

Konsoliderad villkorslista

Samlat villkorsförslag för KonTiki Vind AB:s ansökan om tillstånd enligt

lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon för uppförande, drift och avveckling av energiparken Vidar inom Sveriges ekonomiska zon (daterad juni 2024),

ansökan om tillstånd enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln för bl.a. nedläggande och bibehållande av de undervattenskablar och rör på kontinentalsockeln som krävs för anläggande och drift av energiparken Vidar (daterad juni 2024), samt

ansökan om Natura 2000-tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken i förhållande till Natura 2000-området Bratten (daterad juni 2024).

Ansökan om tillstånd enligt lagen om Sveriges ekonomiska zon		Ansökan om tillstånd enligt lagen om kontinentalsockeln		Ansökan om Natura 2000-tillstånd	
Allmänt					
1	Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten utformas och bedrivs i huvudsak i enlighet med vad sökanden har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.	1	Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten utformas och bedrivs i huvudsak i enlighet med vad sökanden har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.	1	Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten utformas och bedrivs i huvudsak i enlighet med vad sökanden har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.
Utformningen av energiparken					
2	Den närmare placeringen av vindkraftverk ska ske efter samråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Försvarmakten.	-	-	-	-
3	Flytande plattformars bottenförankringar med tillhörande erosionsskydd ska inte placeras på eller inom en radie om 50 meter från identifierade hårbottenstrukturer överstigande 25 m ² . Ankarlinor ska inte komma i kontakt med nämnda formationer. Plattformar som står på botten får inte anläggas närmare än 200 meter till nämnda formationer. Länsstyrelsen i Västra Götalands län får meddela undantag från detta krav.	-	-	-	-

4	Om kablar/rörledningar spolade ned ska plattformar för transformatorerna och för vätgasproduktion (vid central produktion) inte placeras söder om koordinaterna; E/X: 244676.99, N/Y: 6507196.85 (anges i SWEREF 99 TM). Länsstyrelsen i Västra Götalands län får meddela undantag från detta krav.	-	-	-	-
Undersökningar					
-	-	2	Försvarsmakten, Havs- och vattenmyndigheten (HaV), Sveriges geologiska undersökning (SGU) och Sjöfartsverket ska informeras senast sex (6) veckor innan de konstruktionsförberedande undersökningarna påbörjas. Information om uppskattad arbetstid, område, omfattning, deltagande fartygs namn och anropssignal, position, undersökningsmetod, kontaktuppgifter till den enhet som utför undersökningarna samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken ska lämnas till Försvarsmakten, HaV, SGU, Sjöfartsverket och Ufs-redaktionen enligt anvisningar. Koordinater anges i SWEREF 99/WGS 84 i grader, minuter och decimalminuter med tre decimalers noggrannhet (DD MM, mmm) alternativt i plana koordinater SWEREF 99 TM med max 10 meters osäkerhet (N,E).	-	-
-	-	3	Minst fyra (4) veckor innan de konstruktionsförberedande undersökningarna påbörjas ska samråd ske med Försvarsmakten i fråga om åtgärder krävs för att minimera påverkan på Försvarsmaktens insats- och övningsverksamhet och för att minska risker för undersökningsverksamheten samt med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen i fråga om särskilt säkerhetshöjande åtgärder behöver vidtas när arbeten sker i närheten av sjötrafiktäta områden och farleder av riksintresse, djupvattenleder och trafiksepareringssystem. Eventuella åtgärder med anledning av detta ska bekostas av verksamhetsutövaren.	-	-
-	-	4	Fiskeriorganisationerna Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO) och Havs- och Kustfiskarnas Producentorganisation (HKPO) samt Swedish Pelagic Federation Producentorganisation (SPF) ska fortlöpande hållas informerade om när och var de konstruktionsförberedande undersökningarna kommer att utföras så att potentiell påverkan på fisket minimeras.	-	-

