LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Miljöprövningsdelegationen

BESLUT

2017-11-02

Dnr: 551-1649-17
Anl.nr: 1980-71-004

Västerås Motorklubb
Box 381
721 08 Västerås

Kungörelsedelgivning

Tillstånd till befintlig och utökad motorsportverksamhet inom fastigheterna Malma 2:1, Badelunda-Jädra 4:12 och Hubbo-Jädra 3:2 och Hubbo-Jädra 3:4 Västerås kommun

Verksamhetskod 92.30 enligt 30 kap. 3 § miljöprövningsförordningen (2013:251)
2 bilagor

Beslut

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Uppsala län lämnar med stöd av 9 kap. miljöbalken, Västerås Motorklubb, med organisationsnummer 878000-5776, tillstånd till motorsportverksamhet på fastigheterna Malma 2:1, Badelunda-Jädra 34:12, Hubbo-Jädra 3:1 och Hubbo-Jädra 3:4 Västerås kommun.

Tillståndet gäller för träning och tävling med motocross på motocrossbana och träning med enduro på angiven endurobana samt tillfällig verksamhet inom anläggningen.

Miljöprövningsdelegationen avslår yrkanden om tränings- och tävlingstider utöver vad som anges i nedanstående villkor.

Miljöprövningsdelegationen godkänner med stöd av 6 kap. miljöbalken den i ärendet upprättade miljökonsekvensbeskrivningen.

Villkor

1. Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsak i enlighet med vad sökanden har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.

2. Banområdet för motocrossbanan ska hållas inhägnat och avstängt för obehöriga.

3. Inför varje säsong ska närboende informeras skriftligen om tränings- och tävlingstider.

4. *Motocrossträning* får endast bedrivas enligt följande under tiden 16 augusti till och med 15 maj.

Träningskörning för ungdomar på korta banslingan och på knattecrossbanan får ske på tisdagar, onsdagar och torsdagar klockan 10.00-20.00.
Träningskörning på långa banslingan och knattecrossbanan får ske tisdagar och torsdagar klockan 10.00-20.00.

Träningskörning får även ske helgfria lördagar klockan 10.00-15.00.

Motocrossträning får endast bedrivas enligt följande under tiden 16 maj till och med 15 augusti.
Träningskörning för ungdomar på korta banslingan och på knattecrossbanan får ske på tisdagar, onsdagar och torsdagar klockan 10.00-19.00.

Träningskörning på långa banslingan och knattecrossbanan får ske tisdagar och torsdagar klockan 10.00-19.00.

Träningskörning får även ske helgfria lördagar klockan 10.00-14.00.

Motocrosstävlingar
Interna klubbtävlingar får endast genomföras på ordinarie träningstider.

Tävlingar inför publik och/eller med speaker- eller musikanläggning får genomföras högst 6 dagar per år under tisdagar, torsdagar, lördagar eller söndagar varav högst 3 söndagar per kalenderår. Tävlingar under lördagar och söndagar får pågå mellan klockan 7.00 och 19.00. Tävling på vardagar får pågå fram till klockan 22.00.

5. *Enduro* får bedrivas enligt följande.
Träning på tisdagar och torsdagar mellan klockan 15.00 och 21.00 samt lördagar och söndagar mellan klockan 10.00 och 15.00.

Interna klubbtävlingar får endast genomföras på ordinarie träningstider.

På endurobanan får endast fordon som uppfyller trafikfordons bullerkrav framföras.

6. **Tillfällig verksamhet* får endast ske vardagar klockan 8.00-18.00.
Verksamheten får genomföras först efter tillsynsmyndighetens godkännande (delegation).

7. Ingen motocross, enduro eller tillfällig verksamhet får förekomma under nyårsafton, nyårsdagen, trettondagsafton, trettondag jul, långfredagen, påskafton, påskdagen, annandag påsk, valborgsmässoafton, första maj, kristi himmelsfärdsdagen, pingstafton, pingstdagen, midsommarafton, midsommardagen, julafton, juldagen och annandag jul.

8. För bostadshus vid Fågelbacken, norr om motorbanan, ska bullerskärm uppföras i enlighet med vad som anges i Structors rapport, daterad 29 augusti 2017. Bullerskärmen ska vara uppförd senast den 15 maj 2018 eller det senare datum som tillsynsmyndigheten medger (delegation). Skärmen ska dock senast

vara på plats den 31 december 2018. I det fall skärmen inte är färdigställd senast den 15 maj 2018 får tillsynsmyndigheten, efter detta datum, meddela villkor om de begränsningar av motocrossverksamheten som bedöms nödvändiga till skydd för närboende (delegation).

9. Buller från *enduro* och **tillfälliga verksamheter* får som begränsningsvärde, vid bostäder för permanentboende och fritidshus, inte överstiga nedan angivna värden mätta som maximal ljudnivå i dBA läge "fast".

	Helgfri måndag- lördag Klockan 7-19	Kväll klockan 19-22 samt söndag- och helgdagar klockan 7-19
Bostäder för permanentboende och fritidshus (vid fasad)	60	55

Buller från *motocrossträning* får som begränsningsvärde, vid bostäder för permanentboende och fritidshus, inte överstiga nedan angivna värden mätta som maximal ljudnivå i dBA läge "fast".

	Helgfri måndag- lördag Klockan 7-19	Kväll klockan 19-20
Bostäder för permanentboende och fritidshus (vid fasad)	60	60

Begränsningsvärdena ska kontrolleras genom immissionsmätningar eller närfältsmätningar och beräkningar. Kontroll ska ske så snart det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade bullernivåer, eller vid andra tillfällen som tillsynsmyndigheten bestämmer.

10. Parkering av fordon ska ske på anvisad plats (delegation).

11. Externa massor får tillföras motorsportanläggningen först efter godkännande av tillsynsmyndigheten (delegation).

12. Om olägenheter uppstår för omgivningen i form av damning ska klubben vidta åtgärder för att motverka olägenheten (delegation).

13. Farligt avfall och kemiska produkter ska förvaras nederbördsskyddat på tät yta och lagringsplatsen ska invallas så att minst den största behållarens volym plus 10 % av de övriga kärlens volym ryms i invallningen.

