Länsstyrelsen
Gotlands län

Konsekvensutredning för lokala trafikföreskrifter om sänkt hastighet sommartid på del av väg 699 på Fårö, Gotlands kommun

Information om dokumentet

Detta är en digitalt tillgänglighetsanpassad webbversion av konsekvensutredning som är daterat den 7 oktober 2026. Det godkända originaldokumentet finns arkiverat i vårt digitala ärendesystem och har diarienummer 2888-2026.

Avsändare är Länsstyrelsen Gotlands län.

1.Redogörelse över det aktuella problemet och vad som ska uppnås

Polisområde Gotland har den 10 juli 2026 till Länsstyrelsen i Gotlands län framställt ett förslag på sänkt hastighet på väg 699 på Fårö förbi aktivitetsparken Högt & Lågt. Polismyndigheten skriver att de fått tips från allmänhet att det går väldigt snabbt vid korsningen Sudersand på Fårö. Det är en ny höghöjdsbana där som heter "Högt och lågt" och bashastighet 70 kilometer i timmen gäller. Personal från Sudersand har reagerat på att det går väldigt fort där och nu sommartid med den nya aktiviteten är det små barn som springer rakt över vägen och upplevelsen är att det bara är en tidsfråga innan olyckan är framme. En polispatrull var där den 9 juli 2026 och hade brottsförebyggande hastighetskontroll samt pratade med personalen. Polispatrullens bedömning är att det är även mycket små barn i området som saknar trafikvett och att om möjligt borde en översyn göras kring hastighetsbestämmelsen. Nuvarande hastighetsbegränsning upplevs vara för hög med tanke på det nya lekområdet för barn.

Polisområdets förslag till sänkt hastighet har den 10 juli 2026 skickats på remiss till Trafikverket Östra regionen, till teknikförvaltningen på Region Gotland samt till företaget Högt & Lågt Fårö. Länsstyrelsen bad Trafikverket att lämna upplysning om ny anslutning till väg 699 från parken beviljats enligt bestämmelserna i väglagens 39 § och om det då tagits fram någon

bedömning av behov av sänkt hastighet på väg 699. Region Gotland ombads att inkomma med yttrande som även belyste om parken meddelats bygglov och hur man i eventuellt bygglov bedömt möjligheten att anordna trafik till parken. Polisområde Gotland ombads att komplettera ärendet om det är så att fler platsbesök gjorts. Länsstyrelsen bad även att Högt & Lågt Fårö skulle yttra sig över förslaget och beskriva hur man anordnat entré och parkering för besökarna på den västra sidan av väg 699, eftersom etablerandet av aktivitetsparken då var rätt ny.

Trafikverket har i yttrande den 12 augusti 2026 skrivit att de avstyrker förslag om ändrad hastighetsbegränsning utmed del av väg 699. Trafikverket Östra Regionen är väghållningsmyndighet för väg 699. Väg 699 är en övrig länsväg med årsmedeldygnstrafik 191 fordon och beräknad säsongsvariation med upp till 1600 fordon per dygn i juli. Hastighet är 70 kilometer per timme, bashastighet utanför tättbebyggt område. Vägbredden är ca 6,5 meter. Gång- och cykelbana finns inte, och inte heller kollektivtrafik på denna sträcka. Aktuell sträcka berör korsning med enskild väg till Sudersand, söder om väg 699 och ytterligare ca 120 meter österut där park med höghöjdsbana med anslutning till väg 699 ligger norr om vägen. Sudersand har ett campingområde och flera aktiviteter som kan antas vara målpunkter för oskyddade trafikanter. Detta område är helt beläget söder om väg 699 och nås via enskilt vägnät. Det finns väldigt få givna målpunkter på norra sidan om väg 699 som leder till strömmar av oskyddade trafikanter, sträckan är glest bebyggd.