-	-	5	Vid seismiska undersökningar med penetrerande ekolod (SBP) och 2D/3D-seismik ska s.k. mjuk uppstart tillämpas.	-	-
-	-	6	Instrument eller annan utrustning får inte lämnas kvar efter undersökningstidens utgång. Vid arbeten i vatten ska i första hand biologiskt nedbrytbara kemiska produkter användas. Förlorad geoteknisk och geofysisk utrustning ska återhämtas i den utsträckning som det är möjligt och rimligt.	-	-
Pålning					
5	Ljudet vid pålning under vattenytan ska ej överstiga värdena enkel puls SELss, VHF \leq 119 dB tumlare re 1 μ Pa2s på ett avstånd om 750 meter från ljudkällan. Kontroll av undervattensbuller ska kunna ske genom modellering eller en lämplig kombination av modellering och faktiska mätningar och ska fastställas slutligt i kontrollprogrammet. Vid överskridande av ovanstående värde vid mätning av undervattensbuller ska åtgärder vidtas för att minska pålningsljudet så långt det är möjligt med hänsyn till säkerheten. Därefter ska överskridandet anmälas till tillsynsmyndigheten och åtgärder ska vidtas så att värdet framgent inte överskrids. Om värdet överskrids vid efterföljande pålning eller vid två av fem efterföljande pålningar ska arbetet stoppas och en plan för att undvika fortsatta överskridanden ska lämnas in till tillsynsmyndigheten och där godkännas innan arbetet kan fortsätta.	-	-	-	-
6	Pålning ska inledas med s.k. mjuk uppstart varefter styrkan i hammarslagen successivt ska trappas upp, s.k. ramp-up. Varaktigheten av ramp-up perioden får som utgångspunkt inte vara kortare än 30 minuter. Verksamhetsutövaren ska, som del av skyddsplanen för pålningsarbeten, redovisa hur ramp-up perioden tillsammans med eventuella ytterligare skyddsåtgärder bäst kan anpassas för att undvika påverkan på tumlare. Beroende på slutlig plan för detta arbete och utformning av skyddsåtgärder, kan en kortare ramp-up period än 30 minuter vara möjlig efter godkännande av tillsynsmyndigheten.	-	-	-	-
7	Den genomsnittliga slagfrekvensen får inte överstiga 15 pulser/min under ramp-up perioden eller 30 pulser/min under slaggpålningarbetet.	-	-	-	-
Sjöfart och flygtrafik m.m.					

8	Senast sex veckor före anläggningsarbetets start ska tidpunkt för detta meddelas till Sjöfartsverket så att information kan delges genom sjöfartens informationsvägar. Informationen ska innehålla uppgifter om område, tidsplan, omfattning, kontaktvägar till arbetsledning samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken. Informationen ska uppdateras i god tid när så krävs.	-	-	-	-
9	Verksamhetsutövaren ska senast tre månader innan anläggningsarbetena påbörjas samt när arbetena avslutas informera Kustbevakningen, Försvarmakten, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Försvarets radioanstalt och Länsstyrelsen i Västra Götalands län om detta. Myndigheterna ska även informeras fortlöpande om arbetenas fortskridande.	7	Verksamhetsutövaren ska senast tre månader innan nedläggning av kabel- och rörledningsnät samt när arbetena avslutas informera Försvarmakten, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Försvarets radioanstalt och Länsstyrelsen i Västra Götalands län om detta. Myndigheterna ska även informeras fortlöpande om arbetenas fortskridande.	-	-
10	Verksamhetsutövaren ska senast sex månader innan anläggningsarbetena påbörjas samråda med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen om de åtgärder som krävs till skydd mot störningar för sjöfarten. Verksamhetsutövaren ska bekosta eventuella skyddsåtgärder. I samband med att anläggningsåtgärder vidtas ska verksamhetsutövaren följa de anvisningar som lämnas av Sjöfartsverket med avseende på projektets fartygstrafik till och från projektområdet. Under anläggningskedet ska det aktuella arbetsområdet övervakas av verksamhetsutövaren. Fartyg som riskerar att navigera fel ska underrättas.	8	Verksamhetsutövaren ska senast sex månader innan nedläggning av det interna kabel- och rörledningsnätet påbörja samråd med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen om de åtgärder som krävs till skydd mot störningar för sjöfarten. Verksamhetsutövaren ska bekosta eventuella skyddsåtgärder. I samband med att dessa anläggningsåtgärder vidtas ska verksamhetsutövaren följa de anvisningar som lämnas av Sjöfartsverket med avseende på projektets fartygstrafik till och från projektområdet. Under nedläggandet ska det aktuella arbetsområdet övervakas av verksamhetsutövaren. Fartyg som riskerar att navigera fel ska underrättas.	-	-
11	Vid var tid gällande regler om hindermarkering respektive utmärkning för sjöfarten med sjösäkerhetsanordningar ska följas enligt Transportstyrelsens och Sjöfartsverkets anvisningar.	-	-	-	-
12	Senast 30 dagar innan fundament för vindkraftverk, fundament för vätgasproduktion (vid centraliserad produktion), transformatorstation eller mätmast installeras ska uppgifter om läge och höjd ges in till Transportstyrelsen, Kustbevakningen och Sjöfartsverket. Vidare ska en flyghinderanmälan lämnas in till Försvarmakten.	-	-	-	-
-	-	9	Verksamhetsutövaren ska efter nedläggning av det interna kabel- och rörledningsnätet meddela Sjöfartsverket, SGU och Försvarmakten om sträckning.	-	-