14. Ett aktuellt kontrollprogram ska finnas för verksamheten och följas. Förslag till kontrollprogram ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast tre månader efter att tillståndet tagits i anspråk.

** Med tillfällig verksamhet menas exempelvis demonstration av fordon, skollovsarrangemang och andra aktiviteter av tillfällig natur.*

Delegationer
Miljöprövningsdelegationen överlåter med stöd av 22 kap. 25 § tredje stycket miljöbalken åt tillsynsmyndigheten att vid godkänna tillfälliga verksamheter (villkor 6), förlänga tid för uppförande av bullerskärm, om skälen är sådana att de ligger utanför klubbens kontroll (villkor 8), begränsa motocrossverksamheten till skydd för närboendes hälsa (villkor 8) samt godkänna att externa massor används inom anläggningen (villkor 11).

Tillsynsmyndigheten får föreskriva om ytterligare villkor avseende:
1. begränsning av parkering eller skyddsåtgärder för parkeringsytor som bedöms nödvändiga ur vattenskyddssynpunkt (villkor 10).
2. besvärande damning (villkor 12).

Igångsättningstid
Miljöprövningsdelegationen anger ingen tid inom vilken verksamheten ska ha satts igång eftersom tillståndet avser en verksamhet som redan pågår.

Verkställighet
Tillståndet får tas i anspråk först när det vunnit laga kraft.

Kungörelsedelgivning
Miljöprövningsdelegationen beslutar att kungörelse om detta beslut ska införas inom 10 dagar från datum för beslutet i Post- och Inrikes Tidningar samt i ortstidningen Västmanlands Läns Tidning, (se bilaga 2). Kungörelsedelgivningen sker enligt reglerna i 47 och 49 §§ delgivningslagen (2010:1932).

Redogörelse för ärendet

Bakgrund
Ansökan föranleds av behovet av en utökning av verksamheten. En utökning krävs för att förarna ska få tillräcklig tid för den träning som behövs i dessa sporter. Utökade träningstider ger också klubben möjlighet att arrangera träningsläger för medlemmar, hyra ut anläggningen till förbundet, öka ungdomsverksamheten, erbjuda verksamheten för handikappade med mera.

Tidigare beslut
Då motorsportbanor utgör anmälningspliktig C-verksamhet, har verksamheten föregåtts av anmälan till miljö- och hälsoskyddsnämnden i Västerås. I beslut den 22 mars och 28 juni 2004 har nämnden meddelat skyddsåtgärder.

Samråd
Samråd med Länsstyrelsen i Västmanlands län och tillsynsmyndigheten, Miljö- och konsumentnämnden i Västerås, gjordes den 8 mars 2012. Samråd har även skett med Mälarenergi AB och stadsbyggnadskontoret samt statliga myndigheter som Naturvårdsverket med flera. Närmast berörda har inbjudits till möte eller inkommit

med synpunkter på annat sätt. Den tilltänkta verksamheten har även annonserats i Västmanlands läns tidning.

Ärendets handläggning
Ansökan med miljökonsekvensbeskrivning kom in till Miljöprövningsdelegationen den 16 juli 2015. Efter kompletteringar kungjordes ansökan i ortstidningen Västmanlands Läns tidning och har remitterades till Länsstyrelsen i Västmanlands län, Miljö- och konsumentnämnden i Västerås stad och Mälarenergi AB. Yttranden inkom från samtliga remitterade samt en närboende. Miljöprövningsdelegationen i Uppsala län meddelade den 6 oktober 2016 tillstånd för verksamheten med ett antal villkor. Beslutet överklagades till mark- och miljödomstolen som i beslut daterat den 9 mars 2017 undanröjde det överklagade beslutet och återförvisade ärendet till Miljöprövningsdelegationen för fortsatt handläggning på grund av att godtagbar bullerutredning saknades. Miljöprövningsdelegationen har därefter förelagt klubben att inkomma med en kompletterande bullerutredning. Bullerutredningen inkom den 31 augusti 2017. Ärendet kungjordes i ortstidningen Västmanlands Läns tidning och remitterades till Länsstyrelsen i Västmanlands län och Miljö- och konsumentnämnden i Västerås stad. Länsstyrelsen i Västmanlands län har meddelat att man hänvisar till tidigare avgivet yttrande.

Ansökan med yrkanden, åtaganden och förslag till villkor

Yrkanden
Klubben yrkar på att verksamhet får bedrivas i följande omfattning och under följande villkor och åtaganden.

Verksamheten ska bedrivas enligt Svenska motorcykel- och snöskoterförbundets, SVEMO, regler och miljöpolicy.

Motocross: Träningskörning och interna klubbtävlingar får ske året runt på långa banslingan och knattecrossbanan tisdagar och torsdagar mellan klockan 10.00-21.00 samt lördagar mellan klockan 10.00 och 15.00. Träningskörning för ungdomar får ske året runt på korta banslingan och knattecrossbanan tisdagar, onsdagar och torsdagar mellan klockan 10.00 och 20.00 samt lördagar mellan klockan 10.00 och 15.00.

Tävlingar inför publik med speaker- eller musikanläggning får genomföras högst 6 dagar per år under tisdagar, onsdagar, torsdagar, lördagar eller söndagar, varav högst 3 söndagar per år. Tävlingar under lördagar och söndagar får pågå mellan klockan 7.00 och 19.00. Tävling på vardagar får pågå fram till klockan 22.00.

Körning på banan är inte tillåten under jul-, nyårs, trettondagshelgerna, påskhelgen eller midsommarhelgen.

Tillfällig verksamhet får ske under måndag till och med lördag klockan 8.00 till 18.00. Tillsynsmyndigheten ska informeras skriftligt innan aktiviteten genomförs, med beskrivning av aktiviteten, uppgift om tidpunkt för genomförande och ansvarig kontaktperson.

Enduroverksamhet
Träningskörning och interna klubbtävlingar får ske året runt på endurobanan tisdagar, onsdagar och torsdagar mellan klockan 10.00 och 21.00 samt lördagar och söndagar mellan klockan 10.00 och 16.00.

På endurobanan får endast fordon som uppfyller trafikfordons bullerkrav framföras.

Körning på banan är inte tillåten under jul-, nyårs,- trettondagshelgerna, påskhelgen eller midsommarhelgen.

