



9.9.2022

Swedish Environmental Protection Agency

registrator@naturvardsverket.se

cc: Richard Kristoffersson (SEPA), Emma Sjöberg (Ministry of the Environment in Sweden)

Notification by Sweden on Olof Skötkonung OWF (NV-06333-22)

Answer to the notification in accordance with Article 3 of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context (Espoo Convention) for a planned offshore wind farm “Olof Skötkonung” in Sweden's EEZ

The Ministry of the Environment acknowledges that Finland received a notification from Sweden concerning the start of an environmental impact assessment procedure (EIA) of a planned offshore wind farm, “Olof Skötkonung”, in the Baltic Sea in Sweden's exclusive economic zone (EEZ). The developer of the project is Deep Wind Offshore. The notification was based on Article 3 of the Espoo Convention. Included in the notification was a consultation document.

The Ministry of the Environment gave the opportunity for the public and the authorities to comment on the material from 18 July to 29 August 2022. The material was displayed on the Ministry's website. Answers were received from the following parties: Government of Åland, Ministry of Transport and Communications, Ministry of Agriculture and Forestry, Ministry of Economic Affairs and Employment, Finnish Heritage Agency, Centre for Economic Development, Transport and the Environment in Southwest Finland, Ålands Environment and Health Protection Agency, Ministry of Defense, Traficom (Transport- och kommunikationsverket), Finnish Transport Infrastructure Agency (Trafikledsverket), Finnish Wildlife Agency, Finnish Meteorological Institute, Metsähallitus (Forststyrelsen), Natural Resources Institute Finland, BirdLife Finland and Finnish Association for Nature Conservation. The given statements are enclosed to this letter and need to be considered in their entirety.

Based on the received comments, and reflecting its own views, the Ministry of the Environment states that Finland will participate in the EIA procedure. The EIA documentation should properly address the transboundary impacts and in this respect, the Ministry proposes that a separate chapter looking at the project's environmental impacts from Finland's point of view is included in the EIA documentation. Furthermore, the Ministry wishes that the following aspects are taken into consideration in the EIA documentation.

In addition to the proposed wind farm's independent impacts, the cumulative impacts of the multiple offshore wind farms that are being planned in the Baltic



Sea and particularly in the Gulf of Bothnia should be considered in the EIA documentation. The cumulative impacts should be properly assessed to best mitigate harmful impacts in the wider area and ecosystem of the Baltic Sea. Many factors influence the state of the Baltic Sea and its ecosystem. All contributing factors must be known and their impacts, including far-reaching ones, assessed, in order to ensure that the decision on the implementation of the project is based on firm knowledge of its impacts and on the best possible solutions.

The proposed offshore wind farm could independently and cumulatively with other proposed wind farms have impacts on the navigation of maritime transport to the ports of the Baltic Sea particularly during wintertime. This issue can have an impact on the environment in case of maritime accidents. In assessing the impacts on maritime transport and safety, the EIA documentation should also take into account the shipping routes outside the confirmed routes and the route allocation systems. The Ministry proposes that the competent authority in charge of the winter navigation and icebreaking as well as the competent authority in charge of maritime safety in Finland are consulted for the EIA documentation and for the projects future execution to ensure maritime safety and prevent maritime accidents with potentially harmful impacts on the environment.¹

The independent and cumulative impacts of the proposed wind farm should also be investigated with regard to bird migration and foraging in the area. Bird species are known to be sensitive to disturbance caused by offshore wind farms in the open sea. The EIA documentation should address the project area's importance to bird foraging with a comprehensive aerial survey during the open water season. The Ministry also proposes radar monitoring covering the spring and autumn migration periods to establish the magnitude and height of bird migration in the area and to assess the risk of collisions.

The project in addition with other similar projects in the area could also affect marine fauna due to underwater noise. Particularly fish populations in the area of the operating wind farm could be affected. This could also impact commercial fishing in the immediate and wider reaching area of the Bothnian Sea, which is an important area for the Finnish fishing industry. The project's possible impacts on fish and commercial fishing have not been properly examined yet in the consultation document, which only included an undetailed examination on the subject. The impacts on fish populations and commercial fishing should be adequately assessed in the EIA documentation and in cooperation with both Finnish and Swedish fishing industry operators.

