

Svarsfrekvens och metod

Bedömningen nedan baseras på rapportering från 21 länsstyrelser.
Länsstyrelsernas rapportering bygger på rapportering från kommuner och andra regionala aktörer. Metod för insamling kan skilja sig åt mellan län och kommuner och har inte kvalitetssäkrats i denna sammanställning.

EFTERLEVNADE KOMMUNER OCH ANDRA RAPPORTERANDE AKTÖRER

Efterlevnadsgrad	Hög	Medel till hög	Medel	Låg	Bedömning saknas
Antal län (förra veckan)	8 (4)	7 (7)	2 (4)	0	4 (6)

- En förbättring avseende hög efterlevnad jämfört med förra veckan, 8 län rapporterar hög efterlevnad (4 län v 47).

Förändringar i efterlevnad

- Av de län som rapporterat medel till medelhög efterlevnad är det framförallt trängsel i livsmedelsbutiker, gallerier och restauranger som ger en lägre bedömning.
- De län som rapporterar hög efterlevnad rapporterar även att det förekommer trängsel i livsmedelsbutiker, gallerior, och restauranger, men att efterlevnaden överlag är god.
- Jönköping, Kronoberg och Gotland rapporterar att de fortsatt ser positiva effekter av de lokala restriktionerna
- Södermanland och Jönköping rapporterar ånyo att de ser att serveringsförbudet av alkohol efter 22.00 haft en dämpande effekt på trängseln på krogar och restauranger

Generella iakttagelser i samband med tillsynsbesök

- Flera län rapporterar att efterlevnaden på restauranger och serveringar, med enskilda undantag på kommunnivå, överlag är tillfredsställande. Från några av dessa län framhålls att trenden i dessa sammanhang är positiv.
- Från några län rapporteras om trängsel i framförallt skolbespisningar.
- Två län rapporterar god efterlevnad efter beslut om att inte servera alkohol efter 2200.
- 14 län gör inga nya iakttagelser från tillsynsbesök sedan föregående vecka.
- Halland län har under V.48 fokuserat på trafikskolor och konstaterat att det inte går att hålla rekommenderade avstånd vid trafiklektioner.

Vidtagna åtgärder

Övergripande

- 12 län rapporterar nya åtgärder denna vecka. 8 län rapporterar inget nytt mer än tidigare vidtagna åtgärder.

Kommunala åtgärder

- 4 län (Uppsala, Kalmar, Västmanland och Skåne) rapporterar om nya vidtagna åtgärder inom skola. Flera gymnasieskolor och grundskolor har vidtagit åtgärder som exempelvis helt eller delvis digital undervisning för att minska smittspridningen. Elever har flyttats till andra lokaler vid t.ex. måltider för att minska trängsel.
- 3 län (Östergötland, Jönköping och Halland) rapporterar att tillsynsbesök har resulterat i åtgärder såsom förelägganden och förbud för att minska trängsel.
- 4 län rapporterar om samarbete med handeln för att minska trängseln i julhandeln.
- Övrigt**
- Dalarnas län rapporterar om en genomförd scenarioövning/workshop V.48 med samtliga kommuner, regionala aktörer och näringsliv (bl.a. flera stora skidanläggningar) i syfte att samla in underlag för att utveckla planeringen inför en ökad smittspridning.

Behov av åtgärder

- Majoriteten av länen lyfter samordnad kommunikation kring riktlinjer som ett stort åtgärdsbehov, i synnerhet nu då det nu finns skärpta restriktioner i vissa regioner.
- Enskilda län lyfter frågor såsom riktlinjer för fjällen (afterski, boenden och stugbyte), preciserad information om återgång till arbete efter att ha varit sjuk i Covid-19, och fler utlämningsställen för posthantering inför julen.

EFTERLEVNAD LOKAL OCH REGIONAL KOLLEKTIVTRAFIK

Samlad bedömning

- Bedömningen baseras på inrapportering från **samtliga 21 länsstyrelser**.
- **En samlad analys;** visar på stor variation i trängsel mellan och inom länen beroende på tid på dygnet och färdavgångar. Tre län rapporterar att det finns bra eller medelbra förutsättningar att följa rekommendationer. Bedömningen är att trängsel ibland förekommer.
- **Allmän efterlevnad;** 4 län rapporterar om hög/god efterlevnad, förra veckan var motsvarande siffra 3. 7 län rapporterar om medelmåttig efterlevnad, jämfört med 7 län föregående vecka. Låg efterlevnad har rapporterats av 1 län, jämfört med 1 veckan innan. 9 län har ej kunnat bedömas enligt kategorierna.
- **Utökade råd och rekommendationer;** 6 län rapportera om positiva effekter av utökade rekommendationer.

Beläggingsgrad

- 16 län rapporterar att beläggingsgraden är betydligt lägre än normalläget (jämfört med tidigare år). 5 län har rapporterat att beläggingsgraden är på väg att minska.
- Beläggingsgraden i Stockholms spårtrafik var 46% v. 46 och har minskat med 2% sedan veckan innan. Resande i kollektivtrafiken har gått ner med 10-15% gentemot v. 43.
- Uppsala län rapporterar fortfarande att antalet fullsatta turer ökar långsamt.
- Gotland rapporterar 48% beläggning i båttrafiken jämfört med 2019. Antalet flygresenärer har gått ner kraftigt jämfört med 2019, men två linjer är då nedlagda.
- Skåne rapporterar nedgångar jämfört med 2019. 50% för buss, 47 för pågatåg och 61% minskning för Öresundsståg.