Skyltning ska finnas vid banan som tydligt anger vilka träningstider som gäller.

Åtaganden
Motorklubben åtar sig att följa skyddsföreskrifterna för vattenskyddsområde.

Då det gäller buller från verksamheten på motocrossbanan åtar sig klubben att följa Naturvårdsverkets riktvärden för buller NFS 2004:16 med följande avvikelser. Gränsvärdet vid bostäder i Hökåsen får överskridas vid starter vid publiktävlingar. Gränsvärdet får överskridas vid bostäder vid Malma gård så länge som de boende avvisar klubbens förslag till bullerdämpning i form av bullerplank vid uteplats. Inför varje säsong ska närboenden informeras skriftligen om tränings- och tävlingstider.

Banområdet för motocross ska hållas inhägnat och avstängt för obehöriga.

I området för Endurobanan finns fornlämningar. Klubben åtar sig att följa anvisningar från Länsstyrelsens kulturmiljöenhet i frågor avseende fornlämningar.

Sökandens beskrivning av verksamheten
Motocrossbanan ligger på fastigheten Malma 2:1. Befintlig verksamhet innebär träning på tisdagar och torsdagar mellan klockan 16.00 och 21.00, onsdagar mellan klockan 17.00 och 20.00 samt lördagar mellan 15 augusti och 30 april klockan 10.00 till 15.00. Klubben arrangerar 3-6 motocrosstävlingar inför publik per år, till övervägande delen på lördagar och söndagar.

Inom anläggningen har bedrivits träning och arrangerats tävlingar sedan 1962. Klubben har arrangerat 8 VM och cirka 30 tävlingar med SM-status.

Det löpande banunderhållet av crossbanan, som utgörs av kultivering och harvning av banslingor, sköts av klubben med egna traktorer. Mindre schaktningsarbeten på banan förekommer. Det handlar om att exempelvis bygga på hopp med nya jordmassor. Vid arbeten inom fastigheten Malma 2:1 används befintliga jordmassor i första hand. Vid användning av externa massor sker provtagning och analys av massorna för att säkerställa att de inte innehåller farliga ämnen.

Tvättning av motorcyklar är endast tillåten i klubbens två tvättanläggningar. Inga kemiska tvättmedel får användas. Oljeavskiljare är ansluten till tvättanläggningarna. De är försedda med nivålarm och töms av godkänd entreprenör vid behov.

Hela anläggningen är låst och inhägnad med Gunnebostängsel. Vid träning och tävlingar parkerar förarna i depån. Vid publiktävlingar hänvisas publiken till att parkera i depån eller på publikparkering utanför det inhägnade området.

Endurobanan ligger på fastigheterna Badelunda-Jädra 4:12, Hubbo-Jädra 3:2 och Hubbo-Jädra 3:4. Befintlig träning innebär träning på tisdagar och torsdagar mellan klockan 17.00 och 21.00 samt lördagar och söndagar mellan klockan 10.00 och 16.00. På endurobanan arrangeras inga publika tävlingar.

Klubben ansöker om utökning av verksamheten för både motocross och enduroverksamheten innebärande följande utökningar av träningstider för både motocross och enduro. Tisdagar och torsdagar klockan 10.00 till 16.00, onsdagar klockan 10.00 till 17.00 samt lördagar mellan 1 maj till 14 augusti klockan 10.00 till 15.00.

Anledningen till behovet av utökade träningstider är att ge aktiva förare tillräckligt med tid för den träningsmängd som krävs i dessa sporter. De utökade tiderna under tisdag och torsdag kommer huvudsakligen utnyttjas av förare på elitnivå som har möjlighet att träna dagtid. Det handlar om maximalt 10 förare. Därför bedöms störningarna i form av buller bli små. Utökningen under perioden maj till augusti månader på lördagar är önskvärd för att ge ytterligare träningstid under högsäsong. Det ger också klubben möjligheter att anordna träningsläger för medlemmar, kunna hyra ut anläggningen till förbundets läger, öka ungdomsverksamheten, erbjuda arrangemang för handikappade med flera aktiviteter.

Verksamheten är lokaliserad till fastigheten Malma 2:1 i Västerås kommun. Enduroverksamheten är lokaliserad till Fågelbackenområdet, fastigheterna Badelunda-Jädra 4:12, Hubbo-Jädra 3:2 och Hubbo-Jädra 3:4 i Västerås kommun.

För området gäller Västerås Översiktsplan 2016. Området omfattas inte av någon detaljplan.

Området berörs av vattenskyddsföreskrifter, beslutade av Länsstyrelsen 19 maj 2011 och delar av verksamheten ligger inom primär skyddszon för Västerås stads vattentäkt. Endurobanan ligger inom fornlämningsområde på fastigheten Badelunda-Jädra 4:12. Alternativa lokaliseringar har prövats (se MKB) och bedömts som sämre alternativ än befintlig plats.

Den utökade verksamheten innebär inte att nya ytor behöver tas i anspråk.

Avstånd till närmaste bostadshus för permanentboende är 500 meter (Malma Gård) och till närmaste bebyggelse är det 800 meter (Hökåsens villaområde). På 150 meters avstånd finns e[illegible] som omfattas av områdesbestämmelser beslutade 18 augusti 1988. Syftet med dessa är att begränsa

husens storlek och motverka att det genom tillbyggnader omvandlas till hus för permanentboende.

Miljökonsekvensbeskrivning

Nollalternativ
Vid ett nollalternativ skulle Västerås bli helt utan motorsportverksamhet för motorcyklar.

Alternativa lokaliseringar

1. En samlokalisering med närbelägna Västerås Motorsällskap har övervägts. De har sin anläggning cirka 500 meter väster om motorklubbens anläggning. Där finns en rallycrossbana med klubbhus, depå, verkstad med mera. För att anlägga en motocrossbana på samma område krävs att ett skogsparti måste avverkas. Det kommer krävas investeringar i mångmiljonklassen för att anlägga den infrastruktur som krävs för att bedriva verksamhet.

Av Structor Akustik AB:s bullerredovisning från år 2012 framgår att Västerås Motorsällskaps verksamhet alstrar mer buller än den verksamhet som Västerås Motorklubb bedriver. Avverkningen av skog innebär att en viss ljuddämpande effekt försvinner. Bullret skulle vid en samlokalisering öka ytterligare för närboende.