With regard to the contents of the consultation document, the Ministry would like to note that the consultation document did not include any mention of

¹ The competent authority in charge of the winter navigation and icebreaking: the Finnish Transport Infrastructure Agency (Trafikledsverket). The competent authority in charge of maritime safety: Ministry of Transport and Communications, Traficom (Transport- och kommunikationsverket) and Finnish Transport Infrastructure Agency.



transboundary impacts with the exception of the landscape visualization done from Åland. The application of the Espoo Convention necessitates that the current state of the environment and environmental impacts of the proposed project are described and assessed from the affected party's perspective.

To conclude, the Ministry wishes that the EIA documentation includes a separate chapter for transboundary impact assessments with specific regard given to bird migration and foraging, maritime safety, fish populations, marine fauna and commercial fishing from Finland's perspective.

Permanent secretary

Juhani Damski

Specialist

Anniina Kaikkonen

Enclosure

Statements from Finland

VN/19817/2022-YM-24

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Kaikkonen Anniina 91284242Y

2022-09-09

Damski Juhani 912392044

2022-09-09

UTLÅTANDE

25.8.2022

Finlands viltcentral
Ärendenummer 383/03.06.03/2022

Miljöministeriet
PB 35, 00023 Statsrådet.
kirjaamo.ym@gov.fi

Referens: Begäran om utlåtande 18.7.2022 VN/19817/202220.7.2022

Begäran om utlåtande om Finlands behov att delta i förfarande för miljökonsekvensbedömning av den planerade vindparken Olof Skötkonung i Sveriges ekonomiska zon

Utlåtande från Finlands viltcentral

Finlands viltcentral har läst igenom utlåtandematerialet. Finlands viltcentral har inget att anföra angående förfarandet för miljökonsekvensbedömning av projektet

Finlands viltcentral

Jörgen Hermansson
vik. viltchef Finlands viltcentral Egentliga Finland

Kundservice
tfn 029 431 2001
asiakaspalvelu@riista.fi

Webbsidor
www.riista.fi
Elektroniska tjänster
oma.riista.fi

Registrator
Sompiovägen 1,
00730 Helsingfors
kirjaamo@riista.fi

Tillståndsförvaltningen
Sompiovägen 1,
00730 Helsingfors
lupahallinto.kirjaamo@riista.fi

FO-nummer
0201724-4
Nätfaktura
003702017244
laskut@riista.fi



ILMATIETEEN LAITOS

UTLÅTANDE

19.08.2022
318/03.00.02/2022

Miljöministeriet

Begäran om utlåtande 18.07.2022, VN/19817/2022

Utlåtande från Meteorologiska institutet om förfarande för miljökonsekvensbedömning av vindparken Olof Skötkonung

Miljöministeriet har mottagit ett meddelande från den svenska miljömyndigheten (Naturvårdsverket) att förfarande för miljökonsekvensbedömning (MKB) har inletts för vindparken Olof Skötkonung. Meddelandet avser en planerad vindpark i Sveriges ekonomiska zon, som skulle bestå av högst 65 vindkraftverk med en effekt på 25 MW med en maximihöjd på 370 meter, eller högst 88 vindkraftverk med en effekt på 20 MW med en maximihöjd på 350 meter. Projektområdets avstånd till Rödhäll på Hallnäs-kusten är cirka 26 km och närmaste stad är Gävle, som ligger 53 km väster om den planerade vindparken. Avståndet från projektområdet till Geta på Åland är ca 79 km. Projektansvarig är Deep Wind Offshore.

Miljöministeriet har begärt utlåtande från Meteorologiska institutet angående Finlands behov att delta i förfarandet för miljökonsekvensbedömning av den planerade vindparken Olof Skötkonung i Sveriges ekonomiska zon.

Meteorologiska institutet har satt sig in i förslaget och konstaterar följande:

Meteorologiska institutet har inget att anföra angående förfarandet för miljökonsekvensbedömning av vindparken Olof Skötkonung, eftersom området ligger mer än 20 km från institutets närmaste väderradar.

Helsingfors 19.08.2022

Annakaisa von Lerber,
Väderradarexpert
Observationstjänster

annakaisa.von.lerber@fmi.fi, tel. 050 – 3776816

22.8.2022

Till miljöministeriet

Refererande till begäran om utlåtande 10.6.2022 Dnr VN/17082/2022 och 18.7.2022 Dnr VN/19817/2022

Naturskyddsförbundets utlåtande om MKB-förfarandet för de svenska vindparkerna Erik Segersäll och Olof Skötkonung

Finlands Naturskyddsförbund tackar för begäran om utlåtande och anför följande i båda ärendena.

