

# Frågor och svar

## Fråga 1

Vi har en fundering angående TA-planen och hur dess utförande är tänkt att se ut.

I och med att undersökningsområdet utgörs av en smal korridor, med direkt anslutning till väg, bör det ena körfältet stängas av och hastigheten sänkas. Detta för att säkerställa både säkerheten för personalen men även för att underlätta logistiken inom undersökningsområdet.  
Hur ställer sig Trafikverket till detta?

## Svar från Trafikverket (projektledare Magnus Persson):

TA-planen tas fram av upphandlat arkeologiföretag så att det fungerar med deras arbetsmiljö. TRV bekostar TA-planen och svarar på frågor om den i samband med att den ska upprättas.

Det är okej att stänga av ett körfält och sänka hastigheten så länge nedan krav är uppfyllda:

Arbete ska bedrivas så att risker som beror på den passerande fordonstrafiken beaktas och förebyggs (jfr 81 § Arbetsmiljöverkets föreskrifter AFS 1999:3).

Personal ska ha för entreprenaden/projekteringen nödvändiga kompetenser enligt TDOK 2018:0371 "APV Kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster".

Krav på kontroller och andra åtgärder för vägtrafik framgår av TRVK Apv kapitel 9 med nedan angivna tillägg: Med regelbunden kontroll av trafik- och skyddsanordningar menas minst 3 gånger/vardag och minst en gång/helgdag.

Undersökaren ska ha jourtjänst avseende framkomlighet, trafik- och skyddsanordningar.

Vad avser skyddskrav är väg 939 Normalklassad.

Krav på säkerhetszon framgår av TRVK Apv avsnitt 5.1 med nedan angivna undantag: Säkerhetszon beräknas efter vägens ordinarie hastighet.

Vid schakt djupare än 1 m räknas säkerhetszon från ordinarie vägbanekant/stödremsa.

Krav på varselkläder framgår av TRVK Apv avsnitt 5.2.

Krav på fordon framgår av TRVK Apv avsnitt 5.3 med underliggande avsnitt.

Krav på riskhantering framgår av TRVK Apv avsnitt 6

Krav på avstängningar för gående, cyklister och förare av moped klass II framgår av TRVK Apv avsnitt 8

Krav på vägmärken och andra anordningar framgår av TRVK Apv avsnitt 11.1 med underliggande avsnitt med nedan angivna undantag och tillägg:

#### F-Märke

F26-1/2- Körfält avstängt används med tilläggstavla T2 med avstånd 150 alt 200 m

#### A40/22

Vägmärke A40 *Varning för annan fara* med tilläggstavla T22 *Text* med texten *Vakt* ska även utplaceras dubbelsidigt på 500 m före Vakt med tilläggstavla T2 avstånd.

Vägmärke A22 *Varning för flerfärgssignal* ska utplaceras dubbelsidigt samt dubbelsidigt på 500 m före signal med tilläggstavla T2 avstånd.

Ovanstående krav på A40/22 får anpassas till trafikmiljön, ex om start sker i tätort eller i korsning. Den får minskas ned till som lägst dubbelsidigplacering.

Krav på lyktor framgår av TRVK Apv avsnitt 11.2 med underliggande avsnitt

Krav på variabla meddelandeskyltar, VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3 med underliggande avsnitt

Krav på vägmarkering framgår av TRVK Apv avsnitt 11.4 med underliggande avsnitt

Krav på trafikdirigering framgår av TRVK Apv kapitel 12 med underliggande avsnitt med nedanstående tillägg:

Trafikdirigering enligt avsnitt 7.1.1 får endast användas på sträckor kortare än 80 meter även om genomsikten är längre.

Trafikdirigering på sträckor över 80 meter ska ske enligt avsnitt 7.1.2 eller avsnitt 7.1.3.

Maxlängd på trafikdirigering med vakt eller trafiksignal är 400 meter.

Väntetiden vid dirigering med trafiksignal ska vara max 3 minuter.

Krav på skyddsanordningar framgår av TRVK Apv kapitel 14 med underliggande avsnitt

Krav på hastighetsdämpande åtgärder framgår av TRVK Apv avsnitt 15.3 med nedanstående tillägg:

Hastighetsdämpande åtgärder som begränsar hastigheten till 30 km/h får användas på sträckor om max 300 meter.

Hastighetsdämpande åtgärder som begränsar hastigheten till 50 km/h får användas på sträckor om max 400 meter.

## Fråga 2

Är det enbart de gravar som är markerade på kartan som ska undersökas?

Enligt tidigare undersökningar är det inte helt orimligt att fler gravar påträffas som är placerade både i och utanför undersökningsområdet, hur ska dessa behandlas? Hur mycket av graven behöver vara inom undersökningsområdet för att den ska ingå i undersökningen?

## Svar från Länsstyrelsen

Det är enbart de gravar som är markerade med rött på kartan (figur 2) som ska undersökas. Alla gravar som berörs ska undersökas i sin helhet. När det gäller gravar ska ni räkna på det som vi vet idag men ta med i beräkningen att det i viss utsträckning kan komma andra anläggningar under eller vid sidan av gravarna. Om nya anläggningar fortsätter utanför undersökningsområdet ska undersökaren samråda med Länsstyrelsen om detta.

## Fråga 3

Vi tycker att det verkar som att en av gravarna som är rödmarkerade på kartan, sidan 20, i "Inbjudan/Förfrågningsunderlag" redan är undersökt vid förundersökningen. Stämmer det?

## Svar från Länsstyrelsen

Vid förundersökningen framstod det som att det var två minde gravar som låg bredvid varandra och den västra låg utanför förundersökningsområdet (vägområdet). Den östra graven (delen) undersöktes och efter förundersökningen blev det tydligare att det handlar om en grav som fortsätter västerut. Den västra delen (som fortsätter utanför vägområdet) ska alltså undersökas vid den kommande undersökningen.

## Fråga 4

På sidan 13 i "Inbjudan/Förfrågningsunderlag" står det att: *"När det gäller de gravar som sträcker sig utanför undersökningsområdet så ska den del som ligger utanför återställas efter undersökning"*. Vad menas med "återställas". Ska de delarna av gravarna återuppbyggas/restaureras, eller ska schaktet bara återfyllas i dessa delar.?

## Svar från Länsstyrelsen

Det viktiga är att tomrummen efter undersökta gravar återfylls så att upplevelsen blir att vägen skär genom ett relativt intakt gravfält. Undersökaren ska återfylla till en nivå som passar de intilliggande gravarna men att det inte behöver vara exakt återskapat. Undersökaren ska också spara det övre vegetationsskiktet på plats för de gravar som ligger utanför så att det blir lättare att lägga tillbaka vegetationen. För övriga massor se separat Komplettering från Trafikverket.

## Fråga 5

Går det att få tillgång till bilder på fynd från FU och om svar på analyser finns tillgängliga som t.ex makroanalys samt konserveringsrapport?

## Svar från Länsstyrelsen

Länsstyrelsen har inte tillgång till bilder på fynd från FU. Undersökare ombeds att själva kontakta Stiftelsen Kulturmiljö angående bilder. Det finns ännu inga tillgängliga svar från makrofossilanalys och ingen konserveringsrapport.

## Fråga 6

Stämmer det att väg 939 endast har en tillåten maxvikt om 4 ton och behövs i så fall en dispens för bortforslande av massor?

## Svar från Länsstyrelsen

Nej, det kommer inte att finnas någon viktbegränsning på väg 939 under undersökningen.