



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Miljöprövningsdelegationen
(MPD)

BESLUT

1 (16)

2005-04-21

Dnr: 551-3615-04

Uppsala Motorsportunion
c/o Alf Alarik
Ängeby
743 91 STORVRETA

Tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken (MB) till fortsatt och utökad verksamhet vid Rörken Motorstadion i Uppsala kommun

BESLUT

Länsstyrelsen i Uppsala län, Miljöprövningsdelegationen (MPD), beslutar att meddela Uppsala Motorsportunion (817603-2707) tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken (MB) att bedriva motorsport på fastigheterna Rörken 1:2 och Grän 1:4 (Rörken Motorstadion) i Uppsala kommun.

Tillståndet avser en go-cartbana, en motocrossbana, tre enduroslingor och två särskilda nybörjarbanor.

Tillståndet avser följande verksamheter vid motorstadion,

1. träning och tävling med go-cart på go-cartbanan,
2. uthyrning av go-cart på go-cartbanan,
3. träning med mc på go-cartbanan,
4. träning och tävling med mc på motocrossbanan,
5. träning och tävling med mc på de tre enduroslingorna och
6. träning med mc på de två nybörjarbanorna.

Verksamheten klassificeras enligt bilagan i förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd med **SNI-kod 92.613-1**, anläggning för motorsport eller halkkörning eller provning av motordrivna fordon (prövningsnivå C).

Tillståndet gäller tills vidare.

Miljökonsekvensbeskrivningen

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 6 kap. 9 § MB miljökonsekvensbeskrivningen i ärendet.

Länsstyrelsen Uppsala län

POSTADRESS: 751 86 UPPSALA BESÖKSADRESS: HAMNESPLANADEN 3

TELEFON: 018 - 19 50 00 TELEFAX: 018 -ph E-POST: pia.holmberg@c.lst.se

POSTGIRO 3 51 73-4 / 6 88 03-6 ORGANISATIONSNUMMER: 202100-2254 (VAT SE202100225401)



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

2 (16)

2005-04-21

Dnr: 551-3615-04

Villkor för verksamheten

1. Om inte annat följer av övriga villkor skall verksamheten bedrivas i enlighet med vad Uppsala Motorsportunion angivit i ansökan eller i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. Verksamheten får bedrivas under de tider som framgår av nedanstående tabeller.

Träning:

Bana	Vardagar	Lördag, sön- och helgdagar
go-cartbanan	mån.-tor. kl. 10-22*, fre kl. 10-18	kl. 10-18
endurospåren	mån.-tor. kl. 10-21, fre. kl. 10-18	kl. 10-17
motocrossbanan och nybörjarbanorna	kl. 10-21	kl. 10-17

*Super-motard motorcyklar får inte köras vardagar efter kl. 21 på go-cartbanan.

Tävling:

Bana	Vardagar	Lördag, sön- och helgdagar
go-cartbanan	mån.-tor. kl. 10-22*, fre. kl. 10-18	kl. 8-19 vid max 5 tävlingshelger per år, övr. tävlingar kl. 10-18
endurospåren	mån.-tor. kl. 10-21, fre. kl. 10-18	kl. 8-19 vid max 5 tävlingshelger per år, övr. tävlingar kl. 10-18
motocrossbanan	kl. 10-21	kl. 8-19 vid max 5 tävlingshelger per år, övr. tävlingar kl. 10-18

3. Träning och tävling får inte bedrivas på midsommarafton, midsommardagen och inte heller under jul- eller nyårshelgen. På midsommarafton får dock verksamhet bedrivas på något av endurospåren mellan kl. 10-14.



4. Vid enstaka tillfällen får undantag från verksamhetstiden göras för tävling. Undantaget måste i förväg anmälas till och godkännas av tillsynsmyndigheten.
5. Inför varje säsong skall närboende inom en radie av 1 500 meter från anläggningen ges skriftlig information om tränings- och tävlingstider.
6. Vid träning och tävling skall en ansvarig från Uppsala Motorsportunion finnas på plats och ha tillgång till en ljudmätare. Den ansvarige skall vara väl medveten om villkoren för tillståndet och ha erforderlig utbildning för att genomföra ljudmätningar på använda fordon.
7. Buller från anläggningen får vid bostäder för permanent boende och vid fritidshus inte överstiga de riktvärden som finns angivna i Naturvårdsverkets allmänna råd (2004:16) om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon. Riktvärden mätta som maximal ljudnivå i dB(A) "Fast" för permanent boende och för fritidshus anges i nedanstående tabell.