Naturskyddsförbundet stöder Finlands deltagande i MKB-förfarandet för havsvindkraftsparken Erik Segersäll men anser det inte nödvändigt när det gäller Olof Skötkonung.

Motiveringen är att det sydligare belägna Erik Segersäll ligger nära Gotska Sandön. Det är högst troligt att det är många fler finska flyttfåglar och eventuellt även fladdermöss som passerar den vägen än genom Olof Skötkonung som planeras utanför Gävle. Detta motsvarar också vårt ställningstagande i början av året angående ett havsvindkraftverk i Litauen (vi deltar i MKB-förfarandet) och det planerade Fyrskippet nära Gävle i Sverige (inget behov att delta).

I MKB-förfarandet för Erik Segersäll är det viktigt att utföra fältarbete och radarövervakning för fågellivets del.

Genom att delta i MKB-förfarandet för Erik Segersäll skulle vi även skaffa oss inhemsk kompetens om havsvindkraftsprojekt. Det vore användbart eftersom vi kommer att få vindkraftsprojekt även i vår egen ekonomiska zon.

Allmänt sett vore det bra om en översiktsplan för havsvindkraftverk utarbetades i Sverige för att hantera samverkans effekterna. Detta föreslog vi tillsammans med BirdLife även i Finland förra året <https://www.sll.fi/2021/11/05/merituulivoiman-sijoittumisen-valtakunnallinen-ohjaus/>

Mer information: vd Tapani Veistola, tel. 0400 615 530, tapani.veistola@sll.fi

FINLANDS NATURSKYDDSFÖRBUND RF

Harri Hölttä
Ordförande

Tapani Veistola
vd

Finlands naturskyddsförbund - Finnish Association for Nature Conservation

Österviksgatan 22 b A, FI-00210 Helsingfors, Finland

tel. +358 9 228 081

www.sll.fi

toimisto@sll.fi

Kaikkonen Anniina (miljöministeriet)

Avsändare: Veikkola Johanna <johanna.veikkola@metsa.fi>
Skickat: onsdagen den 31 augusti 2022 klockan 8.44
Mottagare: Miljöministeriet Registrator
Ämne: Begäran om utlåtande om Finlands behov att delta i förfarande för miljökonsekvensbedömning av den planerade vindparken Olof Skötkonung i Sveriges ekonomiska zon, VN/19817/2022

Hej!

Vi tackar för möjligheten. Forststyrelsen har inget att anföra i ärendet och ser inget behov att delta i det svenska MKB-förfarandet.

Beklagar att informationen kommer till er lite sent.

Med vänlig hälsning

JOHANNA VEIKKOLA

vd-assistent



Forststyrelsen

PB 94 (Banvägen 11)
01301 Vanda
Finland

+358 (0)40 752 7707

+358 (0)206 39 4385

Officiell e-post till adressen kirjaamo@metsa.fi

www.metsa.fi

LinkedIn: Forststyrelsen

Twitter: @metsahallitus

Facebook: Forststyrelsen

#metsahallitus

Ansvarsfull utveckling av naturens värde över generationer.



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Utlåtande

31.8.2022

VN/19817/2022

VN/19817/2022-TEM-22

Arbets- och näringsministeriets utlåtande om Finlands deltagande i MKB-förfarande för havsvindparken Olof Skötkonung

Miljöministeriet har den 18 juli 2022 begärt utlåtande från Arbets- och näringsministeriet om huruvida Finland bör delta i det svenska förfarandet för miljökonsekvensbedömning av havsvindparken Olof Skötkonung.

Havsvindparken Olof Skötkonung skulle ligga i Sveriges ekonomiska zon, cirka 80 kilometer från Geta på Åland. Havsvindparken skulle omfatta högst 65 vindkraftverk med en effekt på 25 MW eller högst 88 vindkraftverk med en effekt på 20 MW. Kraftverkets totala effekt skulle vara 1600-1800 MW och årsproduktionen 7,5 TWh. Projektområdets avstånd från gränsen till den finska och svenska ekonomiska zonen är mer än 30 kilometer.

Flera havsbaserade vindkraftverksprojekt planeras i Finlands ekonomiska zon och projekten kan ha samverkande effekter och påverka varandra. På grund av havsvindparken Olof Skötkonungs placering ser dock arbets- och näringsministeriet inget behov för egen del att delta i förfarandet för miljökonsekvensbedömning av projektet. Om Finland av andra skäl beslutar sig för att delta i förfarandet, ber vi miljöministeriet att informera oss om detta.