			Information ska lämnas i den koordinatform som respektive myndighet och organisation kräver.		
Befintliga kablar och infrastruktur					
-	-	10	Verksamheten får inte försvåra eller förhindra användningen eller möjligheten att reparera befintliga undervattenskablar och rörledningar. För det fall verksamheten temporärt kan hindra eller försvåra användningen eller möjligheten att reparera kablar och rörledningar ska överenskommelsen härom ingås med ägarna av respektive kabel och rörledning. Om en överenskommelse inte träffas erinras om ansvaret vid påverkan på befintliga kablar och rörledningar enligt lagen (1996:528) om ersättningskyldighet vid skada på undervattenskablar och rörledningar m.m.	-	-
Avfall och oljeanvändning					
13	Behållare och anläggningsdelar som innehåller olja, bränslen och andra flytande kemikalier ska så långt som möjligt förses med läckageskydd. Läckageskydd ska ha kapacitet att samla upp hela volymen. Utrustning för uppsamling av spill och olja och andra flytande kemikalier från vindkraftverk och plattformar för transformatorstation och vätgasproduktion ska finnas. Avfall som uppstår i verksamheten, såväl fast som flytande, ska tas om hand och transporteras till land för omhändertagande.	-	-	-	-
Marinarkeologi					
14	Om det finns risk för att marinarkeologiska lämningar skadas vid anläggningsarbetet ska verksamhetsutövaren i samråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län låta undersöka dessa innan arbetena påbörjas.	11	Om det finns risk för att marinarkeologiska lämningar skadas vid nedläggningsarbeten eller undersökningar ska verksamhetsutövaren i samråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län låta undersöka dessa innan arbetena påbörjas.	-	-
Oexploderad ammunition					
15	Vid eventuellt behov av röjning av minor eller annan oexploderad ammunition samt andra stridsmedel ska samråd ske med Försvarsmakten och Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Verksamhetsutövaren ska efter samråd med dessa myndigheter ta fram lämpliga skyddsåtgärder för att undvika eller reducera potentiell påverkan på fisk, sjöfågel och marina däggdjur.	12	Vid eventuellt behov av röjning av minor eller annan icke-exploderad ammunition samt andra stridsmedel ska samråd ske med Försvarsmakten och Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Verksamhetsutövaren ska efter samråd med dessa myndigheter ta fram lämpliga	-	-

			skyddsåtgärder för att undvika eller reducera potentiell påverkan på fisk, sjöfågel och marina däggdjur.		
Beredskaps- och räddningsplan					
16	<p>Innan respektive projektfas (anläggning, drift och avveckling) påbörjas ska en beredskaps- och räddningsplan utarbetas efter samråd med Sjöfartsverket, Länsstyrelsen i Västra Götalands län och Kustbevakningen samt med relevant myndighet i Norge om denna så begär.</p> <p>Planen ska bland annat omfatta uppgifter om insatser för sjöräddning, bärgning och räddning av eventuella skadade, skydd av miljön vid oljeutsläpp och bärgning av skadade fartyg. Planen ska även redovisa ansvarsfördelning, tillgängliga räddningsresurser och bogserbåtskapacitet i områdets närhet.</p> <p>Beredskaps- och räddningsplanen ska ses över vart femte år, eller efter ett längre intervall som Länsstyrelsen i Västra Götalands län bestämmer.</p>	-	-	-	-
Kontrollprogram					
17	Kontrollprogram för verksamheten ska finnas för anläggnings-, drift- och avvecklingsskede. Kontrollprogrammet ska upprättas efter samråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län och Havs- och vattenmyndigheten. Av kontrollprogrammet ska framgå hur kontroll av verksamheten ska ske, med angivande av mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Av kontrollprogrammet ska även de rutiner som krävs enligt villkoren i detta tillstånd framgå.	-	-	-	-
18	Förslag till ett kontrollprogram ska lämnas till Länsstyrelsen i Västra Götalands län senast tre (3) månader innan anläggningsarbetena inleds, innan anläggningen tas i drift och innan anläggningen ska avvecklas.	-	-	-	-
Avveckling					
19	Vid en nedläggning av verksamheten ska avvecklingsåtgärder vidtas. Verksamheten ska anses som nedlagd om verksamheten för elproduktion inte har bedrivits under en sammanhängande tid av tre år. En avvecklingsplan ska tas fram av verksamhetsutövaren och ges in till Länsstyrelsen i Västra Götalands län.	13	Vid en nedläggning av verksamheten ska avvecklingsåtgärder vidtas. Verksamheten ska anses som nedlagd om verksamheten för elproduktion inte har bedrivits under en sammanhängande tid av tre år. En avvecklingsplan ska tas fram av verksamhetsutövaren och ges in till Länsstyrelsen i Västra Götalands län.	-	-

Ekonomisk säkerhet

20	Verksamhetsutövaren ska hos Länsstyrelsen i Västra Götalands län ställa säkerhet för kostnaderna för återställningsåtgärder samt för eventuell nödvändig sjömätning i samband med en nedläggning av verksamheten. Säkerheten, som ska ställas senast när anläggningsarbetena påbörjas, ska uppgå till sju (7) miljoner SEK per uppfört vindkraftverk. Beloppen avser 2024 års prisnivå.	-	-	-	-
----	---	---	---	---	---