



investeringsprojekt@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan för projekt Ostlänken, delsträcka Klinga-Bäckeby i Norrköpings kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2014/72082

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat projekt, daterad den 23 april 2021 och reviderad den 27 januari 2022. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Beskrivning av ärendet

Ostlänken är en 16 mil lång ny järnväg mellan Järna och Linköping och är den första delen av nya stambanor i Sverige. Planeringsarbetet kring Ostlänken har pågått sedan många år tillbaka. Länsstyrelsen i Södermanlands län, i samråd med Länsstyrelsen i Stockholm och Östergötlands län, har 2002-10-09 beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Delsträckan Klinga-Bäckeby är cirka 12 km lång och ligger strax söder om Norrköpings stad inom Norrköpings kommun.

Trafikverket har den 23 april 2021 lämnat in en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tillhörande järnvägsplan Klinga-Bäckeby. Den 24 juni 2021 lämnade Länsstyrelsen en begäran om komplettering av den inskickade MKB-handlingen. Trafikverket har därefter upprättat förslag till kompletteringar vilka har sammanställts i ett kompletterings-PM som har kommunicerats med Länsstyrelsen inför revidering av miljökonsekvensbeskrivningen.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet Ostlänken, delsträcka Klinga-Bäckeby i Norrköpings kommun uppfyller dessa krav, varför handlingen kan godkännas. Länsstyrelsen lämnar emellertid följande kommentarer.

I miljökonsekvensbeskrivningen redogör Trafikverket för att de osäkerheter som rör redovisningen av de volymer överskottsmassor som inte kan återanvändas i projektet samt den vidare hanteringen av dessa massor. Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning att dessa osäkerheter får klargöras inom ramen för Trafikverkets fortsatta arbete med en strategisk masshanteringsplan enligt villkor 8 i regeringens tillåtlighetsbeslut (2018-06-07) för projekt Ostlänken.

Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning att det för närvarande råder en osäkerhet kring bedömningen av artskyddet med anledning av EU-dom i målen C 473/19 och C 474/19. Utifrån denna osäkerhet är det bra att Trafikverket avser göra en översyn av vanligt förekommande fågelarter för att kartlägga om det finns risk att förbud enligt §4 artskyddsförordningen aktualiseras. Dessa frågor kan i så fall kräva kompletteringar och annan särskild hantering innan planläggningen kan slutföras.

Information

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen är korrekt utförd och därmed kan ligga till grund för beslut om fastställande av järnvägsplanen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsråd Ann Holmlid med länsarkitekt Jan Persson som föredragande. I beslutet har också Linnea Hjorter, Rättsenheten, Ulrika Larsson och Adam Bergner, Enheten för naturskydd, Helena Hulth, Enheten för plan och kultur, Anders Eliasson, Enheten för landsbygd, Annika Arvidsson Rosén, enheten för miljöskyddstillsyn, Johanna Karlsson och Erika Melander, Enheten för vatten, Magnus Mateo Edström, Enheten för energi och klimat samt Robert Wenemark, Enheten för civil beredskap och räddningstjänst medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på
www.lansstyrelsen.se/dataskydd.