Avdelningschef
Riku Huttunen

Specialsakkunnig
Outi Vilen

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Työ- ja elinkeinoministeriö
PL 32
00023 Valtioneuvosto

Käyntiosoite
Besöksadress
Office
Aleksanterinkatu 4
Helsinki

Puhelin
Telefon
Telephone
0295 16001
+358 295 16001

Faksi
Fax
Fax
09 1606 2160
+358 9 1606 2160

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet
kirjaamo.tem@gov.fi
www.tem.fi

VN/19817/2022-TEM-22

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

UTLÅTANDE

VARELY/5434/2022

29.8.2022

Miljöministeriet
kirjaamo.ym@gov.fi

Referens: Miljöministeriets begäran om utlåtande 18.7.2022, dnr VN/19817/2022

Utlåtande från Egentliga Finlands NMT-central om förfarande för miljökonsekvensbedömning av Deep Wind Offshores planerade vindpark Olof Skötkonung i Sveriges ekonomiska zon.

Begäran om utlåtande avser det meddelande om påbörjat MKB-förfarande som svenska Naturvårdsverket har skickat till Miljöministeriet i enlighet med Esboavtalet. Projektansvariga har utarbetat ett samrådsdokument som motsvarar bedömningsprogrammet.

Projektområdet ligger i Sveriges ekonomiska zon cirka 53 kilometer väster om Gävle stad. Projektområdet ligger cirka 30 kilometer från gränsen för Finlands ekonomiska zon. Kraftverkets årliga produktion planeras bli mer än 7,5 TWh. Projektområdet är cirka 485 km², varav själva vindparkens yta är cirka 370 km². Djupförhållandena i området varierar mellan 18 och 75 meter. Projektansvarig är Deep Wind Offshore.

Egentliga Finlands NMT-central anför följande i ärendet:

Egentliga Finlands NMT-central anser att deltagande i MKB-projektet Olof Skötkonung är nödvändigt.

Projektets viktigaste miljökonsekvenser för Finland är förknippade med fisket och fiskeindustrin. Framför allt bör näringarna i projektets påverkansområde, till exempel fiskenäringsidkare, tas i beaktande i planeringsprocessen. Dessutom bör behoven att säkra levnadsvillkoren för fåglar och havsfauna beaktas, vilket ett deltagande i MKB-förfarandet skulle stödja.

Deltagande i MKB-förfarandet skulle skapa bättre förutsättningar för att undersöka de samverkande effekterna på det finska havsområdet i liknande projekt som eventuellt planeras i framtiden.

Dokumentet har godkänts elektroniskt. Ärendet har föredragits av överinspektör Susanna Sipilä och beslutats av enhetschefen Anu Lillunen. En markering om elektroniskt godkännande finns på dokumentets sista sida.

Tämä asiakirja VARELY/5434/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/5434/2022 har godkänts elektroniskt

Beslutsfattare Lillunen Anu 29.08.2022 16:01

Föredragande Sipilä Susanna 29.08.2022 16:00



Naturresursinstitutet

Utlåtande
2080/00 04 05/2022
29.8.2022

Ärende: Finlands behov att delta i MKB-förfarandet för den planerade vindparken Olof Skötkonung i Sveriges ekonomiska zon (VN/19817/2022)

Miljöministeriet
kirjaamo.ym@gov.fi

Utlåtande

1 Inledning

I Sveriges ekonomiska zon i södra Bottenhavet planeras ett vindkraftsområde bestående av högst 65 vindkraftverk. Miljöministeriet har fått meddelande från Sverige att förfarande för miljökonsekvensbedömning (MKB-förfarande) för projektet har inletts och det projektansvariga företaget har utarbetat ett samrådsdokument relaterat till projektet. Miljöministeriet har bitt Naturresurscentrum (Luke) om utlåtande huruvida Finland bör delta i det svenska MKB-förfarandet och samtidigt yttra sig om samrådsdokumentets omfattning, framför allt med tanke på eventuella betydande miljöeffekter som kan påverka Finland. Enligt Lukes uppfattning kommer projektet inte att få några betydande effekter på tillståndet för miljön på finska sidan, men om projektet genomförs kan det ha effekter på det kommersiella fiske som finska fartyg bedriver i området.