	Helgfri mån.-lör. kl. 07-19	Kväll kl. 19-22 samt sön- och helgdagar kl. 07-19	Natt kl. 22-07
Bostäder för permanent boende och fritidshus (vid fasad)	60	55	Nattetid bör bullrande verksamhet inte förekomma vid motorbanorna

Vid ytterst sällsynta tillfällen kan tävling förekomma nattetid, t.ex. novemberkåsan. Undantaget skall i förväg anmälas till och godkännas av tillsynsmyndigheten, se vilkor 4.

8. Endurospåren skall läggas så att ett avstånd på minst 65 meter finns mellan spåret och väg 288. En trädridå skall behållas mellan spåret och vägen.
9. På endurospåren får endast fordon som uppfyller trafikregistrerades fordon bullerkrav framföras.
10. Spolplattan för fordonstvätt skall senast den 31 december 2005 vara försedd med tak.



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

4 (16)

2005-04-21

Dnr: 551-3615-04

Igångsättningstid

Fråga är om pågående verksamhet varför förordnande om igångsättningstid enligt 22 kap. 25 § MB inte är relevant.

Verkställighetsförordnande

Länsstyrelsen förordnar med stöd av 22 kap. 28 § första stycket jämförd med 19 kap. 5 § första stycket 11 MB att tillståndet får tas i anspråk även om beslutet inte har vunnit laga kraft.

Särskilda upplysningar

Detta tillstånd befriar inte Uppsala Motorsportunion från skyldigheten att iaktta vad som gäller enligt andra bestämmelser för den anläggning eller den verksamhet som tillståndet avser. Motorsportunionen skall fortlöpande planera och kontrollera verksamheten för att motverka och förebygga olägenheter för människors hälsa och miljön (se 26 kap. 19 § MB) samt i övrigt iaktta vad som sägs i förordningen (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll.

Ändring av verksamheten kan kräva nytt tillstånd eller anmälan i enlighet med 5 och 21 §§ förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. Bedrivs miljöfarlig verksamhet av annan än den som meddelats tillståndet, skall den nya verksamhetsutövaren enligt 32 § samma förordning snarast möjligt upplysa tillsynsmyndigheten om det ändrade förhållandet.

Om verksamheten i sin helhet eller någon del av denna upphör ska detta i god tid före nedläggning anmälas till tillsynsmyndigheten. Bolaget ansvarar för att undersöka om mark- och vattenområden, byggnader och anläggningar är så förorenade att de kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön och i så fall även ansvara för att efterbehandling sker.

REDOGÖRELSE FÖR ÄRENDET

Verksamheten vid Rörken Motorstadion är enligt förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd anmälningspliktig till den kommunala Miljö- och hälsoskyddsnämnden (SNI-kod 92.613-1 med prövningsnivå C). Ansökan om tillstånd enligt MB sker i förevarande fall på frivillig grund enligt regeln i 9 kap. 6 § tredje stycket MB.

Tidigare beslut

Länsstyrelsen prövade den 4 november 1977 efter anmälan enligt då gällande 8 § miljöskyddskungörelsen (1969:388) frågan om anläggande av en motocrossbana



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

5 (16)

2005-04-21

Dnr: 551-3615-04

vid Rörken. Länsstyrelsen prövade vidare den 27 april 1979 med stöd av samma lagrum en anmälan om utbyggnad av verksamheten vid Rörken med banor för go-cart och speedway samt bana för minibilar. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har den 13 december 1999 med anledning av inkomna klagomål från närboende på buller från verksamheten vid Rörken i skrivelse till Uppsala Motorsportunion väckt frågan om inte verksamheten vid Rörken borde tillståndsprövas.

De klagomål som inkommit till Miljö- och hälsoskyddsnämnden avsåg framförallt följande.

Under hösten 1999 gjorde en närboende egna bullermätning angående verksamheten vid Rörken Motorstadion och anmälde detta till miljökontoret. Enligt mätningarna skulle ljudnivåerna ligga ungefär 10 dB(A) över de riktvärden som tillämpas. Fritid Uppsala uppmanades av miljökontoret att göra egna bullermätningar.