Alternativet bedöms inte vara realistiskt eller lämpligt att genomföra.

2. Klubben har utvärderat möjligheterna till samlokalisering med närliggande motocrossklubbar. I Surahammar, som ligger 35 kilometer från Västerås, finns MSK Hammaren. Det är en mindre motorklubb som har en crossbana som är godkänd för SM- tävlingar. På anläggningen finns inget klubbhus däremot finns omklädningsrum med dusch. Banan ligger i en grusgrop och det finns problem att klara skyddet för grundvattnet.

I Enköping, som också ligger 35 kilometer från Västerås, finns Göta Motorsällskap. Det är en större motorklubb med klubbhus och SM- godkänd motocrossbana samt en endurobana.

I Sala, som ligger 40 kilometer från Västerås, finns Sala Motorsportklubb. En mindre klubb med klubbhus, crossbana och endurobana.

Ovanstående alternativ skulle innebära att Västerås Motorklubb upphör och en av Sveriges bästa motocrossbanor försvinner. Endast få medlemmar bedöms söka sig till någon annan klubb. Alternativet bedöms som orealistiskt eftersom att det i praktiken innebär en nedläggning av verksamheten.

Miljökvalitetsnormer
Badelundaåsen Eskilstuna-Västerås beräknas inte nå miljökvalitetsnormen för kemisk status förrän år 2027. Vattenförekomstens ID i Viss är 1784 och Eu-unikt ID är SE660221-154640.

Mälarenergi AB anger att Badelundaåsen har god kvantitativ grundvattenstatus men otillfredsställande kemisk grundvattenstatus. Det finns risk att kemisk status inte uppnås till år 2021. Den otillfredsställande kemiska statusen beror på bekämpningsmedel. Höga halter av BAM som beror på historisk användning av växtskyddsmedlet antrazin har konstaterats i vattnet.

Förekomsten av de ämnen som regleras i luftkvalitetsförordningen är näst intill obefintliga i klubbens verksamhet.

Buller
Under start vid **tävlingstillfällen** överskrids riktvärdet om 60 dBA vid bostäder i Hökåsen, Malma samt Fågelbacken, fritidshuset som ligger ca 150 m norr om banan. Ljudnivåerna når mellan 60 och 65 dBA vid starttillfället. Detta är endast relevant under tävlingar, vilket sker maximalt 6 dagar per år. I NFS 2004:16 anges att något högre värden kan accepteras om händelsen sker högst 10 dagar per år. Det är inte möjligt att uppföra bullerskärmar för att minska ljudnivån vid start. Banområdet måste vara fritt. Det går inte heller att minska ljudet med skärmar i banans ytterkant, eftersom placeringen är alltför ogynnsam i förhållande både till bullerkällan och mottagarpunkterna.

Vid körning på banan under **tävling och träning** beräknas maximal ljudnivå till mellan 55 och 60 dBA vid Hökåsen och Malma. Riktvärdet 60 dBA för vardagar klockan 07-19 och helgfria lördagar innehålls. Riktvärdet 55 dBA för kvällar, helger och söndagar överskrids. Det krävs omfattande bullerskärmning för att ytterligare minska ljudnivån. För Fågelbacken, norr om banan, behövs åtgärder för att klara riktvärdet. Genom att uppföra 2 stycken 5 meter höga skärmar utmed banan innehålls riktvärdet 60 dBA för vardagar kl 07-19 och helgfria lördagar. De två skärmarna behöver vara 80 m och 50 m långa. Det bedöms inte möjligt att med mer omfattande skärmning komma ner till 55 dBA.

För att riktvärdet för kvällar och helgdagar, om 55 dBA, ska innehållas vid bostadshuset i Malma behöver en 5 m hög skärm anläggas utmed hela banans södra del, cirka 280 meter. Detta anses inte vara rimligt av följande anledningar:
- Sträckan framför klubbhuset behöver vara öppen för motorcyklar och traktorer.
- Det skulle skymma sikten för tidtagning, speaker och övriga funktionärer.
- Anläggningskostnaderna bedöms inte vara rimliga.

Övriga åtgärder
Inom Sveriges Motorcykel- och snöskoterförbund (SVEMO) pågår ständigt arbete med att sänka ljudnivåerna vid källan. Vid varje tävling utför SVEMO ljudnivåmätning av alla motorcyklar för att kontrollera att de klarar högsta tillåtna ljudnivå enligt SVEMOS reglemente. Att klubben lokalt för Västerås MK, skulle kunna vidta bullerdämpande åtgärder på motorcyklarna faller på sin egen orimlighet.

Att ändra träningstider så att de avslutas klockan 19 skulle slå hårt mot klubbens ekonomi i form av uteblivna träningsavgifter.

Sammanfattningsvis vill klubben framföra följande synpunkter på verksamhetens buller;
• Mätvärdena mellan 55 och 60 dBA är uppmätta vid starter under en SM-tävling där 40 elitförare tävlar på högsta nivå.
• De likställs i sammanhanget med den träning som bedrivs på tis- och torsdagar av förare i huvudsak på motionsnivå. På dessa träningspass deltar cirka 10 - 50 förare som kör individuellt efter var och ens förmåga. Bullernivån går inte att jämföra med ett heat i en SM-tävling.
• På onsdagar tränar endast ungdomar på cyklar mellan 50 - 125 cc. De kör inte hela banslingan och farten, och därmed bullret, är avsevärt lägre. En stor del av verksamheten består av crosskola för nybörjare mellan 5 - 12 år under ledning av klubbens instruktörer.

Miljömål
Aktuella miljömål för verksamheten är "Frisk luft" och "Grundvatten av god kvalitet". Trots visst utsläpp till luft från verksamheten är de marginella i förhållande till transport- och industriutsläpp från Västerås stad.
Huvudmannen för vattentäkten, Mälarenergi AB, har låtit sakkunnig konsult redovisa ett riskutlåtande för vattenskyddsområdet. De av konsulten föreslagna skyddsåtgärder har vidtagits av bolaget. Bolaget har inget att invända mot befintlig och utökad verksamhet.