2 Utlåtande

Fångstplatser för kommersiellt fiske registreras i Östersjön med hjälp av statistikrutor på cirka 50 x 50 km. Projektområdet ligger i statistikruta 44 och täcker ungefär en femtedel av rutan. De i Finland registrerade fiskefartygen har mestadels fångat strömming i ruta 44 och under åren 2017–2021 var fångsterna 5 311–6 425 ton per år. Fångstmängderna var 5–7 procent av de finska fiskefartygens totala strömmingsfångst under dessa år. Det aktuella området Fingrundet är traditionellt känt som ett av fångstområdena för stor matströmming. Baserat på figur 26 i samrådsdokumentet sträcker sig de viktigaste trålfiskeområdena delvis till projektområdet, men huvuddelen av dem är ändå belägna öster om projektområdet (men fortfarande mestadels i området för statistikruta 44), där genomförandet av projektet inte skulle begränsa trålfisket.

Utifrån tillgänglig information kan projektområdets betydelse för fisket inte bedömas. Luke tar därför inte ställning till huruvida de eventuella skador som det finska yrkesfisket orsakas av projektet är så betydande att Finland enbart på grund av detta bör delta i Sveriges MKB-förfarande. Enligt Lukes uppfattning är samrådsdokumentet ganska ytligt och delvis av låg kvalitet vad gäller effekterna på fisket. Exempelvis har uppgifter om yrkesfiskets fångster i området inte presenterats och i texten behandlas frågor angående kustfisket som inte har några tydliga kopplingar till projektområdet.

Naturresursinstitutet
Ladugårdsbågen 9
PB 2, 00791 Helsingfors

Telefon 029 532 6000

FO-nummer 0244629-2



Naturresursinstitutet

Utlåtande
2080/00 04 05/2022
29.8.2022

Sirpa Thessler

Direktör, Naturresurser

Godkänt i Lukes processledningssystem 29.08.2022 kl. 15:47:18.

Beredare av utlåtandet:

Antti Lappalainen
Jari Raitaniemi

Bilagor:

För kännedom:



Museovirasto

Utlåtande

29.08.2022

MV/71/05.02.01/2022

Miljöministeriet
PB 35
00023 STATSRÅDET

Ref. VN/19817/2022

Ärende **Finlands behov att delta i förfarande för miljökonsekvensbedömning av den planerade vindparken Olof Skötkonung i Sveriges ekonomiska zon**

Miljöministeriet har gett Museiverket möjlighet att yttra sig om Finlands behov att delta i förfarande för miljökonsekvensbedömning av den planerade havsvindparken *Olof Skötkonung* i Sveriges ekonomiska zon. Projektansvarig är Deep Wind Offshore.

Museiverket kommenterar ärendet i den del som rör skyddet av kulturarvet under vatten. Enligt Museiverkets uppfattning har Finland inget behov att delta i förfarandet för miljökonsekvensbedömning av havsvindparksprojektet.

Överintendent
Helena Taskinen

Intendent
Maija Matikka



BirdLife Suomi ry BirdLife Finland rf
Annegatan 29 A 16, 00100 HELSINGFORS
Tfn (09) 4135 3300, fax (09) 4135 3322
E-post: toimisto@birdlife.fi
www.birdlife.fi

29.8.2022

Mottagare
Miljöministeriet
kirjaamo.ym@gov.fi

Utlåtande om Finlands behov att delta i förfarande för miljökonsekvensbedömning av det planerade vindkraftverksområdet Olof Skötkonung i Sveriges ekonomiska zon (VN/19817/2022)

BirdLife Finland tackar för begäran om utlåtande och anför följande.

I Sveriges ekonomiska zon planeras havsvindkraftsområdet Olof Skötkonung med en kapacitet på 1600–1800 MW. Området ligger cirka 80 kilometer nordväst om Ålands landområden. Havsdjupet i området varierar mellan 18 och 75 meter.

Vad vi vet finns det inga områden av särskild betydelse för fåglar i kraftverksområdet eller i dess omedelbara närhet. Det bör dock noteras att fågelbeståndet i de öppna havsområdena är dåligt känt och att det knappt finns någon information alls om födoområdena för fiskätande alkor och lommar, och arterna är kända för att vara känsliga för störningar från vindkraftverk på öppet hav på upp till drygt tio kilometers radie. I projektet är det viktigt att ta reda på områdets betydelse till exempel för den aktuella artens födointag med hjälp av omfattande flygundersökningar under den isfria säsongen.

