

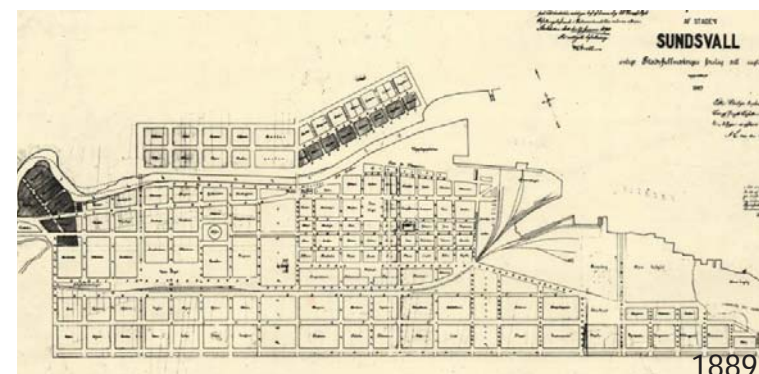
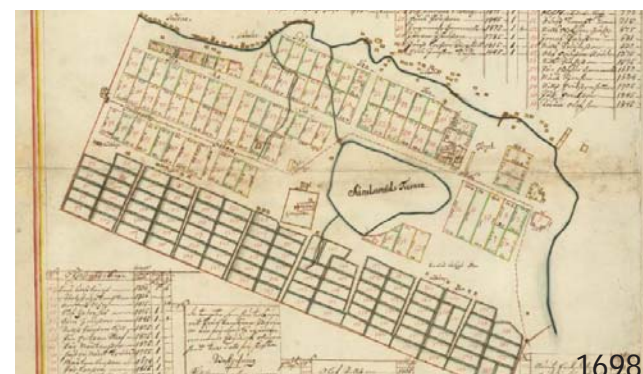
SUNDSVALL [Y 8]

Motivering

Stadsmiljö och centrum i en industriregion. Unikt uttryck för sågverksindustrins expansion och det sena 1800-talets burgna stadsbyggande med storstadsmässiga ambitioner samt parallellt härmed utbyggd arbetar- och hantverkarförort.

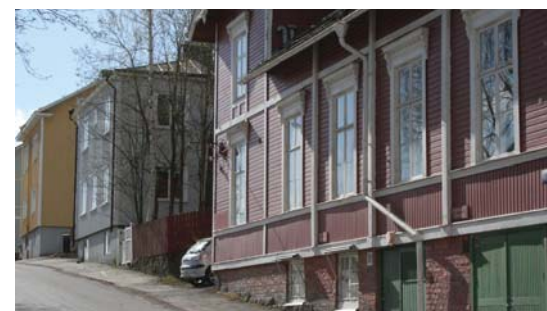
Uttryck för riksintresset

Stadskärnans rutnätsplan som i grunden härstammar från 1600-talet och de förändringar och utvidgningar som genomfördes vid 1800-talets slut. Stenstadsbebyggelsen som tillkom under en kort period efter den förödande branden 1888. Hamn- och järnvägsmiljöer. Stenhammaren med träbebyggelse, karaktäristiska uthus och trädgårdar.



Den äldsta rutnätsplanen från 1600-talet har utvidgats och rätats ut under historien samtidigt som nya inslag, typiska för sin tillkomsttid, har adderats.

Det finns utsiktspunkter och siktlinjer som är viktiga för att de historiska strukturerna ska kunna förstås. De rätta gatorna genom stadskärnan skapar långa obrutna siktlinjer vilket gör upplevelsen av rutnätsplanen tydlig i dagens stadsrum. Den rätta kvartersindelningen gör också att den visuella kontakten med Stenhammaren är tydlig. Från Stenhammaren är det de platser med utsikt över Stenstadens plåttak som kan ge en förståelse för hur stadsbilden såg ut omkring sekelskiftet 1900 innan den forna förstaden var sammanbyggd med stadskärnan.



Efter branden 1888 inleddes en intensiv återuppbyggnad av Sundsvall, den nya stadskärnan skulle byggas i sten. Bebyggelsen manifesterar makt och rikedom. Det är en tät kvartersstad med höga fasader och smala gator. Stenhusen har höga arkitektoniska kvaliteter med en detaljrikedom i fasader och takutformning.

Om makten levde i Stenstaden levde arbetskraften i den före detta arbetar- och hantverkarförstaden Stenhammaren. Den täta och låga bostadsbebyggelsen följer topografin och trähusen klättrar upp för den branta sluttningen. Området präglas av grönska, en ljus färgskala och de många uthusbyggnaderna.

Sundsvall var länge en utpräglad sjöfartsstad och hamnen var den viktigaste kommunikationspunkten med omvärlden fram till att järnvägen anlades. Tullhuset, hamnmagasinen och Sjögatans stenhus berättar om hamnverksamheten och stationshuset från 1874 och 1927 om järnvägens utveckling och betydelse.



Länsstyrelsen
Västernorrland

Besöksadress: Nybrogatan 15 och Pumpbacksgatan 19
Telefon: 0611-34 90 00

E-post: vasternorrland@lansstyrelsen.se
Webbplats: www.lansstyrelsen.se/vasternorrland

Detta material är framtaget i samband med länsstyrelsens översyn av riksintresseområden för kulturmiljövården under 2015. För mer information eller frågor kontakta Samhällsbyggnadsenheten eller gå in på länsstyrelsens webbplats under Samhällsplanering och kulturmiljö.