Yttranden

Länsstyrelsen i Västmanlands län anför i huvudsak följande. Länsstyrelsen saknar uppgifter om hur motorklubbens verksamhetsområde är avgränsat. Vid körning på motocrossbanan uppstår damm som kan innebära olägenheter. Det finns en bevattningsanläggning för att reducera damm. Frågan bör regleras i tillståndet på lämpligt sätt.

Hela motocrossbanan och västra delen av endurobanan ligger i vattenskyddsområdets primära skyddszon. Huvudmannen för vattentäkten, Mälarenergi AB, har genomfört en riskutredning med förslag till skyddsåtgärder för täkten. Bland annat har en bentonitmatta lagts ut under den mest genomsläppliga delen av motocrossbanan. Länsstyrelsen anser att utöver redan genomförda åtgärder ska motorklubben åläggas att utforma och följa ett kontrollprogram. I programmet ska bland annat regleras hur, och med vilken frekvens, slutna avloppstankar och oljeavskiljare med tillhörande ledningar ska täthetskontrolleras. Det ska också framgå vilka andra åtgärder som krävs för att säkerställa en god funktion hos reningsutrustningen. Kontrollprogram bör även ange hur ofta arbetsmaskiner ska kontrolleras för att undvika läckage av drivmedel och hydraulolja. Det bör också beskrivas vilka åtgärder som ska vidtas vid läckage.

Länsstyrelsen anser, vilket också föreslås i riskutredningen, att parkeringsytorna i depån ska vara hårdgjorda och att ytvatten ska avledas i dagvattenledningar.

Länsstyrelsen anser att en bullerutredning bör genomföras som visar om riktvärden enligt Naturvårdsverkets allmänna råd, NFS 2004:16, kan innehållas för bostäder vid endurobanan och bostäder sydöst om motocrossbanan vid Jädra.

Länsstyrelsen anser att redan befintlig verksamhet har en sådan omfattning att riktvärdena enligt Naturvårdsverkets allmänna råd ska innehållas. Länsstyrelsen anser att riktvärdet ska uppfyllas vid närliggande bostäder. Länsstyrelsen ställer sig tveksam till klubbens framställan om utökning av träning till alla lördagar under året. Länsstyrelsen anser att det under sommarperioden är rimligt att närboende, på lördagar, kan nyttja sina uteplatser utan att störas av motorbuller.

I tillståndet bör anges vilka dagar då körning inte är tillåten. Länsstyrelsen anser att den begränsning som miljö- och hälsoskyddsnämnden anger i beslut meddelat den 28 juni år 2004 är rimlig. Det bör också anges hur många tävlingsdagar (inklusive klubbtävlingar) som klubben högst får genomföra per år. Länsstyrelsen anser att sex tävlingar per år är en rimlig nivå.

Klubben skriver i MKB:n att fornlämningar finns vid endurobanan och att dessa har inventerats i samverkan med Länsstyrelsen. Länsstyrelsen vill förtydliga att någon inventering av fornlämningar inte har gjorts, men att dessa har diskuterats med klubben. Körning får inte ske närmare skärvstenshögen än vad som sker idag och några förändringar av banan får inte ske inom en radie av 50 meter från fornlämningen.

Miljö- och konsumentnämnden anför i huvudsak följande. Motocrossbanan ligger inom primärt vattenskyddsområde och en del av endurobanan ligger inom tertiärt vattenskyddsområde. Fågelbackens vattentäkt har mycket högt skyddsvärde och är av Havs- och vattenmyndigheten utpekat som riksintresse.

Vid tävlingar används depån som parkeringsyta. Alternativa lösningar för parkeringar av fordon borde kunna tas fram. Risken för spill och läckage från bilar är stor då de rymmer större mängder drivmedel än de motorcyklar som kör på banan. Eventuellt kan parkeringsyta finnas utanför vattenskyddsområdet för vidare inslussning till banan vid tävlingar. Ytterligare åtgärder som framkommit i Swecos riskutlåtande bör uppmärksammas. Vid tävlingar används även sidan av allmän väg som parkering, vilket utgör en olycksrisk.

Karaktären av buller från motorbanan skiljer sig från normalt trafikbuller. Karaktären av ljudet är varierande med störst påslag vid start.

Klubbens motocrossverksamhet orsakar olägenhet på grund av buller vid träning och tävling för boende vid Malma samt i bostadsområdet Hökåsen. Det finns också ett närliggande sommarhus cirka 150 meter från motocrossbanan.
Naturvårdsverkets riktvärden kan inte innehållas. Sommarhuset omfattas inte av den bullerkartläggning som utförts av Structor Akustik AB. Nämnden efterfrågar, och har även tidigare efterfrågat fler åtgärdsförslag än lokala skärmar för att innehålla Naturvårdsverkets riktvärden för motorbanor vid angivna bostäder. Nämnden anser att Naturvårdsverkets riktvärden ska gälla.

Nämnden vill att ett kontrollprogram tas fram i samråd med tillsynsmyndigheten. Programmet ska omfatta alla delar av verksamheten som kan orsaka utsläpp till mark, grundvatten, eller vatten samt även damning, kontroll av utrustning och maskiner samt rutiner vid olyckor och tillbud.

Då verksamhetsområdet delvis ligger inom primärt vattenskyddsområde får inte massor som kan medföra risker för vattenskyddet tillföras området.

Nämnden konstaterar att det finns en del klagomål från närboende. Det har tidigare varit förhållandevis vanligt med klagomål men i samband med färre träningstillfällen och tävlingsdagar har klagomålen blivit färre.

Mälarenergi AB anför i huvudsak följande. Placeringen av klubbens verksamhet är inte optimal ur ett hydrologiskt och samhällsnyttigt perspektiv. För att stärka skyddet av grundvattentäkten har Länsstyrelsen fastställt skyddsföreskrifter för vattenskyddsområde kring Badelundaåsen i Västerås kommun. När det gäller klubbens verksamhet vill bolaget lyfta vikten av parkering på rätt plats av fordon och arbetsredskap samt rätt hantering av petroleumprodukter.