Området ligger troligen inte på den huvudsakliga migrationsrutten för fåglar som häckar i Finland eller flyttar genom Finland. Trots detta är det viktigt att det genomförs radarövervakning som täcker både vår- och höstflyttsäsongen för att utreda migrationens omfattning och höjd i området och bedöma kollisionriskerna.

I havsvindkraftsprojekt är det särskilt viktigt att bedöma de samverkande effekterna med andra projekt. Vi vill påpeka att området ligger mycket nära vindkraftverksområdet Fyrskäppet som var på remiss sommaren 2022, och det finns även andra omfattande vindkraftverksplaner i samma havsområde (bifogad ögonblicksbild enligt webbplatsen 4Coffshore den 26 augusti 2022).

Havsvindkraft kommer att vara en viktig del av framtidens energiproduktion och antalet kraftverksområden kommer att öka markant under de kommande decennierna. Det är väsentligt att kraftverksområdena redan från början förläggs i områden med liten betydelse för fåglar för att minimera de kumulativa effekterna av kraftverken.



Finland måste verka för att åstadkomma en översiktsplan för investeringar i havsvindkraft i Östersjön. Det måste åtminstone utarbetas landsspecifika planer som är baserade på samma forskningsbaserade grunder för att styra placeringen av vindkraftverken.

Planerna ska särskilt omfatta de nej-områden på vilka eller i vilkas närhet vindkraft inte bör byggas enligt nuvarande kunskap på grund av viktiga häcknings- och rastningsplatser eller flyttvägar för fåglar.

På BirdLife Finlands vägnar

Aki Arkiomaa, vd

UTLÅTANDE

Miljöministeriet

kirjaamo.ym@gov.fi

Trafik- och kommunikationsverkets utlåtande om Finlands behov att delta i förfarande för miljökonsekvensbedömning av den planerade havsvindkraftsparken Olof Skötkonung i Sveriges ekonomiska zon

Miljöministeriet har skickat en begäran om utlåtande till Transport- och kommunikationsverket Traficom angående Finlands behov att delta i förfarande för miljökonsekvensbedömning av den planerade havsvindkraftsparken Olof Skötkonung i Sveriges ekonomiska zon.

Traficom anför följande

Havsvindkraftsprojekten har vuxit avsevärt de senaste åren och deras placering är allt mer inriktad på öppna havet och de ekonomiska zonerna. Havsvindkraftsprojekt planeras i både Finland och Sverige och om de genomförs kan havsvindkraftsparkerna påverka hela sjöfarten i Bottenviken. Vid avgränsningen av områden för havsvindkraftverk är det viktigt att ta hänsyn till de trafikleder som används av sjöfarten även utanför de fastställda farlederna och ruttfördelningssystemen, så att sjöfartens verksamhetsvillkor och säkerhet beaktas i det planerade projektområdet. I omedelbar närhet av den planerade havsvindkraftsparken Olof Skötkonung planeras även ett annat stort havsvindkraftsområde. De eventuella samverkans effekterna av havsvindkraftsprojekten på sjöfarten i området bör utredas under den fortsatta planeringen.

Det havsvindkraftsprojekt som nu är föremål för samråd ligger väster om de sedvanliga trafikleder som används av sjöfarten till och från Finland. Det sker isbrytning i projektområdet under genomsnittliga isvintrar. Även med tanke på framtida projekt och deras eventuella effekter ser Traficom det som viktigt att både svenska och finska isbrytande myndigheter konsulteras i alla havsbaserade vindkraftsprojekt utanför territorialvattnen, så att man kan ta hänsyn till isbrytningsarbete och rutter för vintersjöfarten som avviker från rutterna i isfria vatten redan när projekten planeras.

Enligt Traficoms uppfattning vore det motiverat för Finland att delta i MKB-förfarandet för det planerade projektet, eftersom projektområdets läge och det andra storskaliga havsbaserade vindkraftsprojektet som planeras nära projektområdet kan medföra effekter även på sjöfarten till och från Finland.

Pietari Pentinsaari
Direktör

För kännedom
Jani Koiranen, Traficom
Matti Aaltonen, Traficom
Keijo Jukuri, Trafikledsverket

Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 22.8.2022. Signaturens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registrator.