Vidare fick miljökontoret i juni 2002 in klagomål angående buller från Rörken Motorstadion. Klagomålet gällde motorcykelkörning på go-cartbanan. Uppsala Motorsportunion kom fram till att det var så kallade super-motard motorcyklar som var orsak till den kraftiga ljudnivån. Problemet åtgärdades, bland annat genom att maskiner som ändrats från standardutförande gällande ljuddämparutrustning utestängdes från banan och en förare stängdes av från att använda anläggningen.

Ansökan med åtagande och yrkanden

Uppsala Motorsportunion (nedan kallat Motorsportunionen) har ansökt om tillstånd enligt 9 kap. MB till fortsatt och utökad verksamhet vid Rörken Motorstadion på fastigheterna Rörken 1:2 och Grän 1:4 i Uppsala kommun. Motorsportunionen, som består av flera medlemsföreningar, driver verksamheten vid Rörken Motorstadion. Verksamheten omfattar träning och tävling inom motocross, enduro och go-cart samt nybörjarträning (motocross och mc) och ”avrostning” på go-cartbana med trafikbesiktigade motorcyklar. Verksamheten bedrivs såväl vardagar som under helger och pågår under hela året, med kortare uppehåll vid blöta förhållanden. Motorsportunionen åtar sig att genomföra följande skyddsåtgärder,

1. rengöring av fordon får endast ske på särskild spolplatta försedd med oljeavskiljare och slamavskiljare,
2. påfyllning av bränsle och olja samt oljebyten får endast ske på särskild ”miljömatta” (SVEMO-godkänd absorptionsmatta) eller på hårdgjord (asfalterad) yta,
3. vid större publiktävlingar skall polisen kontaktas i god tid för hjälp med trafikdirigering,



4. löpande information skall ges till förare om att maskiner som inte innehar erforderlig lagstadgad ljuddämpning inte är välkomna till Rörkens motorsportområde,
5. utrustning för ljudmätning skall finnas tillgänglig för träningsledare om misstanke uppstår att någon överskrider bullergränsvärdena via avgasrör till mc.,
6. tränings/tävlingsledare skall alltid finnas på plats under anläggningens öppethållande för att tillse att regler efterlevs både avseende erforderlig ljuddämpning och avseende körning inom markerade områden,
7. om behov uppstår kommer ytterligare ljudmätningar på plats att genomföras i samråd med tillsynsmyndigheten och vid eventuellt överskridande av Naturvårdsverkets gränsvärden kommer bullerreducerande åtgärder som ljudvallar, plantering etc. att övervägas,
8. dialog skall föras med närboende varvid god vilja att lösa de problem som kan komma att uppstå skall visas,
9. tydliga spåransvisningar skall finnas och regelbunden växling mellan endurospår skall ske och vid tecken på körning utanför spåret inhägnas känsliga partier,
10. träningsledare skall alltid finnas närvarande som anvisar vilket spår som är lämpligt för körning och förbjuder körning vid olämpliga (blöta) markförhållanden,
11. uppsala Motorsportunion kommer att upprätta ett program för egenkontroll inklusive skötselplan samt årligen sammanställa en miljörapport (enligt MB 26 kap),
12. inför unionens miljöcertifiering kommer en miljömanual att framställas med detaljerad information till alla tränings/tävlingsansvariga om hur vi hanterar alla miljöfrågor inom området och samma information kommer att delges tillfälliga förhyrare av hela eller delar av området,
13. besökare, t.ex. publik, funktionärer och tävlande, skall få information om de miljöregler som gäller samt unionens miljöpolicy och detta kan ske t.ex. med en tydlig skylt vid infartsvägen samt i information i programblad osv. och
14. högtalarbuller minimeras så långt det är rimligt möjligt enligt SVEMO:s miljöpolicy.

Samråd

Motorsportunionen har haft samråd med Länsstyrelsen samt med miljökontoret och fritids- och naturkontoret i Uppsala kommun. Motorsportunionen har informerat närboende genom utskick och annons i Upsala Nya Tidning.

XXX och XXX XXX har i skrivelse den 19 mars 2001 lämnat synpunkter på verksamheten. De anförde att endurospåren öster om och nordost om motocrossbanan utgör en risk för att gällande riktvärden för buller kan komma att överskridas vid närliggande fastigheter i Gränlund och Grönviken. De anförde



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

7 (16)

2005-04-21

Dnr: 551-3615-04

vidare att sträckningen väster om motocrossbanan borde föregås av utredningar avseende inverkan på friluftsmarkerna väster om Rörken. I sin skrivelse anförde de även oro över ansvarsfrågor gällande terrängkörning, nedskräpning, störande av djurlivet m.m.

Länsstyrelsen beslutade den 6 juni 2002 enligt 6 kap. 4 § tredje stycket MB att verksamheten inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Ärendets handläggning

Ansökan med miljökonsekvensbeskrivning kom in till Länsstyrelsen den 25 mars 2004 och kompletterades den 25 maj och den 21 juni 2004.

Ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen har kungjorts i Upsala Nya Tidning den 30 juni 2004.

Länsstyrelsen har genomfört ett remissförfarande med Uppsala kommun, Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stadsbyggnadskontoret, Fritids- och Naturvårdsnämnden och Brandförsvaret, allt i Uppsala kommun, samt med Vägverket.

Ett informationsmöte hölls på Länsstyrelsen den 23 september 2004. Vid mötet var representanter från Uppsala Motorsportunion, miljökontoret, stadsbyggnadskontoret, kommunledningskontoret, fritids- och naturkontoret, Miljöprövningsdelegationen samt Länsstyrelsen närvarande.

Yttrande har inkommit från Miljö- och hälsoskyddsnämnden, fritids- och naturkontoret, kommunstyrelsen, brandförsvaret samt från Vägverket.

Motorsportunionen har fått del av och bemött vad som anförts i yttrandena.

Ett offentligt sammanträde hölls vid Rörken Motorstadion den 24 januari 2005. Allmänheten kallades till sammanträdet genom annons i Upsala Nya Tidning den 3 januari 2005 samt genom att närboende fick en skriftlig inbjudan i sina brevlådor. Representanter för Motorsportunionen informerade om verksamheten och övriga närvarande fick möjlighet att ställa frågor samt komma med synpunkter på verksamheten. Motorsportunionen meddelade att de tänkt miljöcertifiera sig under år 2005. En fråga ställdes om var och när endurospåren används. Den frågande ville veta det inför jakten. Motorsportunionen svarade att jaktlaget och unionen kan prata med varandra och att Motorsportunionen är medveten om att jaktlaget vill att det inte körs enduro under några dagar vid älgjakten. I övrigt framkom inte några klagomål. De närvarande som bor kring anläggningen var överens om att det är go-carten och de "häftiga MC" som körs på go-cartbanan som hörs mest.



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

8 (16)

2005-04-21

Dnr: 551-3615-04

Motorsportunionen har fått del av Länsstyrelsens förslag till beslut i ärendet och beretts tillfälle att komma in med synpunkter. Motorsportunionen har hört av sig.

MOTORSPORTUNIONENS TALAN

Motorsportunionen begär tillstånd till fortsatt och utökad verksamhet vid motorsportanläggningen på fastigheterna Rörken 1:2 och Grän 1:4 i Uppsala kommun. Unionen yrkar på att få fortsätta bedriva träning och tävling på motocrossbanan och go-cartbanan, fortsatt träning på nybörjarbanorna för motocross och mc samt träning och tävling på tre endurospåren. Motorsportunionen yrkar dessutom på verkställighetsförordnande.

Motorsportunionen är ansluten till branschorganisationerna SVEMO och SBF och får därigenom löpande information om utvecklingen avseende bland annat miljöfrågor. Branschorganisationernas respektive miljöpolicy följs.

Anläggningen vid Rörken tillkom i slutet av 1970-talet som ersättning för en tidigare motorsportanläggning vid Rosendal i Uppsala, vars läge bedömdes som olämpligt på grund av närheten till bostadsområden. Uppsala kommun köpte marken vid Rörken särskilt för ändamålet att lokalisera motorsportstadion där. Läget bedömdes som lämpligt med avseende på avskärmning (skogsridå), annan kringliggande verksamhet (avfallsanläggningen vid Hovgården) samt närheten till väg 288.

Motorsportunion, vars medlemsföreningar utövar verksamheten på området, bedömer det inte som ekonomiskt möjligt att omlokalisera verksamheten. Unionen bedömer därför att någon alternativ lokalisering inte är möjlig. Verksamheten har även stöd i gällande planer.

Buller

Den huvudsakliga miljöpåverkan som verksamheten ger upphov till är buller från motorfordon vid träning och tävling. Bullermätningar och beräkningar har utförts ett flertal gånger under 1970-talet samt åren 2002, 2003 och 2004. I den senaste bedömningen, utförd av Ingemansson Technology AB den 24 maj 2004, anses Naturvårdsverkets riktvärde på 55 dBA vid bostadshus kunna hållas även vid ogynnsamma vindförhållanden.

De bullerkällor som anses bidra mest till ljudnivån vid bostadshus är motocrosscyklar och go-cart. Avståndet till närmaste bostadshus från dessa källor är 200 respektive 500 meter.



Utrustning för ljudmätning finns tillgänglig för träningsledare om misstanke uppstår att någon överskrider bullergränsvärde vid avgasrör till mc. Tränings-/tävlingsledare finns alltid på plats under anläggningens öppethållande för att se till att regler efterlevs både avseende erforderlig ljuddämpning och avseende körning inom markerade områden.

Markslitage

Lokalt markslitage är en konsekvens av all terrängkörning och bör minimeras med hjälp av kontrollåtgärder.

Kontrollåtgärderna omfattar bl.a. tydliga spåransvisningar och regelbunden växling mellan endurospåren. Normalt tillåts inte körning på fler än två spår samtidigt. Vid tecken på körning utanför spåret inhägnas känsliga partier. Träningsledare skall alltid finnas närvarande och anvisa vilket spår som är lämpligt för körning och förbjuda körning vid olämpliga (blöta) markförhållanden.

Utsläpp till luft

Vid full verksamhet på Rörken sker utsläpp till luft i form av kolmonoxid, koldioxid, kolväten, kväveoxider, partiklar och svaveldioxid. Som en jämförelse kan nämnas att utsläppen av koldioxid från en maxbelastad veckas motorcykelkörning vid Rörken motsvarar utsläppen från drygt 16 000 personbilskilometer.

I enlighet med SVEMO:s miljöpolicy kommer tävlingsreglementet att anpassas till utvecklingen på drivmedelsmarknaden för att nå optimalt miljövänliga drivmedel.

Modernare cyklar med fyrtaktsmotorer kommer successivt att ersätta äldre tvåtaktsmaskiner.

Kemikaliehantering och utsläpp till vatten

Inga kemikalier avses användas för drift och skötsel av anläggningen. I SVEMO:s miljöpolicy ingår att främja en övergång till miljövänliga oljor och drivmedel. Vid motocrossbanan förvaras inte något bränsle, utan förarna tar med för eget behov.

Vid go-cartbanan förvaras bränsle för hyr-cartverksamheten i jeepdunk i plastbalja i låst utrymme. Vid träning och tävling har varje förare erforderligt bränsle (normalt jeepdunk) enligt regler och anvisningar som respektive tävlingsorganisation fastställt.

Viss risk föreligger för spill av olja, bensin, fett, bromsvätskor och rengöringsmedel. Vatten från fordonsrengöring kan innehålla något förhöjda



metallhalter. Som säkerhetsåtgärd får påfyllning av bränsle, olja och oljebyten endast ske på särskild ”miljömatta” (SVEMO-godkänd absorptionsmatta) eller på hårdgjord (asfalterad) yta. Rengöring av fordon får endast ske på särskild spolplatta försedd med oljeavskiljare och slamavskiljare. Vid mycket höga flöden, eller om slamavskiljaren inte töms regelbundet kan en viss risk för vidarepolning av petroleumpåverkat vatten till bäcken föreligga.

För att förhindra spridning till bäcken kommer regelbunden tömning av olje- och slamavskiljare att ske.

Riskbedömning – olyckor och haverier

Möjliga olyckor och haverier rör främst utsläpp av drivmedel och oljor från fordon samt eventuell brand. Effekter av olyckor och haverier minimeras genom att brandsläckare och absorptionsmedel finns tillgängligt vid anläggningen.

Trafik

Antalet fordon som anländer till anläggningen på vardagar och icke-tävlingshelger är huvudsakligen begränsat till de mc- och cartingförare som utnyttjar anläggningen. Högbelastningen på infartsvägen – med ett större antal fordon som gör vänstersväng från väg 288 – uppstår under de tidpunkter, företrädesvis helger, då större tävlingar förekommer. I samband med större tävlingar bedöms i storleksordningen sammanlagt 200-500 fordon kunna anlända till anläggningen under en dag. Som parkeringsytor för dessa utnyttjas både parkeringen vid motocrossbanan samt parkeringen vid Rörken Ring (go-cartbanan).

Följande åtgärder vidtas vid anläggningen för att minimera trafikstörningar och olycksrisker i samband med hög trafikbelastning.

- Vid större publiktävlingar skall polisen kontaktas i god tid för hjälp med trafikdirigering.
- Parkeringsfunktionärer skall finnas samt tydliga anvisningar med skyltar, pilar etc. för åskådarfordon för undvikande av onödig körning och felparkering.
- Tydliga instruktioner skall ges till alla användare/medlemmar vid Rörken att all trafik till anläggningen skall ske via vägtrafiknätet och att all terrängkörning utanför endurospåren inom anläggningen är olaglig.

Avfallshantering

Det uppkommer mycket lite avfall vid anläggningen. Oljeavfall beräknas till maximalt 5 liter per år. Vid go-cartbanan finns en miljöstation iordningställd, men den har inte utnyttjats de senaste åren. Eventuellt uppkomna oljeavfall, tomma sprayburkar, lysrör m.m. lämnas löpande till Rörkens närmaste granne, Hovgårdens avfallsanläggning.



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

11 (16)

2005-04-21

Dnr: 551-3615-04

YTTRANDEN

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

tillstyrker ansökan att bedriva fortsatt motorsportverksamhet vid Rörken motorstadion under följande förutsättningar.

- En spridningsberäkning av bullernivåer från de olika verksamheterna görs och redovisas på en topografisk karta. Detta för att verifiera att Naturvårdsverkets förslag till nya bullernormer för motorsportanläggningar klaras. För naturområdet Storskogen innebär det att bullernormen för friluftsliv skall klaras.
- Slingorna av endurosår 1 och 3 närmast väg 288 kortas ned. Alternativt bör man undersöka möjligheten att anlägga bullervallar. Detta för att minimera bullerstörningarna vid bostäderna i Grönviken och Gränlund.

Uppsala kommun, kommunstyrelsen

tillstyrker Uppsala motorsportunions ansökan om tillstånd till fortsatt motorsportverksamhet vid Rörken. Verksamheten bedrivs på en plats som är lämplig för motorsport enligt Översiktsplan 1990 för Uppsala kommun. Närrekreationsområdena i Storskogen och i nordöstra Uppsala ligger ett par kilometer från Rörkens motorsportanläggning. Kommunen bedömer dock bullerstörningarna som acceptabla. Kommunstyrelsen skriver att ett område med småhus planeras vid Jälla och området skulle i så fall hamna cirka 500 meter från närmaste enduroslinga. Riktvärdet för buller bör kunna klaras, men kommunstyrelsen önskar en beräkning av bullernivåer från verksamheten för att klargöra bullerutbredningen.

De skriver vidare att motorsporten tillhandahåller en alternativ fysisk aktivitet vilket är gynnsamt ur folkhälsoperspektiv. Rörken är också en öppen mötesplats där ungdomar och vuxna kan mötas kring ett gemensamt intresse. För att uppnå det nationella miljömålet ”begränsad klimatpåverkan” bör – om så är möjligt – alternativ till fossila bränslen användas i verksamheten.

Fritids- och naturvårdsnämnden

anser att genom att samla motorsporten vid Rörken kan verksamheten bedrivas i organiserad och kontrollerad form. Ett visst markslitage är oundvikligt men enduroslingorna minskar den olovliga körningen i annan terräng.

Norr om Rörken ligger området Storskogen som är ett Natura 2000 område. Detta utgör en ”tyst zon” som det är viktigt att slå vakt om. Därför är det nödvändigt att verksamheten inte flyttas för nära Storvreta, ju närmare Östhammarsvägen som verksamheten är lokaliserad ju bättre är det.



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

12 (16)

2005-04-21

Dnr: 551-3615-04

Det är angeläget att värna motorsportverksamheten eftersom det är en bra fritidsaktivitet, inte minst för ungdomar. Området är planerat för motorsport, det är svårt att hitta en bättre lokalisering och anläggningen bör få finnas kvar.

Brandförsvaret

tillstyrker ansökan om verksamhet vid Rörken motorstadion. De skriver att det med redovisade begränsade mängder av brandfarlig vara, framförallt spillolja och drivmedel, finns från lagen om brandfarliga varor SFS 1988:868 ingen erinran mot föreslagen verksamhet. Enligt inlämnad tillståndsansökan finns en uppbyggd organisation för att hantera de händelser som kan inträffa på motorstadion. Det är lämpligt att någon person inom denna organisation utses som brandskyddsansvarig och också får uppdraget att genomföra systematiskt brandskyddsarbete för den ansökta verksamheten.

Vägverket

har inget att erinra i ärendet.

MOTORSPORTUNIONENS BEMÖTANDE

Unionen skriver att de kan konstatera att total enighet råder om att det inte finns något lämpligare område för motorsport i Uppsalaområdet, däremot råder det delade meningar om verksamhetens förläggning i förhållande till väg 288. I samband med att enduroverksamheten startas upp igen, kommer befintliga bansträckor att ses över och justeringar göras där så anses lämpligt av olika miljöskäl. Samtidigt vill unionen påpeka att enduromotorcyklarna som framförs på dessa sträckor är besiktningspliktiga fordon som därmed är utrustade enligt fordonslagens (2002:574) och fordonsförordningens (2002:925) bestämmelser beträffande bland annat belysning och ljuddämpning. Det betyder att motorcyklarna lika gärna kan framföras på alla tillfartsvägar till motorsportområdet som på slingorna. I det sammanhanget skulle det verka konstigt om det skulle ställas högre krav på bullernivåer inom än utanför området.

LÄNSSTYRELSENS BEDÖMNING

Som anförts ovan under rubriken Redogörelse för ärendet utgör Rörkens Motorstadion i miljörättsligt avseende en sk. C-anläggning (SNI-kod 92.613-1), dvs. den är enligt förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd anmälningspliktig till den kommunala Miljö- och hälsoskyddsnämnden. Ansökan om tillstånd enligt 9 kap. MB har skett på frivillig grund.



Miljöbalkens mål och allmänna hänsynsregler

Lokalisering

Enligt 2 kap. 4 § första stycket MB skall för verksamheten väljas en plats som är lämplig med tanke på miljöbalkens mål. Platsen ska väljas så att ändamålet kan uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Mark, vatten och fysisk miljö i övrigt ska användas så att en från ekologisk, social, kulturell och samhällsekonomisk synpunkt långsiktigt god hushållning med material, råvaror och energi tryggas och återanvändning och återvinning liksom annan hushållning med material, råvaror och energi främjas så att ett kretslopp uppnås.

Rörken Motorstadion byggdes som ersättning för en tidigare motorsportanläggning vid Rosendal i Uppsala, vars läge bedömdes som olämpligt på grund av närheten till bostadsområden. Uppsala kommun köpte marken vid Rörken med avsikt att lokalisera motorsportstadion där. Läget bedömdes som lämpligt med avseende på avskärmning genom en skogsridå, annan kringliggande verksamhet såsom avfallsanläggningen vid Hovgården samt närheten till väg 288. Sedan ett antal år har även en bergtäkt etablerats i närområdet. Någon utbyggnad av anläggningen planeras inte. Verksamheten har stöd i gällande översiktsplan.

Länsstyrelsen bedömer att Rörken Motorstadion är mycket väl lokaliserad ur störningssynpunkt. En omlokalisering av verksamheten är inte ekonomiskt rimlig och en begränsning av verksamheten utöver vad som regleras i villkor och de åtaganden Motorsportunionen gjort beträffande bullerbegränsande åtgärder bedöms inte vara miljömässigt motiverade.

Hushållningsbestämmelser

Anläggningen ligger inte inom något område av riksintresse enligt 3 eller 4 kap. MB. Det Natura 2000 område som ligger nordväst om Rörken motorstadion bedöms inte påverkas negativt av verksamheten vid anläggningen. En flyttning av verksamheten skulle inte medföra en från allmän synpunkt god hushållning i enlighet med 3 kap. 1 § MB.

Planförhållanden

Enligt Uppsala kommuns översiktsplan för Rörken-Hovgården, antagen av Kommunfullmäktige den 30 augusti 1993, finns Rörken motorstadion med. I översiktsplanen föreslås till och med en utvidgning av verksamheten med en halkbana. Om behov skulle uppstå för utvidgning kan anläggningen, enligt planen, utvidgas norrut och eventuell även något västerut.

Miljö kvalitetsnormer



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

14 (16)

2005-04-21

Dnr: 551-3615-04

Länsstyrelsen bedömer att verksamheten inte medverkar till att några miljö kvalitetsnormer överträds.