Bolaget invänder inte mot föreslagna utökade tävlings- och träningstider. Däremot ska verksamheten vara medveten om att riskerna för utsläpp av föroreningar ökar med ökad verksamhet. Bolaget är väl insatt i klubbens verksamhet och har utfört många åtgärder i området för att skydda vattentäkten. Många av de skyddsåtgärder som förslagits av konsulten Sweco Enwironment AB har genomförts, bland annat nerläggande av bentonitmatta i startområdet och avledande av dagvatten.

För att minska risken för förorening till grundvatten när en olycka sker bör en beredskapsplan tas fram med aktuella kontaktpersoner och telefonnummer. Då verksamheten ligger inom primär skyddszon gäller det att agera snabbt vid olyckstillbud.

Klubben har två oljeavskiljare i verksamheten. Utöver tömning som redovisats i underlaget ska regelbunden kontroll av oljeavskiljarens funktion ske. Utsläpp från oljeavskiljaren får inte överskrida de riktlinjer som fastställts av Västerås stad, "Riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten från industrier och andra verksamheter".

[illegible] anför i huvudsak följande. Hur kan klubbens verksamhet få utgöra tillräckliga skäl för att riskera kommunens vattenförsörjning? Den minst lämpliga platsen för motorklubbens miljöfarliga verksamhet är kommunens grundvattentäkt. Hur kan verksamhet som kräver oljeavskiljare få fortgå inom primär skyddszon för grundvatten?

Bör inte Mälarenergi AB:s ansvar för täkten innebära att riskerna för täkten ska minimeras och att man därmed bör avstyrka utökad verksamhet.

[illegible] menar att det är rimligare att ta bort motorverksamheten än att vidta skyddsåtgärder eftersom riskutlåtandet visar att verksamheten vid motocrossbanan utgör en risk för vattentäkten. Detta särskilt som Havs- och vattenmyndigheten pekat ut täkten som riksintresse.

Miljö- och konsumentnämnden anger i sitt yttrande att alternativa lösningar för parkering av fordon vid tävlingar bör tas fram på grund av risk för spill och läckage från bilar. Nämnden menar också att parkering sker vid sidan av vägen vid större tävlingar, vilket ger ökad risk för vattenskyddsområdet. Lundbergs menar att det är rimligare att ta bort motorverksamheten än att vidta ytterligare skyddsåtgärder.

[illegible] konstaterar att bevattning endast minskar dammet under kort tid efter påbörjad körning. När motorcykelhjulen bearbetat bort det våta ytskiktet börjar det åter damma. Avgaser kan inte heller reduceras på annat sätt än genom att verksamheten begränsas.

[illegible] anser att det inte ska göras skillnad, ifråga om bullerkrav för fastigheter, utifrån om de är permanenta bostäder eller fritidshus. Samma krav ska gälla i båda fallen.

[illegible] motsätter sig alla föreslagna utökningar av verksamheten och att verksamheten ges permanent tillstånd.

Sökandens bemötande av yttranden

Västerås Motorklubb följer de skyddsföreskrifter som finns för vattenskyddsområdet. Klubbens rutiner är uppdaterade. Klubben är beredd att ta fram en beredskapsplan med aktuella kontaktpersoner och telefonnummer.

Parkering av tävlandes fordon vid träning och tävling ska alltid ske i depå. Publik hänvisas, vid de få tävlingar som arrangeras inför publik, till separat parkering. Klubben har vidtagit åtgärder för att förhindra parkering på eller vid sidan av vägen efter påtalande från miljö- och hälsoskyddsförvaltningen.

Verksamheten framkallar buller som kan vara störande och klubben har vidtagit åtgärder för att minska detta. Under de senaste åren har klagomål från närboende i stort sett upphört och vid samråden har det inte framförts klagomål. Vi har i ansökan redovisat att det är sällan gränsvärdet för buller överskrids för boende i Hökåsen. Klubben vidhåller att bullret från endurobanan ligger långt under Naturvårdsverkets riktvärden. Vi föreslår att detta kan säkerställas genom kontroll inom ramen för egenkontrollprogrammet.

Klubben är beredd att i samråd med miljö- och hälsoskyddsförvaltningen ta fram ett egenkontrollprogram.

Klubben delar inte Länsstyrelsen i Västmanlands bedömning att parkeringsytorna ska hårdgöras. Ytvattnet avleds redan i dagvattenledning och lerlagrets tjocklek är tillräckligt för att skydda grundvattnet. Vi är däremot införstådda med att det är viktigt att tydligt informera besökare om att verksamheten bedrivs i ett vattenskyddsområde.

Klubben följer Länsstyrelsen i Västmanlands anvisningar och försiktighetsmått för fornlämningsområdet.

Miljöprövningsdelegationens bedömning

Miljökonsekvensbeskrivning
Miljöprövningsdelegationen konstaterar att bolaget har genomfört samråd och upprättat en miljökonsekvensbeskrivning enligt bestämmelserna i 6 kap. miljöbalken och förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar. Miljöprövningsdelegationen finner att inlämnad miljökonsekvensbeskrivning efter gjorda kompletteringar uppfyller kraven och kan godkännas enligt 6 kap. 9 § miljöbalken.

Tillåtlighet

Tillståndets omfattning
Verksamheten klassificeras med verksamhetskod 90.30 enligt 30 kap. 3 § miljöprövningsförordningen (2013:251). Verksamheten utgör en C-anläggning, vilket innebär att verksamheten inte är tillståndspliktig. Aktuell ansökan är därför en frivillig ansökan om tillstånd.

Val av plats
Enligt 2 kap. 6 § miljöbalken ska det för en verksamhet eller åtgärd som tar i anspråk ett mark- eller vattenområde väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Vid bland annat tillståndsprövning enligt 9 kap. miljöbalken ska bestämmelserna i 3 och 4 kap. miljöbalken tillämpas endast i de fall som gäller ändrad användning av mark- eller vattenområden. Miljöprövningsdelegationen gör i denna del följande bedömning.

Den plats som klubben valt för verksamheten är lokaliserad så att risken för olägenheter för människors hälsa inte kan uteslutas. Verksamheten ligger också inom ett av Västerås stads vattenskyddsområden, delvis i primär zon.