Väylävirasto
Trafikledsverket

27.7.2022
VÄYLÄ/5035/06.00.03/2022
Miljöministeriet

Begäran om utlåtande 18.7.2022 (VN/19817/2022)

Finlands behov att delta i förfarande för miljökonsekvensbedömning av den planerade vindparken Olof Skötkonung i Sveriges ekonomiska zon

Trafikledsverket har läst igenom samrådsmaterialet för projektet och anför följande:

Den planerade vindparken Olof Skötkonung ligger i ett område där de direkta effekterna på sjötrafiken till Bottenvikens hamnar sannolikt är små. I Bottenviksområdet planeras dock tiotals stora vindparksområden på svenskt eller finskt område, som sammantaget kommer att ha en betydande påverkan på sjötrafiken.

Störst påverkan blir det på vintersjöfarten, eftersom vindparkerna innebär att fartygstrafiken i framtiden inte längre kan gå fritt på öppet hav längs kustområdena där isförhållandena är lättare, utan trafiken måste gå längs bestämda avgränsade rutter oavsett isförhållandena. Begränsningen av ruttalternativen för fartygstrafiken kommer sannolikt också att öka fartygens resvägar och därmed utsläppen från trafiken, men effektens storlek är omöjlig att avgöra utan mer detaljerade studier.

Tryggheten av fartygstrafikens säkerhet ökar även behovet av assistans vid vinternavigering, eftersom ett fartyg som fastnat i is utan assistans kan driva flera kilometer på en timme i ett rörligt isfält och riskera att kollidera med vindkraftverkskonstruktioner. I öppet vatten kan även enstaka kraftiga konstruktioner på öppet hav utgöra en säkerhetsrisk om de inte är noggrant märkta.

Trafikledsverket betonar att skapandet och upprätthållandet av en bred helhetsbild av de olika vindkraftsprojekten i Bottenviken är centralt för att bedöma deras totala påverkan och säkerställa en fungerande och säker sjöfart. Av den anledningen måste Finland systematiskt och aktivt delta i förfaranden för miljökonsekvensbedömning av vindparker som planeras även i Sveriges ekonomiska zon, eftersom projekten också påverkar den finska sjöfartens villkor.

Trafikledsverket föreslår alltså att Finland meddelar sitt deltagande i förfarandet för miljökonsekvensbedömning av den planerade vindparken Olof Skötkonung.

Enhetschef
Simo Kerkelä

Ledande expert
Olli Holm

För kännedom
Registrator, Anttila, Nygard, Toivola



Väylävirasto

ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.

You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Signerare **Olli Holm**
Signeringstid 27.07.2022 10:08

Signerare **Simo Kerkelä**
Signeringstid 27.07.2022 10:14

HANDLINGAR

Dokument Utlåtande om Finlands behov att delta i förfarandet för miljökonsekvensbedömning av den planerade vindparken Olof Skötkonung i Sveriges ekonomiska zon



Puolustusministeriö
Försvarsministeriet
Ministry of Defence

Utlåtande

16.8.2022

VN/19817/2022

VN/19817/2022-PLM-8

Miljöministeriet

VN/19817/2022-YM-2

Försvarsministeriets utlåtande; havsvindkraftsprojektet Olof Skötkonung

Försvarsministeriet tackar för informationen om projektet och möjligheten att ge utlåtande i ärendet. Försvarsministeriet ser inte något försvarsbetingat behov att delta i förfarandet för miljökonsekvensbedömning av havsvindkraftsprojektet Olof Skötkonung. Om Finland av andra skäl beslutar sig för att delta ber vi miljöministeriet att informera försvarsministeriet om detta.

Ställföreträdande överdirektör

Lauri Puranen

Specialsakkunnig

Sami Heikkilä

Bilagor

Distribution Miljöministeriet

För kännedom Försvarsministeriet Försvarspolitiska avdelningen
Huvudstaben

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Puolustusministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 31
00131 Helsinki

Eteläinen Makasiinikatu 8
Helsinki

0295 16001
+358 295 16001

kirjaamo.plm@gov.fi
www.defmin.fi

VN/19817/2022-PLM-8

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:



Maa- ja metsätalousministeriö
Jord- och skogsbruksministeriet
Ministry of Agriculture and Forestry

26.8.2022
VN/19817/2022-MMM-14
Miljöministeriet

JORD- OCH SKOGSMINISTERIETS UTLÅTANDE OM FINLANDS BEHOV ATT DELTA I FÖRFARANDE FÖR MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING AV DEN PLANERADE VINDKRAFTSPARKEN OLOF SKÖTKONUNG I SVERIGES EKONOMISKA ZON

Miljöministeriet har i skrivelse av den 18 juli 2022 begärt utlåtanden om Finlands behov att delta i förfarande för miljökonsekvensbedömning av den planerade vindparken Olof Skötkonung i Sveriges ekonomiska zon.

