

# Samlad bedömning - Efterlevnadsuppdraget

Efterlevnad kommuner och andra rapporterande aktörer	<b>Fråga 1. Samlad bedömning</b>	Det noteras en viss trötthet i att följa rekommendationerna. Detta visar sig framför allt genom att avstånd inte hålls i exempelvis butiker och gallerior samt vid sport och idrottsanläggningar. Verksamhetsutövarna skapar förutsättningar för att följa rekommendationerna men på individnivå brister det.
	<b>Fråga 2. Generella iakttagelser i samband med tillsynsbesök</b>	Överlag rapporteras att efterlevnaden är fortsatt god. Dock upplevs en problematik under sena kvällar när alkohol konsumeras.
	<b>Fråga 3. Vidtagna åtgärder</b>	Kontroller på restauranger och serveringsställen pågår. Kommunikationsåtgärder för att göra allmänheten mer medvetna om deras ansvar för att skydda riskgrupper och äldre samt det egna ansvaret.
	<b>Fråga 4. Goda exempel</b>	Information internt och externt med filmer, flyers, affischer, utskick, brev, webb, sociala medier.
	<b>Fråga 5. Behov av åtgärder</b>	Det åtgärdsbehov som nämns är ytterligare informationsinsatser om eget ansvar. Hjälp med åtgärder för 70+ och riskgrupper, där de kan träffas på ett säkert sätt utan att riskera att smittas. Det måste finnas inomhusaktiviteter när hösten kommer och främst på vintern.

# Samlad bedömning - Efterlevnadsuppdraget

Efterlevnad lokal & regional kollektivtrafik	<b>Fråga 1. Samlad bedömning</b>	<p><i>Avstånd m.m. i allmän kollektivtrafik:</i> Fungerar relativt väl. Trängsel kan uppstå på vissa avgångar med många gymnasieelever.</p> <p><i>Information i allmän kollektivtrafik:</i> Omfattande informationsmaterial har tagits fram i samverkan mellan Region Värmland och operatörer i buss- och tågtrafiken. Hygienåtgärder för städning och rengöring av fordon. Rutiner för handhygien för personal.</p> <p><i>Särskild kollektivtrafik:</i> Alla sjukresor och all färdtjänst är bokad och det finns ett system för att begränsa antalet personer i varje fordon. Färre 70+ och riskgrupper reser då enbart nödvändiga resor företas. God kontakt och muntlig information via telefon med resenärerna. Extra städrutiner. Handsprit för chaufförer.</p>
	<b>Fråga 2 &amp; 3. Beläggningsgrad (aktuell och tidigare år)</b>	Hittills lägre beläggningsgrad än normalt men med bibehållen turtäthet och extra bussar. Trängsel kan uppstå på vissa avgångar med många gymnasieelever. Resandet har minskat med ca 32% jämfört med motsvarande period föregående år.
	<b>Fråga 4 &amp; 6. Åtgärder (vidtagna &amp; behov)</b>	In- och utpassering ur bussarna sker genom de bakre dörrarna och platserna närmast bakom föraren är avstängda. Biljett går endast att lösa i förväg. Extra städning inklusive vädring och desinficering gäller. Extra bussar insatta i trafik på linjer och vid tider då många elever åker till och från skolan.
	<b>Fråga 5. Goda exempel</b>	- Inga exempel redovisade.