)

[Trafikverkets hemsida om riksintresse.](#)

### **Deltagande i framtagandet av ställningstagandet**

Moa Nord, samhällsbyggnadsenheten

Johanna Stenberg samhällsbyggnadsenheten

Jonas Ledelius, rättsenheten