Förutsatt att lämpliga villkor med skyddsåtgärder, begränsningar och försiktighetsmått föreskrivs för motorsportanläggningen bedöms ansökta verksamhet inte innebära någon oacceptabel miljöpåverkan eller risker för människors hälsa. Bolaget har visat att lokaliseringen är lämplig och i övrigt förenlig med bestämmelserna i 2 kap. 6 § miljöbalken.

Kunskapskravet
Enligt 2 kap. 2 § miljöbalken ska alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skaffa sig den kunskap som behövs med hänsyn till verksamhetens eller åtgärdens art och omfattning för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet. Klubben har under lång tid bedrivit verksamhet och har tillsammans med Mälar Energi AB vidtagit åtgärder och tagit fram rutiner till skydd för grundvatten. Miljöprövningsdelegationen bedömer att kunskapskravet är uppfyllt.

Försiktighetsprincipen
Enligt 2 kap. 3 § miljöbalken ska alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. I samma syfte ska vid yrkesmässig verksamhet användas bästa möjliga teknik. Dessa försiktighetsmått ska vidtas så snart det finns skäl att anta att en verksamhet eller åtgärd kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

Klubbens genomförda åtgärder tillsammans med åtaganden om ytterligare åtgärder samt skyddsmått som föreskrivs enligt villkoren i detta beslut, innebär att tillräckliga skyddsåtgärder vidtas.

Hushållningsbestämmelser
Enligt 2 kap. 5 § miljöbalken ska alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd, hushålla med råvaror och energi samt utnyttja möjligheterna till återanvändning och återvinning. Miljöprövningsdelegationen gör i denna del bedömningen att bolaget visat att verksamheten kommer att bedrivas enligt de allmänna kraven om hushållning i 2 kap. miljöbalken.

Planförhållanden
För området gäller Västerås översiktsplan 2016. Området omfattas inte av någon detaljplan. Något hinder att meddela tillstånd enligt miljöbalken finns inte avseende planfrågor.

Natura 2000
Verksamheten påverkar inget Natura 2000-område.

Riksintresse för anläggningar för vattenförsörjning, Västerås stads dricksvattenanläggningar
Havs- och vattenmyndigheten har i beslut daterat 16 september 2016 meddelat att området med Västerås stads dricksvattenanläggningar utgör ett sådant mark- och vattenområde som myndigheten bedömer vara av riksintresse för anläggningar för vattenförsörjning enligt 3 kap. 8 § andra stycket miljöbalken.

Riksintresset omfattar bland annat Fågelbackens vattenverk inklusive infiltrationsområde. Till beslutet hör en värdebeskrivning och en karta som beskriver den geografiska avgränsningen. Miljöprövningsdelegationen konstaterar att motorsportverksamheten inte ligger inom något av de områden som avsatts för riksintresset, men att verksamheten ligger i direkt anslutning till ett sådant område.

Vid Fågelbacken omfattas infiltrationsgrop, grundvattenbrunnar samt vattenverket med beredning, lågreservoar och distributionsanläggning av riksintressets markanspråk. Under åtgärder som påtagligt kan försvåra nyttjandet av anläggningarna anges Mälarbanan, en högt trafikerad järnväg, som är anlagd mellan infiltrationsgroparna och brunnarna. Dessutom anges grustäktsverksamhet.

Miljöprövningsdelegationen gör bedömningen att påverkan på riksintresset inte är så stor att motorsportverksamheten i sig utgör en påtaglig skada på riksintresset, särskilt med beaktande av de skyddsåtgärder som redan vidtagits med anledning av att motorsportanläggningen ligger inom Västerås stads vattenskyddsområde.

Vattenskyddsområde
Området berörs av vattenskyddsföreskrifter, beslutade av Länsstyrelsen den 19 maj 2011, och delar av verksamheten ligger inom primär skyddszon för Västerås Stads vattentäkt. Huvudmannen för vattentäkten har inget att erinra mot befintlig och utökad verksamhet.

Miljökvalitetsnormer
Enligt 5 kap. 3 § miljöbalken ska myndigheter och kommuner ansvara för att miljökvalitetsnormer följs. Regeringen har i luftkvalitetsförordningen (2010:477) fastställt sådana miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, kväveoxider, svaveldioxid, kolmonoxid, bly, bensen, partiklar och ozon.

Regeringen har också utfärdat en förordning (2001:554) om miljökvalitetsnormer för fisk- och musselvatten.

Miljöprövningsdelegationen finner att verksamheten inte kommer att medföra att någon miljökvalitetsnorm enligt ovan nämnda förordningar överskrids i nuläget.

Vidare har Vattenmyndigheten för Norra Östersjöns vattendistrikt, med stöd av förordningen (2004:660) om förvaltning av kvaliteten på vattenmiljön, beslutat om miljökvalitetsnormer för ytvatten- och grundvattenförekomster. Badelundaåsen Eskilstuna-Västerås beräknas inte nå miljökvalitetsnormen för kemisk status förrän år 2027. Vattenförekomstens ID i Viss är 1784 och Eu-unikt ID är SE660221-154640.

Badelundaåsen har god kvantitativ grundvattenstatus men otillfredsställande kemisk grundvattenstatus. Det finns risk att kemisk status inte uppnås till år 2021. Den otillfredsställande kemiska statusen beror på bekämpningsmedel. Höga halter av BAM som beror på historisk användning av växtskyddsmedlet antrazin har konstaterats i vattnet.

Miljöprövningsdelegationen bedömer att klubbens verksamhet inte påverkar möjligheten att uppnå god kemisk status till år 2021.

Miljömål
Miljöprövningsdelegationen bedömer att verksamheten inte kommer att motverka möjligheterna att uppnå de nationella miljömålen.

Villkor
Buller
Naturvårdsverket har i allmänna råd (NFS 2004:16) om buller från motorsportbanor med mera angett riktvärden för buller enligt följande:

1. Hur man överklagar till Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen.
2. Kungörelsedelgivning

Sändlista:
Naturvårdsverket, registrator@naturvardsverket.se
Havs- och Vattenmyndigheten, Box 11 930, 404 39 Göteborg
Länsstyrelsen i Västmanlands län, 721 86 Västerås
Miljö- och konsumentnämnden i Västerås stad, 721 87 Västerås
Räddningstjänsten i Västerås stad, 721 87 Västerås
Mälarenergi AB, Box 14, 721 03 Västerås

Akten
Miljöskyddsenheten (PPH och GD)
Rättsenheten (GL och GS)

Kontrollprogram
Med tanke på vattenskyddsområdet ska särskilt beaktas att intervall ska anges för när täthetskontroll av slutna tankar och oljeavskiljare ska göras.