Trafikverket anser att det är viktigt att gällande hastighets-begränsningar uppfattas som motiverade och därmed respekteras av fordonsförare. Sänkning av den högsta tillåtna hastigheten bör därför komma i fråga endast i de fall då vägen och trafik-förhållandena skiljer sig väsentligt från andra vägar med samma hastighetsbegränsning. Aktuell sträcka har en väl vägvisad korsning till Sudersand samt ett antal anslutningar. Väg sveper i kurvor som delvis begränsar sikten. Här gäller varsamhetsreglerna i trafikförordningen 3 kap. 14–15 §§ (1998:1276) att fordonsförare ska anpassa hastigheten efter förhållandena på varje delsträcka av en väg; vilket varje fordonsförare ska känna till. Trafikverket Östra regionen avstyrker därför förslaget om sänkt hastighetsbegränsning utmed del av väg 699, Gotlands kommun. Frågan om anslutning från fastighet Gotland Fårö Simunds 1:45 har tillstånd och om någon bedömning av behov av sänkt hastighet på väg 699 gjorts har undersökts. Trafikverket kan inte se att ansökan gjorts om ny anslutning från fastighet Gotland Fårö Simunds 1:45 till väg 699. Det

går inte heller i historiskt material se att anslutningen skulle ha funnits tidigare och därmed betraktas som en befintlig och tillåten anslutning. Enligt väglagens 39 § får inte en enskild körväg eller utfart anslutas till en allmän väg utan väghållningsmyndighetens tillstånd. Vid fråga om tillstånd prövas om en tilltänkt anslutning är lämplig med hänsyn till trafiksäkerheten och framkomligheten på den allmänna vägen. Denna prövning har alltså inte gjorts. Trafikverket kan inte heller se att eventuella bygglovsansökningar för parken med höghöjdsbana har remitterats.

Polisområde Gotland har i yttrande den 14 juli 2026 skrivit att de inte gjorts några fler platsbesök och i yttrande den 27 augusti 2026 skrivit att de inte har någon erinran mot att hastigheten sänks.

Region Gotland har i yttrande den 25 augusti 2026 skrivit att det vid kontakt med Region Gotlands bygglovsenhet framkommit att det inte finns några bygglov registrerade på fastigheten Fårö Simunds 1:45 där äventyrsparken Högt och Lågt Fårö är belägen. Länsstyrelsen Gotlands beslut om undantag från naturreservatsföreskrifter är det enda registrerade beslutet kopplat till Högt och Lågt Fårö som finns diarieført. Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen saknar kännedom om de faktiska trafikförhållanden som råder på platsen och har därför inget övrigt att erinra i ärendet.

Högt & Lågt Fårö har i yttrande den 1 augusti 2026 skrivit att de är ägare och driftare av parken Högt & Lågt samt Sudersand Resort på Fårö och de använder sig av en sedan tidigare existerande parkering, som är på samma sida som parken och som har direkt anslutning till parken (utan behov att korsa någon väg). De har även satt upp tun mellan park och väg för att hindra barn att kunna gå ut på nämnda väg. Det är på deras begäran som de önskar en hastighetssänkning, då de märkt att, trots goda möjligheter till parkering direkt i parken, färdas många till fots mellan Resorten och Parken och då via väg 699 samt avfarten mot Sudersand Östra. Högt & Lågt Fårö har fått ta del av remissinstansernas yttranden och har i slutligt yttrande den 9 september 2026 skrivit och förtydligat att ansökan gäller egentligen endast under högsäsong då det är fler människor i rörelse på Fårö och vid Sudersand. Det är ungefär samma tid som när hastigheten sänks vid korsningen Sudersand/Ekeviken, på samma väg; väg 699. Den hastighetssänkningen som där görs idag kan i så fall förlängas till att även inkludera väg 699 från korsningen och ner till avfarten Sudersand Östra (förbi Högt & Lågt), och under samma tidpunkt, ca juni-augusti årligen.

Länsstyrelsens konsekvensutredning har till syfte att utreda förutsättningarna att uppnå en säkrare trafikmiljö framför allt för besökare till aktivitetsparken Högt & Lågt Fårö. Det finns gällande lokala trafikföreskrifter om sänkt hastighet sommartid på en sträcka strax väster om nu aktuell sträcka av väg 699. Det är 09TFS 2019:29 vars lydelse är: På väg 699 mellan 600 meter väster om anslutningen av väg 702 och 150 meter öster om samma anslutning får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen. Förbudet gäller under tiden 15 juni – 15 augusti årligen. Länsstyrelsens förslag är att förlänga sträckan med sänkt hastighet sommartid österut med ca 750 meter enligt nedan.

Förslag till lokala trafikföreskrifter:

1 § På väg 699 mellan 600 meter väster om anslutningen av väg 702 och 900 meter öster om samma anslutning får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen.

2 § Förbudet i 1 § gäller under tiden 15 juni – 15 augusti årligen.

