Länsstyrelsen
Gotlands län

Konsekvensutredning för lokala trafikföreskrifter om upphävande av omkörningsförbud på väg 534 i Vänge, Gotlands kommun

Information om dokumentet

Detta är en digitalt tillgänglighetsanpassad webbversion av konsekvensutredning som är daterat den 7 oktober 2026. Det godkända originaldokumentet finns arkiverat i vårt digitala ärendesystem och har diarienummer 2632-2026.

Avsändare är Länsstyrelsen Gotlands län.

1. Redogörelse över det aktuella problemet och vad som ska uppnås

Trafikverket Östra regionen har till Länsstyrelsen i Gotlands län den 18 juni 2026 inkommit med en framställan gällande upphävande av lokala trafikföreskrifter om omkörningsförbud på väg 534 i Vänge (09TFS 2018:47). Trafikverket vill förbättra framkomligheten utan att försämra trafiksäkerheten utmed del av väg 534 i Vänge socken. Den gällande föreskriften 09TFS 2018:47 omöjliggör omkörning utmed delar av sträckan där sikten ändå är god. Trafikverket har själva mandat att genom M11 Varningslinje och heldragen linje samt M8 Heldragen linje tillse att omkörning blir förbjudet där det är olämpligt. Genom att förskjuta de heldragna linjerna anpassas omkörningsförbudet bättre till platsens fysiska förutsättningar.

Trafikverkets framställan om upphävande har sänts på remiss till Polisområde Gotland och till Region Gotland, teknikförvaltningen. Polisområde Gotland har i yttrande den 24 juni 2026 skrivit att de inte har någon erinran mot Trafikverkets framställan. Region Gotland har inte avgett något yttrande.

Syftet med framställan är att uppnå en förbättrad framkomlighet för samtliga trafikanter på väg 534 i Vänge. Trafikverket har i

komplettering den 11 september 2026 och skrivit att Trafikverket framställer endast om upphävande av omkörningsförbud. Kartan är bara förslag på den utformning som Trafikverket har mandat att göra själva, och planerar att göra vid ett eventuellt upphävande av föreskriften.

Trafikverket har bifogat en karta:



Förslag till lokala trafikföreskrifter:

Lokala trafikföreskrifter om omkörningsförbud i 09TFS 2018:47 upphävs.

2. Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?

2.1 Effekter om en reglering inte kommer till stånd

Om inte länsstyrelsen beslutar om att upphäva omkörningsförbudet utan låter det vara kvar som tidigare, finns risk för att framkomligheten på den aktuella sträckan av väg 534 i Vänge fortsatt är dålig. Trafikverket har bedömt att sträckan, med rak vägföring och god sikt, är lämplig för omkörning. Trafiksäkerheten ska dock bibehållas genom Trafikverkets förslag till vägmarkeringar med bland annat varningslinjer.

2.2 Alternativa lösningar och de fördelar respektive nackdelar som bedöms finnas med dessa

Länsstyrelsen har inte bedömt ytterligare lösningar.

2.3 Föreslaget alternativ med motivering

Länsstyrelsen föreslår att nuvarande omkörningsförbud i 09TFS 2018:47 upphävs. Sedan kan Trafikverket genom eget mandat besluta om andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder och vägmarkeringar.

3. Vilka berörs av regleringen?

Samtliga trafikanter på aktuell sträcka berörs av regleringen.

4. Bemyndigandet

Länsstyrelsen har mandat att besluta om upphävande av lokala trafikföreskrifter som länsstyrelsen själv beslutat om.

5. Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför?

5.1 Kostnadsmässiga och andra konsekvenser

Utöver administrationskostnader hos Länsstyrelsen, Polismyndigheten och Trafikverket bör de samhällsekonomiska kostnaderna vara marginella och begränsa sig till uppsättning av nya vägmärken.

5.2 Jämförelse av konsekvenser av de olika regleringsalternativen

5.3 Vilka åtgärder har vidtagits för att beslutet inte ska medföra mer långtgående kostnader eller begränsningar än nödvändigt

5.4 När och hur ska beslutet utvärderas

Beslutet kommer att utvärderas genom att samtliga trafikanter på sträckan kan hos länsstyrelsen lämna förslag på ändring eller framställa eget förslag om lokala trafikföreskrifter. Beslutet kommer även att kunna överklagas till Transportstyrelsen.

6. Eventuell påverkan för kommuner eller region

Föreskrifterna förväntas inte medföra andra betydande konsekvenser för staten, kommuner, regioner, företag och andra enskilda.

7. Eventuella yttranden

Med stöd av 13 § 3 st. 1 förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar avstår Länsstyrelsen från att ge Regelrådet tillfälle att yttra sig över förslaget till föreskrifter och

konsekvensutredningen, då föreslagen reglering inte bedöms ge effekter av betydelse för företag.

8. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa?

Ja, regleringen överensstämmer med EU-rättslig reglering.

9. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

När beslutet om upphävande av 09TFS 2018:47 fattats är det Trafikverket som ansvarar för borttagande av märkningen och vägmärken.

10. Övrigt

Alla som önskar komma in med synpunkter på förslaget kan göra det genom att konsekvensutredningen finns tillgänglig på Länsstyrelsen Gotlands läns hemsida www.lansstyrelsen.se/gotland.

Eventuella synpunkter ska ha kommit in till Länsstyrelsen Gotlands län **senast den 28 oktober 2026**. Använd länsstyrelsernas e-tjänst för komplettering eller yttrande i ärende. I e-tjänsten anger ni Länsstyrelsen Gotlands län och diarienummer 2632-2026. Ni hittar e-tjänsten via länken här ovanför, eller i vår e-tjänstportal (www.lansstyrelsen.se/e-portal). Synpunkterna kan också skickas med e-post till gotland@lansstyrelsen.se eller med post till Länsstyrelsen Gotlands län, 621 85 Visby.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-223 90 00 eller via e-post gotland@lansstyrelsen.se. Ange ärendets diarienummer 2632-2026 i ämnesraden för e-post.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Britt Silfvergren, länsjurist