Frågor och svar angående upphandling av arkeologi E22, sträckan Björketorp-Nättraby.

Fråga: **Vår fråga är om en förlängd tid för fältarbete kan vara möjlig?**

Svar: Ja. Det ska ske i samråd med Trafikverket och att de börjar med ytor som inte rör fornlämningar i samband med byggstart.

Fråga: **I riktlinjerna för rapporteringen finns under avsnittet ”Vetenskaplig fördjupning” en allmänt hållen beskrivning. Ska texten tolkas så att en diskussion om utformningen av en fördjupning görs i samråd med länsstyrelsen efter avslutat fältarbete och att denna inte skall ingå i undersökningsplanen?**

Svar: Det finns möjlighet att presentera vetenskaplig fördjupning med separat kostnadsberäkning i undersökningsplanen. Utifrån vilka resultat som undersökningarna ger, kan de också utgöra grund för samråd om eventuella fördjupningar.

Fråga: **Finns möjlighet till en förlängd tid för arbete med basrapport?**

Svar: Ja. Tiden för basrapportarbetet med delmoment ska redovisas i det tidsschema för rapportarbetet som ingår i anbudsgivningen.

Fråga: **Gäller tidsramen på11 månader även för vetenskaplig fördjupning och förmedling till allmänhet?**

Svar: Nej.

Fråga: **Vi upplever en oklarhet för område 15 vad gäller vilken yta som avses för slutundersökning. Vore bra med en shape eller karta som visar aktuellt slutundersökningsområde?**

Svar: Begär shapefil av Länsstyrelsen genom att kontakta Magnus Petersson via e-post magnus.petersson@lansstyrelsen.se

Fråga: **Finns önskemål från Trafikverket om placering av massor eller ska vi i kostnadsberäkningen utgå ifrån att massor kan läggas i närmast belägna del av planerat vägområde?**

Svar: För kalkyl ska anbudslämnarna räkna med att kunna placera massor i direkt anslutning till undersökningsområdet.