Datum
2022-09-05

Ärendebeteckning
101-28352-2022

Regeringskansliet, Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss om Miljömålsberedningens delbetänkande Sveriges globala klimatavtryck

Er beteckning: M2022/00841

Allmänna synpunkter

Länsstyrelsen i Stockholms län välkomnar och ställer sig bakom delbetänkandet Sveriges globala klimatavtryck. Delbetänkandet ligger i linje med Länsstyrelsens uppdrag att ha en helhetssyn, detta förstärks med mål som tydligare påvisar klimatpolitikens samlade effekt på de globala utsläppen.

Det är positivt att förslagen i remissen som helhet bedöms ha utformats på ett sätt som ger en naturlig och effektiv integrering i befintlig miljömåls- och uppföljningsstruktur och i övriga delar av det klimatpolitiska ramverket.

Länsstyrelsen ser ett behov av statlig styrning för att kunna nå målen när de har blivit beslutade.

Avsnitt 10.2 En ny strecksats i Generationsmålet för Sveriges globala klimatavtryck

Länsstyrelsen välkomnar förslaget om att ett nytt mål för Sveriges globala klimatavtryck ska ingå som en strecksats i Generationsmålet.

Länsstyrelsen saknar dock ett resonemang om hur den nya strecksatsen förhåller sig till den befintliga strecksatsen *Konsumtionsmönstren av varor och tjänster orsakar så små miljö- och hälsoproblem som möjligt*. Det behöver förtydligas.

Avsnitt 10.3 Mål för Sveriges klimatpåverkan från konsumtion

Länsstyrelsen ser positivt på förslaget om att införa ett mål för Sveriges klimatpåverkan från konsumtion. Mål och åtgärder för att minska konsumtionens klimatpåverkan inkluderas ofta i lokala och regionala klimatprogram. Ett nationellt mål kommer vara till hjälp för att implementera dessa mål.

Vi välkomnar att de nya målen föreslås ingå i Miljökvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan, då det finns en väl upparbetad struktur för uppföljning och utvärdering av miljömålen på länsstyrelserna.

Avsnitt 11 Klimatpåverkan från flyget

Länsstyrelsen tillstyrker delbetänkandets förslag om att inkludera klimatpåverkan från inrikes flyg och bunkring från internationellt flyg i redan gällande etappmål och territoriella klimatmål. Genom att inkludera koldioxidutsläpp från inrikes flyg i etappmålet för inrikes transporter till 2030, skapas tydlighet för flygbranschen och alla färdmedel för inrikes transporter behandlas lika. Länsstyrelsen instämmer i utredningens slutsats om att mål som sätts för flygtrafiken bör vara teknikneutrala samt att de ska vara minst lika ambitiösa som flygbranschen själv har åtagit sig enligt flygbranschens färdplan till Fossilfritt Sverige.

Avsnitt 12 Klimatpåverkan från sjöfarten

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget om att inkludera hälften av utsläppen från fartyg på internationell resa som anlöpt eller avgått svensk hamn i det långsiktiga klimatmålet att nå nettonollutsläpp inom svenskt territorium senast 2045. På så sätt tar Sverige ansvar för de utsläpp som den internationella sjöfarten ger upphov till som Sverige har rådighet över.

Länsstyrelsen instämmer i att ett nationellt mål för sjöfarten inte bör vara mindre ambitiöst än vad branschen själv har åtagit sig att uppnå i sjöfartsnäringens färdplan till Fossilfritt Sverige.

Avsnitt 13 Klimatpåverkan från offentlig konsumtion och upphandling

Länsstyrelsen tillstyrker de förslag som Miljömålsberedningen presenterar angående förändringar när det gäller den offentliga upphandlingen. Det handlar bland annat om etappmål för utsläpp från offentlig förvaltning, klimatkrav i upphandlingslagstiftningen och klimatkrav i myndigheters uppdrag.

Vi tillstyrker även att Upphandlingsmyndigheten och SCB får i uppdrag att utveckla beräkningsmetoder och statistik som behövs för uppföljning samt att Upphandlingsmyndigheten får i uppdrag att tillhandahålla utbildning för offentliga upphandlare. Kompetensutveckling för upphandlare på lokal och regional nivå är ett viktigt verktyg för att klimat- och miljöpåverkan från den offentliga upphandlingen ska minska i högre takt än i samhället i övrigt. Förslaget bidrar även till att förstärka de åtgärder som Länsstyrelsen genomför inom det klimat- och energistrategiska uppdraget samt miljömålsuppdraget, bland annat inom

ramen för det regionala Miljö- och samhällsbyggnadsrådet. En ökad ambitionsnivå kommer medföra att Länsstyrelsen behöver göra prioriteringar, t ex angående kompetensförsörjning.

Länsstyrelsen ser att klimat-och miljöpåverkan från all konsumtion, inte bara den offentliga, skulle behöva inkluderas i målen tillsammans med relevanta verktyg för att nå måluppfyllelse.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av stf. länsöverdirektör Helena Remnerud med klimat- och energistrateg Lisa Rehnström som föredragande. I den slutliga handläggningen har också miljödirektör Johanna Lindgren och t f avdelningschef Gitte Carlsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.