Parkering och förvaring av kemikalier
Villkor anges för att minimera risken för markförorening.

Delegationer
Miljöprövningsdelegationen menar med tillfälliga verksamheter sådana verksamheter som exempelvis demonstrationskörning av bilar och skollovsaktiviteter som inte bedöms medföra störningar för närboenden. Det är rimligt att tillsynsmyndigheten får möjlighet att bedöma och godkänna tillfälliga verksamheter innan de genomförs (villkor 6). Det kan finnas skäl till att tiden för att bygga bullerskärm måste förlängas (villkor 8), beroende på orsaker som ligger utanför klubbens kontroll som att det eventuellt krävs andra myndighetsbeslut för att få bygga skärmen, väderleksförhållanden eller annat. Tillsynsmyndigheten bör få möjlighet att begränsa verksamheten tills skärmen är på plats (villkor 8).

Miljöprövningsdelegationen har bedömt att skyddet av grundvattnet är tillräckligt utifrån vad som är känt om markförhållanden tillsammans med vidtagna skyddsåtgärder. Vattenskyddet är dock högt prioriterat och riskfaktorer som påtalats av remissmyndigheter är parkering av tävlandes och tävlingspublikens fordon samt tillförsel av externa massor som används för underhåll av banorna. Tillsynsmyndigheten bör därför ges möjlighet att vid behov, som försiktighetsåtgärd för vattenskyddet, meddela ytterligare villkor om var och hur parkering i samband med tävling får ske (villkor 10). Av samma skäl införs ett villkor om att tillförsel av externa massor får ske först efter godkännande av tillsynsmyndigheten (villkor 11).

Det råder viss oklarhet om befintliga damningsbegränsande åtgärder alltid är tillräckliga. Tillsynsmyndigheten bör därför ges möjlighet att meddela ytterligare villkor om damningsbegränsande åtgärder vid mer än tillfälliga damningsproblem (villkor 12).

Övriga överväganden
Miljöprövningsdelegationen uppfattar klubbens framställan i bemötandet som ett åtagande att ta fram en beredskapsplan med aktuella kontaktpersoner och telefonnummer.

Sammanfattande bedömning
Miljöprövningsdelegationen anser sammanfattningsvis att, om föreskrivna villkor iakttas, verksamheten går att förena med miljöbalkens mål och syfte, allmänna hänsynsregler samt med en från allmän synpunkt lämplig hushållning med mark- och vattenresurser. Tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken ska därför lämnas till den aktuella verksamheten.

Information

Detta tillstånd befriar inte tillståndshavaren från skyldigheten att iaktta vad som gäller enligt andra bestämmelser för den anläggning eller verksamhet som tillståndet avser.

Ändringar i verksamheten kan kräva nytt tillstånd eller anmälan enligt 1 kap. 4, 10 och 11 §§ i miljöprövningsförordningen (2013:251). Ändringar av verksamheter ska anmälas till tillsynsmyndigheten på det sätt som anges i 22 § förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

Klubben ska enligt 26 kap. 19 § miljöbalken fortlöpande planera och kontrollera verksamheten för att motverka eller förebygga olägenheter för människors hälsa eller miljön samt i övrigt iaktta vad som sägs i förordningen (1998:901) om verksamhetsutövares egenkontroll. Varje år före utgången av den 31 mars ska en miljörapport lämnas in till tillsynsmyndigheten enligt 26 kap. 20 § miljöbalken och Naturvårdsverkets föreskrifter (NFS 2006:9) om miljörapport.

Klubben ska enligt 26 kap. 21 och 22 §§ miljöbalken till tillsynsmyndigheten lämna de uppgifter och handlingar som behövs för tillsynen samt utföra eller bekosta sådana undersökningar av verksamheten och dess verkningar som behövs för tillsynen.

Enligt förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken ska avgift betalas årligen av den som bedriver miljöfarlig verksamhet.

Beslutet får tas i anspråk när det har vunnit laga kraft.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas hos Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, *se bilaga 1*. Skrivelsen ska ha kommit in till Länsstyrelsen senast den 7 december 2017.

Detta beslut har fattats av Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Uppsala län. I beslutet har länsassessor Gunnar Ljungqvist, ordförande, och miljöskyddshandläggare Pia Persson Holmberg, miljösakkunnig, deltagit. Ärendet har beretts av miljöskyddshandläggare Lars Andersson.

Gunnar Ljungqvist

Pia Persson Holmberg

Lars Andersson

Bilagor:

Besvärshänvisning Nacka tingsrätt, Mark- och miljödomstolen

Hur man överklagar
Ni kan överklaga detta beslut hos **Nacka tingsrätt, Mark- och miljödomstolen.** Överklagandet ska vara skriftligt och undertecknat av Er. Tala om vilket beslut Ni överklagar, t ex genom att ange ärendets diarienummer. I överklagandet ska Ni redogöra för varför Ni menar att Länsstyrelsens beslut är felaktigt och hur Ni anser att det ska ändras. **Brevet ska lämnas/skickas till Länsstyrelsen** och inte till Nacka tingsrätt, Mark- och miljödomstolen. Överklagandet ska ha kommit in till **Länsstyrelsen inom tre veckor** från den dag Ni fick del av beslutet, annars kan Ert överklagande inte tas upp.

KUNGÖRELSEDELGIVNING

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Uppsala län, har den 2 november 2017 (dnr: 551-1649-17) i beslut meddelat Västerås Motorklubb tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till befintlig och utökad motorsportverksamhet på fastigheterna Malma 2:1, Badelunda- Jädra 4:12, Hubbo-Jädra 3:2 och Hubbo-Jädra 3:4 i Västerås kommun.

Beslutet finns tillgängligt på Länsstyrelsens diariestation, Bäverns gränd 17 i Uppsala och på Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen, Port-Anders gata 3 i Västerås. Aktförvarare är Lena Thorén Schweitz.

Beslutet får överklagas inom tre veckor räknat från den 16 november 2017, då delgivning anses ha skett.