Beläggingsgrad (fortsättning)

- Västra Götaland rapporterar att beläggningen minskat med 2 % sedan föregående vecka. Nu har man en reduktion på 45% jämfört med 2019.

Vidtagna åtgärder

- Bedömningen baseras på inrapportering från **samtliga 21 länsstyrelser**,
- Insatt förstärkningstrafik har rapporterats av totalt 11 län.
- I Skåne erbjuder Skånetrafiken munskydd till sina resenärer.
- I några län rapporterar trafikoperatörer på sina websidor om beläggingsgrad vid olika avgångar för att informera passagerarna så de bättre kan välja avgång.

Informationsinsatser

- De flesta länen rapporterar om fortsatt arbete med informationsinsatser.

Behov av åtgärder

- Ett flertal län lyfter fortsatt ett generellt behov av informationsinsatser för att belysa det individuella ansvaret i smittspridningen, samt ett generellt behov av förstärkningstrafik för att minska trängsel.
- Några län framhåller ett behov av att skapa lösningar för att släppa in på bussar genom framdörrar för att på så sätt hindra ökade problem med "plankning" utan biljett. Plankning försvårar också mätningar av trängsel.



GODA EXEMPEL KOMMUNER MFL

GODA EXEMPEL KOLLEKTIVTRAFIK

Nya inrapporterade goda exempel

- **Gotland:** RF SISU rapporterar att idrottsföreningar har tagit ett stort ansvar och vissa har gått längre än gällande råd och föreskrifter. Ingen publik på många elitmatcher som istället sänds digitalt. Visby Centrum (företagarförening) har gått ihop och erbjuder hemleverans och take away.
- **Halland:** En trafikskola har satt plexiglas mellan elever och lärare i bilarna.
- **Kronoberg:** Uppvidinge kommun rapporterar om innovativa åtgärder i butiker; invånare kan boka tid för att handla i vissa livsmedelsbutiker, informationsspridning om maxantal kunder i butiker samt att butiker med integrerad post ordnar kö-system. Vidare testar kommunen att genom telefonsamtal följa upp redan utskickad information om skärpta lokala råd. Dialog förs om vad kommunen och näringsidkare kan göra tillsammans. Markaryds kommun meddelar att statsministerns tal till nationen har givit effekt avseende att ställa in fester, middagar och träning på gym.
- **Skåne:** Svalövs kommun rapporterar om åtgärder för att styra flöden av skolklasser och föreningar på ett sådant sätt att de inte ska mötas mellan lektioner och träningar.
- **Västerbotten:** Umeå kommun har genomfört utskick till etniska föreningar och religiösa samfund. Utskicket består i länkar till myndigheternas sidor om var information finns att ladda ner och ett erbjudande att kommunikationsavdelningen kan skriva ut och skicka till dem om behov finns.
- **Västmanland:** En restaurang i länet håller på att installera "Faster Order", ett system/hemsida/app där kund beställer och betalar maten i förväg. Detta minimerar kundkontakten samt tiden kunden tillbringar i restaurangen. Samma restaurang har även justerat kundflödet så att kunderna kommer in genom en entré och får gå ut genom en annan väg för att inte få korsande kundflöden p.g.a. trång lokal.
- **Östergötland:** Linköpings kommun rapporterar att deras Miljökontor arbetar aktivt för en bra planering för trängseltillsyn och har en god dialog med företagarna. Det sker framförallt genom mycket information samt hög närvaro med många besök hos verksamhetsutövarna.
- **Jönköpings län:** Entreprenörer håller på att titta på olika plexiglaslösningar som ska förbättra flödena i fordonen.

Nya inrapporterade goda exempel

- Jönköping:** Entreprenörerna håller på att titta på olika plexiglaslösningar som ska förbättra flödena i fordonen.
- Kalmar:** Mörbylånga kommun erbjuder skyddsutrustning för all personal som efterfrågar detta. Detta för att minska oron och personalbortfall då personal inte velat gå till jobbet för att skydda sig själv eller en anhörig i riskgrupp. • Västervik kommun har skapat en kampanj med namnet "Fatimas mamma". Kampanjen syftar till att informera om behovet att skydda personer i riskgrupper.
- Skåne:** • Kommunikationsinsats om att visa respekt genom att vänta på nästa buss eller undvika att resa i rusningstrafik. • Diagram som visar när det reser flest med Regionbuss och stadsbuss. • Livekarta som visar beläggning på bussar och tåg. • Veckouppdatering av tabeller som visar snittbeläggning på tågen till/från Köpenhamn och mellan Malmö-Helsingborg. • Flik på hemsidan där man kan planera sin resa för att undvika trängsel. Informationskampanj "Behöver du resa?"
- Halland:** Hallandstrafiken följer upp trängsel veckovis och presenterar detta på hemsidan. Syftet är att uppmärksamma de turer med mest trängsel och samtidigt uppmana resenären att välja en annan tur om så är möjligt.
- Västra Götaland:** Att tillse att alla tillgängliga resurser inom kollektivtrafiken används och att trafikkapaciteten upprätthålls för att i största möjliga mån minska trängsel i och omkring kollektivtrafikfordonen. • Gemensamma och samlade budskap och kommunikation som tas fram i samverkan mellan olika myndigheter och aktörer. • Riktade kampanjer, som tex Gå för Göteborg som lanserades. • Tydlighet i skyltning/markeringar, audiella/visuella meddelande i fordonen och fysiska åtgärder som avspärningar vid större knutpunkter • Personal som har i uppdrag att informera och hjälpa till vid de större knutpunkterna och där det eventuellt uppstår trängsel. Där kollektivtrafikens informatörer, trygghetsvårdare och biljettkontrollgrupp har det uppdraget.