Den svenska miljömyndigheten (Naturvårdsverket) har informerat det finska miljöministeriet att förfarande om miljökonsekvensbedömning (MKB) har inletts för vindparken Olof Skötkonung. Det är frågan om en vindpark som planeras i Sveriges ekonomiska zon utanför Gävle och byggs av Deep Wind Offshore.

Jord- och skogsbruksministeriet har inget att anföra om Finlands behov att delta i förfarandet om miljökonsekvensbedömning av vindparken Olof Skötkonung.

Enhetschef
Erno Järvinen

Förhandlande tjänsteman
Leena Arpiainen

VN/19817/2022-MMM-14

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Utlåtande

25.8.2022

VN/19817/2022

VN/19817/2022-LVM-12

Miljöministeriet

Kommunikationsministeriets utlåtande, MKB-förfarande för havsvindkraftsparken Olof Skötkonung.

I Sveriges ekonomiska zon planerar Deep Wind Offshore att bygga en havsvindkraftspark bestående av högst 65 vindturbiner med en maximihöjd på 370 meter och en effekt på 25 MW, eller högst 88 turbiner med en maximihöjd på 350 meter och en effekt på 20 MW. Projektområdets avstånd till Rödhäll på Hallnäs-kusten är cirka 26 km och närmaste stad är Gävle, som ligger 53 km väster om den planerade vindparken. Avståndet från projektområdet till Geta på Åland är ca 79 km.

Projektet berörs av FN/ECE:s konvention om bedömning av gränsöverskridande miljökonsekvenser. Miljöministeriet har fått meddelande från Sverige att förfarande för miljökonsekvensbedömning av projektet (MKB-förfarande) har inletts. Miljöministeriet har hos kommunikationsministeriet begärt utlåtande om projektets samrådsdokument och huruvida Finland bör delta i förfarandet för miljökonsekvensbedömning av projektet.

Allt fler havsvindkraftsprojekt planeras i Bottenviksområdet, såväl i territorialvattnen som i Finlands och Sveriges ekonomiska zoner. Utöver miljöeffekterna kan projekt även ha betydande påverkan på sjöfarten. Vid sidan av att utvärdera effekterna av enskilda projekt är det viktigt att uppmärksamma projektens samverkande effekter, som kan vara betydande. Även om effekterna av havsvindkraftsparken Olof Skötkonung på den finska sjötrafiken sannolikt är små på grund av projektets lokalisering, planeras flera andra havsbaserade vindkraftsprojekt i Bottenviksområdet vilkas effekter bör utvärderas som en helhet. Det är viktigt att både Finland och Sverige har en aktuell överblick över de projekt som planeras för territorialvattnen och de ekonomiska zonerna.

Havsvindkraftverk kan förändra trafikområden och rutter, förlänga restiderna och öka fartygens utsläpp på grund av ökad bränsleförbrukning. Havsvindkraftsparkerna kan också påverka till exempel maritima radarsystem och säkerhet.

En smidig och säker sjötrafik i farlederna och havsområdena utanför farlederna året runt är särskilt viktig för Finland, eftersom större delen av godsflödena i den finska utrikeshandeln går sjövägen. Beroende på isförhållandena kan havsvindkraftsparker ha betydande effekter på vintersjöfarten, och detta tillsammans med miljöeffekterna bör beaktas i den fortsatta planeringen.

Mer detaljerade bedömningar av effekterna på sjöfarten inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde framgår av utlåtandena från Traficom och Trafikledsverket.

Postiosoite
Postadress
Postal Address

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Eteläesplanadi 4
Helsinki

Puhelin
Telefon
Telephone

0295 16001
+358 295 16001

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

kirjaamo.lvm@gov.fi
lvm.fi

Avdelningschef, överdirektör
Sabina Lindström

Specialsakkunnig
Hanna-Maria Urjankangas

Distribution Miljöministeriet

För kännedom Miljöministeriet Naturmiljöavdelningen Enheten för bioekonomi, Seija Rantakallio
Trafikledsverket, Keijo Jukuri
Transport- och kommunikationsverket Traficom, Jani Koironen

VN/19817/2022-LVM-12

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: