



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Miljöprövningsdelegationen
(MPD)

BESLUT

1 (8)

2001-04-26

Dnr: 2430-2572-01

Hargs Hamn AB
Hamnen
742 50 HARGSHAMN

Delgivningskvitto

Tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken (MB) till lagring och bevattning av timmer vid Hargs Hamn i Östhammars kommun

BESLUT

Tillstånd

Länsstyrelsen i Uppsala län (miljöprövningsdelegationen) meddelar Hargs Hamn AB (org.nr. 556300-6625), nedan kallad Bolaget, tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken (MB) att på land inom visst område på fastigheten Söderharg 1:27 i Hargshamn, Östhammars kommun, lagra och vattenbegjuta högst 50 000 kubikmeter toppmått volym sågtimmer. Verksamheten får bedrivas inom de med detaljplanebeteckningen J markerade områdena, för närvarande J₁, J₂ och J₃.

Verksamheten klassificeras enligt bilagan till förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd med **SNI-kod 63.22-1-t1**, lagring av timmer på land med begjutning av vatten eller anläggning för lagring av timmer i vatten, om lagringskapaciteten är mer än 10 000 kubikmeter toppmått volym - prövningsnivå B.

Tillståndet gäller tills vidare.

Miljökonsekvensbeskrivning

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 6 kap. 9 § miljöbalken miljökonsekvensbeskrivningen i ärendet, se bilaga 1.

Villkor för verksamheten

1. Om inte annat följer av övriga begränsningar och villkor skall verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad Bolaget uppgivit i ansökan eller i övrigt åtagit sig i ärendet. Sådana mindre ändringar av verksamheten som avses i 5 § tredje stycket förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd skall anmälas på det sätt som anges i 22 § samma förordning till tillsynsmyndigheten, för närvarande Länsstyrelsen.



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

2 (8)

2001-04-26

Dnr: 2430-2572-01

2. Anläggningens närmare utformning med mera – inbegripet efterbehandlingsåtgärder efter avslutad verksamhet – skall bestämmas av verksamhetsutövaren i samråd med tillsynsmyndigheten.
3. Buller från anläggningen skall begränsas så att inte högre ekvivalent ljudnivå uppkommer som riktvärde*¹ utomhus vid närmaste bostäder/utbildningslokaler än
50 dB(A) dagtid (kl 07-18)
45 dB(A) kvällstid (kl 18-22) samt lördag, söndag och helgdag (kl 07-18)
40 dB(A) nattetid (kl 22-07)
Momentana ljud nattetid (kl 22-07) får som riktvärde*¹ maximalt uppgå till 55 dB(A).

*¹ Med riktvärde avses ett värde som, om det överskrids, ålägger bolaget att vidta åtgärder så att villkoret inte överskrids och förhindrar att överskridandet upprepas.

Igångsättningstid

I enlighet med 22 kap. 25 § andra stycket miljöbalken föreskriver Länsstyrelsen att den med tillståndet avsedda verksamheten skall ha satts igång senast den 1 juli 2002 annars förfallet tillståndet. Bolaget skall meddela tillsynsmyndigheten när verksamheten sätts igång.

Verkställighetsförordnande

Länsstyrelsen förordnar med stöd av 22 kap. 28 § första stycket miljöbalken att tillståndet får tas i anspråk även om beslutet inte har vunnit laga kraft.

Särskilda upplysningar

Detta tillstånd befriar inte Bolaget från skyldigheten att iaktta vad som gäller enligt andra bestämmelser för den verksamhet som tillståndet avser.

Enligt 2 kap. miljöbalken gäller vissa allmänna hänsynsregler som skall iakttas.

Bolaget skall fortlöpande planera och kontrollera verksamheten för att motverka eller förebygga olägenheter för människors hälsa och miljö (26 kap. 19 § miljöbalken) samt i övrigt iaktta vad som sägs i förordningen (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll. Varje år senast den 31 mars skall miljörapport lämnas in till tillsynsmyndigheten avseende föregående år (26 kap. 20 § miljöbalken). Bolaget skall till tillsynsmyndigheten lämna de uppgifter och handlingar som behövs för tillsynen samt utföra eller bekosta sådana undersökningar av verksamheten och dess verkningar som behövs för tillsynen (26 kap. 21 och 22 §§ miljöbalken).



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

3 (8)

2001-04-26

Dnr: 2430-2572-01

Ändring av verksamheten kan kräva nytt tillstånd eller anmälan i enlighet med 5 och 21 §§ förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. Bedrivs miljöfarlig verksamhet av annan än den som meddelats tillståndet, skall den nye verksamhetsutövaren enligt 32 § samma förordning snarast möjligt upplysa tillsynsmöjligheten om det ändrade förhållandet.

REDOGÖRELSE FÖR ÄRENDET

Hargs Hamn AB har för avsikt att hos Miljödomstolen ansöka om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till utbyggnad av den hamnverksamhet som Bolaget bedriver i Hargshamn samt enligt 11 kap. miljöbalken till vattenverksamhet, fördjupning av farleden in till hamnen.

Efter tidigt samråd enligt 6 kap. 4 § första stycket miljöbalken avseende såväl utökningen av hamnverksamheten, där hanteringen av timmer utgjorde en del av den föreslagna verksamheten, som vattenverksamheten beslutade Länsstyrelsen den 24 oktober 2000 (dnr. 2430-1706-00) att de sålunda planerade verksamheterna på fastigheterna Söderharg 1:29, 1:27 och del av 15:1 kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen noterade i beslutet att enligt bilagan till förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd utgör verksamhet i form av hamn, lastnings- och lossningskajer som medger trafik med fartyg på mer än 1350 ton (SNI kod 63.22-1) verksamhet som är tillståndspliktig enligt 9 kap. miljöbalken. Länsstyrelsen noterade även att föreslagen vattenverksamhet, inklusive muddring i farleden, fordrar tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken.

Därefter har utökat samråd genomförts av Bolaget, bland annat med ett utannonserat möte i Hargshamn den 11 december 2000. Även detta samråd avsåg den totala verksamheten vid Hargs hamn inklusive den planerade hamnutbyggnaden och fördjupningen av farleden. Den nu aktuella frågan om lagringen och vattenbegjutningen av sågtimmer finns redovisad i ett utkast till miljökonsekvens-beskrivning (sid 22 avsnitt 9) som diskuterades vid detta möte och som även ingår i Bolagets samrådsredogörelse den 5 mars 2001 från det utökade samrådet.

Bolaget har efter dessa samråd valt att prioritera den del av verksamheten som utgör lagring och vattenbegjutning av sågtimmer och som således den nu aktuella ansökan avser.



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

4 (8)

2001-04-26

Dnr: 2430-2572-01

Ansökan

Hargs Hamn AB ansöker om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till lagring och bevattning av 50 000 kubikmeter (toppmätt) sågtimmer på land vid Hargs Hamn, på fastigheten Söderharg 1:27, Östhammars kommun.

Av ansökan framgår att bevattningen skall vara klimatstyrd. Överskottsvattnet kommer att infiltrera i upplagsytan, varifrån det kommer att avledas via ett befintligt 1,5 km långt dagvattendike till Askholmsviken.

Av miljökonsekvensbeskrivningen framgår att utsläppet från upplagsytan beräknas uppgå till ca. 12 kg fosfor för en hel bevattningssäsong. För kväve anges ett nettoupptag, för fenoler balans eller ett visst nettoupptag samt för organiskt kol ett tillskott upp till 15 g per kubikmeter vatten. Dessa förhållanden gäller utgående från makadambädd samt före diket, i vilket ytterligare behandling väntas ske.

Bullret från området kommer att minska jämfört med nuvarande biobränsle-
verksamhet. Gällande riktvärden för externt industribuller bedöms inte
överskridas.

Utsläppen till luft bedöms bli obetydliga. Vattenbegjutning begränsar stoft-
spridningen.

Ansökan har kungjorts i Upsala Nya Tidning och i Upplands Nyheter den 16 mars
2001.

Ansökan har remitterats till Miljö- och hälsoskyddsnämnden och till Byggnads-
nämnden i Östhammars kommun samt till Naturvårdsverket.

Handlingarna i ärendet har hållits tillgängliga på miljökontoret i Östhammar och
på Länsstyrelsen, Hannesplanaden 3 i Uppsala.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har kommit in med yttrande.