3 § Lokala trafikföreskrifter 09TFS 2019:29 upphävs.

2. Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?

2.1 Effekter om en reglering inte kommer till stånd

Om regleringen med sänkt hastighet inte kommer till stånd kommer problematiken med en farlig trafiksituation att kvarstå sommaren 2027 och följande somrar, så länge det finns en aktivitetspark eller liknande på platsen.

2.2 Alternativa lösningar och de fördelar respektive nackdelar som bedöms finnas med dessa

En alternativ lösning är att låta nu gällande bashastighet fortsätta att gälla. En nackdel är att samma problematik, som polisen och ägaren till Högt & Lågt Fårö visat på och som uppstått under sommaren 2026, då kommer att upprepas.

2.3 Föreslaget alternativ med motivering

Länsstyrelsen föreslår inget annat alternativ än en sänkning av hastigheten till 50 kilometer i timmen sommartid mellan den 15 juni och 15 augusti årligen.

3. Vilka berörs av regleringen?

Samtliga trafikanter på väg 699 berörs av regleringen.

4. Bemyndigandet

Länsstyrelsen har bemyndigande att besluta om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning enligt bestämmelserna i trafikförordningen (1998:1276) 10 kap 1 § 2 stycket punkt 15 samt 10 kap. 3 § 2 p. a).

5. Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför?

5.1 Kostnadsmässiga och andra konsekvenser

Utöver administrationskostnader hos Länsstyrelsen, Polismyndigheten och Trafikverket bör de samhällsekonomiska kostnaderna vara marginella och begränsa sig till uppsättning av nya vägmärken.

5.2 Jämförelse av konsekvenser av de olika regleringsalternativen

Det uppkommer en mindre kostnad för uppsättning av vägmärken, men förlängs den nuvarande sträckan med sänkt hastighet tillkommer inga nya antal vägmärken jämfört med i dag.

5.3 Vilka åtgärder har vidtagits för att beslutet inte ska medföra mer långtgående kostnader eller begränsningar än nödvändigt

5.4 När och hur ska beslutet utvärderas

Beslutet kommer utvärderas av trafikanter på den aktuella vägsträckan som kan vända sig till länsstyrelsen för att lämna förslag på eventuella ändringar av beslutet. Beslutet om sänkt hastighet sommartid kommer även att kunna överklagas till Transportstyrelsen.

6. Eventuell påverkan för kommuner eller region

Föreskrifterna förväntas inte medföra andra betydande konsekvenser för staten, kommuner, regioner, företag och andra enskilda.

7. Eventuella yttranden

Med stöd av 13 § 3 st. 1 förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar avstår Länsstyrelsen från att ge Regelrådet tillfälle att yttra sig över förslaget till föreskrifter och konsekvensutredningen, då föreslagen reglering inte bedöms ge effekter av betydelse för företag.

8. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa?

Ja, regleringen överensstämmer med EU-rättslig reglering och tar dessutom hänsyn till barns rättigheter eftersom regleringen syftar till att få fram en säkrare trafiksituation för bland annat barn.

9. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Om beslut om sänkt hastighet fattas kommer detta att börja gälla först den 15 juni 2027 då aktivitetsparken påbörjar sin verksamhet. Det kommer därför att finnas god tid för Trafikverket som ansvarar för skyltningen att förbereda sig.

10. Övrigt

Alla som önskar komma in med synpunkter på förslaget kan göra det genom att konsekvensutredningen finns tillgänglig på Länsstyrelsen Gotlands läns hemsida www.lansstyrelsen.se/gotland. Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-223 90 00 eller via e-post gotland@lansstyrelsen.se. Ange ärendets diarienummer 2888-2026 i ämnesraden för e-post.

Eventuella synpunkter ska ha kommit in till Länsstyrelsen Gotlands län senast den 28 oktober 2026. Använd länsstyrelsernas e-tjänst för komplettering eller yttrande i ärende. I e-tjänsten anger ni Länsstyrelsen Gotlands län och diarienummer 2888-2026. Ni hittar e-tjänsten via länken här ovanför, eller i vår e-tjänstportal (www.lansstyrelsen.se/e-portal). Synpunkterna kan också skickas med e-post till gotland@lansstyrelsen.se eller med post till Länsstyrelsen Gotlands län, 621 85 Visby. Vår webbadress är lansstyrelsen.se/gotland.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Britt Silfvergren, länsjurist