Motivering av villkor

Miljöpåverkan från motorsportanläggningen utgörs i första hand av buller. Under de cirka 30 år som Rörken Motorstadion varit i drift har ett fåtal klagomål riktats mot anläggningen. Klagomålen har främst rört bullerstörning från körning med sk. super-motard motorcyklar på go-cartbanan och endurokörning längs enduroslinga 3.

Länsstyrelsen anser med hänsyn till de närboende att skäl föreligger att begränsa verksamheten vid motorstadion vid de större helgerna som jul och nyår och midsommar. Vidare anser Länsstyrelsen att skäl föreligger att begränsa verksamheten nattetid och kvällstid och särskilt under fredagar, lördagar och söndag och helgdagar. Möjlighet bör emellertid finnas för tillsynsmyndigheten att vid speciella tillfällen vid tävling medge undantag från verksamhetstiderna.

Verksamhetsansvarig skall, i enlighet med vad som angivits i ansökan, se till att endast maskiner med lagstadgad ljuddämpning körs på området.

För att minska ljudupplevelsen och den visuella kontakten från endurocyklarna som körs på slinga 3 ställs villkor på att slingan kortas av så att en trädbarriär på minst 65 meter finns mellan slingan och vägen. Villkor ställs också på att endast cyklar som uppfyller bullerkraven för trafikregistrerade fordon får framföras på endurospåren.

De närboende skall inför varje säsong ges skriftlig information om tävlings- och träningsstiderna.

Tränings- och tävlingstider regleras till att gälla mellan kl. 10-21 måndagar t.o.m. torsdagar för samtliga banor utom för go-cartbanan, som regleras till kl. 10-22. Så kallade super-motard motorcyklar, som av de närboende anses mer störande än övrig verksamhet vid go-cartbanan, får endast köra fram till kl. 21.

Det finns en liten risk för läckage, från spolplattan för fordonstvätt med tillhörande slam- och oljeavskiljare, av förorenat vatten till bäcken vid kraftig nederbörd. För att minimera risken anser Länsstyrelsen att ett tak så snart som möjligt ska byggas över spolplattan. Länsstyrelsen anser att det är viktigt att rengöring av fordon endast får ske på spolplattan.

I sin ansökan har Motorsportunionen skrivit att tydliga instruktioner skall ges till alla användare/medlemmar vid Rörken om att all trafik till anläggningen skall ske via vägtrafiknätet och att all terrängkörning utanför endurospåren inom



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

15 (16)

2005-04-21

Dnr: 551-3615-04

anläggningen är olaglig. Åtgärder skall vidtas vid anläggningen för att minimera trafikstörningar och olycksrisker i samband med hög trafikbelastning. Länsstyrelsen anser det viktigt att informera alla användare av anläggningen om detta, såväl vid träning som vid tävling, och även under period med lägre trafikbelastning.

Länsstyrelsens sammanfattande bedömning

Länsstyrelsen anser sammanfattningsvis att om föreskrivna villkor iakttas så går verksamheten att förena med de allmänna hänsynsreglerna och målen i miljöbalken samt med en från allmän synpunkt lämplig användning av markområdet. Det är lämpligt att verksamheten får fortskrida inom aktuellt område och det ses som en fördel att samla de miljöstörande verksamheterna, avfallsstationen på Hovgården, bergtäkten vid Grän och Rörken Motorstadion, inom ett område. Tillstånd ska därför lämnas till verksamheten.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas till Stockholms tingsrätt, miljödomstolen, se bilaga 1.

Beslut om kungörelsedelgivning

Se bilaga 2.

Beslut i ärendet har fattats av miljöprövningsdelegationen. I beslutet har deltagits länsassessor Roger Gustafsson, ordförande, och miljöskyddshandläggare Ing-Marie Askaner, miljöskakkunnig. Ärendet har föredragits av miljöskyddshandläggare Pia Holmberg, miljöenheten.

Roger Gustafsson

Ing-Marie Askaner

BILAGA

1. Hur man överklagar
2. Beslut om kungörelsedelgivning

SÄNDLISTA

Naturvårdsverket, 106 48 Stockholm

Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Uppsala kommun, 753 75 Uppsala



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

16 (16)

2005-04-21

Dnr: 551-3615-04

Fritids- och naturvårdsnämnden i Uppsala kommun, 753 75 Uppsala
Byggnadsnämnden i Uppsala kommun, 753 75 Uppsala
Brandförsvaret i Uppsala kommun. 753 75 Uppsala
Kommunstyrelsen i Uppsala kommun, 753 75 Uppsala