YTTRANDE

Miljö- och hälsoskyddsnämnden anser att kontrollprogrammet skall omfatta
analys av biokemiskt syreförbrukande ämnen, BOD7. För att minska olägenheter i
form av damning och urlakning bör virkesplanen rensas regelbundet från
spillbark.



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

5 (8)

2001-04-26

Dnr: 2430-2572-01

BOLAGETS BEMÖTANDE AV YTTRANDET

Det inkomna yttrandet i ärendet har remitterats till Bolaget för tillfälle till bemötande. Bolaget har med anledning av detta uttalat följande. Beträffande kontrollprogrammet förlitar de sig på att Länsstyrelsen gör de avvägningar som behövs med utgångspunkt från verksamhetens omfattning och de lokala förutsättningarna i Hargshamn.

Några problem med damning på den aktuella platsen förutses ej. Bark på virkesplanen kommer sannolikt att bidra till att fukten stannar kvar och minskar behovet av bevattning samt att en större del av vattnet avdunstar. Det som är väsentligt är att de syreförbrukande ämnena inte rinner ut i Östersjön. Bortsett från denna invändning kommer virkesplanen, av praktiska skäl, att avstädas efter varje användningstillfälle det vill säga minst en gång per år. I övrigt har Bolaget inget att tillägga.

LÄNSSTYRELSENS BEDÖMNING

Enligt bilagan till förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd utgör lagring av timmer på land med begjutning av vatten eller anläggning för lagring av timmer i vatten, om lagringskapaciteten är mer än 10 000 kubikmeter toppmått volym, SNI-kod 63.22-1-t1, tillståndspliktig verksamhet, som prövas av länsstyrelsen (prövningsnivå B).

Miljöbalkens mål och de allmänna hänsynsreglerna

Länsstyrelsen bedömer att Bolaget visat att verksamheten kommer att bedrivas och skyddsåtgärder kommer att vidtas så att en hållbar utveckling främjas enligt 1 kap. 1 § miljöbalken. Länsstyrelsen bedömer vidare att sökanden visat att verksamheten kommer att bedrivas enligt de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. samma balk.

Lokalisering

För verksamheten skall enligt 2 kap. 4 § andra stycket miljöbalken en sådan plats väljas att ändmålet uppnås med minsta möjliga intrång och olägenhet för människors hälsa och miljö.

Ur transportsynpunkt är lokaliseringen lämplig i och med närheten till både väg och järnväg för uttransport av timmret.



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

6 (8)

2001-04-26

Dnr: 2430-2572-01

Länsstyrelsen anser att den föreslagna lokaliseringen, med den utformning av verksamheten som Bolaget föreslagit, uppnår ändamålet med verksamheten med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljö.

Hushållningsbestämmelser

Enligt 2 kap. 4 § första stycket miljöbalken ska för verksamheten väljas en plats som är lämplig bl. a. med hänsyn till 3 och 4 kap. miljöbalken. Den aktuella platsen ligger inom område som med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området, i sin helhet är av riksintresse enligt de särskilda hushållningsbestämmelserna i 4 kap. 4 § miljöbalken. Länsstyrelsen anser att den nu aktuella verksamheten är förenlig med hushållningsbestämmelserna.

Planförhållanden

Enligt 16 kap. 4 § miljöbalken får tillstånd inte meddelas i strid mot detaljplan enligt plan- och bygglagen (1987:10). Mindre avvikelser får dock göras om syftet med planen inte motverkas.

För området gäller detaljplan, antagen den 23 april 1991. Enligt planen är området avsett för hamn- och industriändamål. Det nu aktuella verksamhetsområdet är beläget inom detaljplaneområden som är avsedda för industri med övervägande behov av järnväg (J₁), med starkt behov av järnväg (J₂) och med eller utan bindning till järnväg eller sjöfart (J₃) samt inom område som är avsett för järnvägstrafik med terminalanläggningar (T₁).

Som anförts ovan är den aktuella verksamheten beroende av både järnväg och väg för uttransport av sågtimmer. Verksamheten strider inte mot syftet med detaljplanen. Länsstyrelsen finner med tillämpning av regeln om mindre avvikelse att lagringsverksamheten inom områdena J₁, J₂ och J₃ kan accepteras ur detaljplanesynpunkt. Lagring inom området T₁ strider däremot mot detaljplanen i dess nuvarande utformning.

Länsstyrelsens sammanfattande bedömning

Förslaget innebär att Hargs Hamn ska kunna utnyttjas för båttransporter av sågtimmer, som fordrar bevattning under den varmare årstiden. Den västra delen av den föreslagna upplagsytan används idag för mellanlagring och flisning/krossning av träddränsle, som inte bevattnas.

Föreslagen teknik med klimatstyrd bevattning i kombination med infiltration i upplagsytan och därefter avledning via ett 1,5 km långt dagvattendike genom naturmark bör kunna ge de begränsade utsläpp av närsalter och organiska, oxiderbara ämnen som framgår av ansökan.



Föroreningstransporten med överskottsvatten från upptaget till recipienten bör kontrolleras genom provtagning enligt kontrollprogram, vilket också framgår av ansökan. Bolagets ansvar för egenkontroll framgår av avsnittet särskilda upplysningar i detta beslut (se sid. 2 ovan). Programmet bör upprättas av bolaget i samråd med tillsynsmyndigheten. Resultatet av denna kontroll bör kunna ligga till grund för ställningstaganden om eventuella kompletteringar av anläggningens närmare utformning (se villkor 2).

Risken för damning motverkas av bevattningen.

Avståndet till närmaste bostadshus innebär att bullret från upplaget bör kunna bemästras. Bolaget anger att Naturvårdsverkets riktvärden för externt industribuller inte kommer att överskrides.

Anläggningen bedöms vara gynnsamt lokaliserad i förhållande till närmaste bostadsbebyggelse. Etableringen bedöms inte skada förordnande- och skyddsintressen enligt 7 kap. miljöbalken eller naturvårdsprogram.

Lokaliseringen och utformningen av anläggningen är i övrigt vald med hänsyn till möjligheterna att kunna förhindra störningar på omgivande miljö.

Verksamheten kan i stort accepteras ur detaljplanesynpunkt.

Transporterna inom området förutsätts bli av samma typ som tidigare verksamhet inom hela hamnområdet.

Landtransporter till och från anläggningen kommer att ske med bil eller tåg. Bolaget bör verka för att dessa transporter i första hand sker med tåg.

Ett ökat utnyttjande av Hargs hamn, vilket den föreslagna verksamheten kommer att kunna medverka till, bedöms fördelaktigt med hänsyn till hamnens stora potential för järnvägstransporter och samverkan mellan miljövänliga transportslag. Hamnens gynnsamma läge och fysiska beskaffenhet (djuphamn, kort farled som bara delvis berör en känslig skärgårdsmiljö) bidrar till detta. En utveckling av hamnverksamheten väntas sålunda kunna leda till en ökad satsning på tågtransporter. En utökning av hela hamnverksamheten skulle i förlängningen kunna ge underlag för en elektrifiering av järnvägen mellan Hargshamn och Örbyhus samt ett byggande av ett triangelspår med sydlig förbindelse till Ostkustbanan vid Örbyhus, vilket bör ge en betydande miljöförbättring i det större perspektivet.



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

BESLUT

8 (8)

2001-04-26

Dnr: 2430-2572-01

Länsstyrelsen finner att de uppgifter som sökanden har redovisat i ärendet är förenliga med miljöbalkens mål och allmänna hänsynsregler. Uppgifterna är även tillräckliga i överensstämmelse med miljöbalkens tillåtlighetsregler varigenom hinder för tillstånd inte föreligger. Tillstånd bör därför medges med de begränsningar och villkor som anges i detta beslut.

Tillsynsmyndigheten skall i god tid informeras om när verksamheten startas och därefter fortlöpande hållas underrättad om verksamheten.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas till Stockholms tingsrätt, miljödomstolen, se bilaga 2.

Beslut om kungörelsedelgivning

Se bilaga 3.

Beslut i ärendet har fattats av miljöprövningsdelegationen. I beslutet har deltagits länsassessor Roger Gustafsson, ordförande, och miljöskyddshandläggare Ulf Lindblom, miljösakkunnig. Ärendet har föredragits av avdelningsdirektör Mats Lindman, miljö- och fiskeenheten.

Roger Gustafsson

Ulf Lindblom