

## Sammanfattning

Anpassningar i restriktionerna har lett till en ökad frihet. Trots att Länsstyrelsen får indikationer om att i vissa situationer trängsel kan uppstå, så rapporterar majoriteten av länets aktörer att efterlevnaden är hög. Därför gör länsstyrelsen den samlade bedömningen att efterlevnaden är god

Länsstyrelsen noterar en längtan till det normala, vilket kan ses i befolkningens beteendemönster.

## Slutsatser

Verksamhetsutövarna har generellt sett förmått anpassa sina verksamheter till gällande regelverk. Det finns kommunikativa utmaningar att informera om de regler som gäller för olika typer av aktiviteter.

Det finns även kommunikativa utmaningar om att fortsatt nå ut med budskap om det egna ansvaret att följa att följa regler. Rapporter som kommer om att det finns variationer om hur efterlevnaden av de nationella rekommendationerna följs pekar på behovet av tydlig kommunikation.

## Bedömd generell efterlevnad:

Sammanfattningsvis bedömer Länsstyrelsen att efterlevnaden är hög.

Generellt rapporterar kommunerna om en hög efterlevnad. Det finns undantag från detta framför allt i samband med alkoholservering. Länsstyrelsen har även fått indikationer från näringsutövare att en viss försämring av efterlevnaden har skett.

Bedömningen från länets aktörer:

2 kommuner svarar att efterlevnaden är medel  
8 kommuner svarar att efterlevnaden är hög  
3 kommuner svarar att efterlevnaden är mycket hög  
Kollektivtrafiken har inte svarat denna vecka

13 av 18 tillfrågade aktörer har svarat, varav 13 av 16 kommuner. Informationen i kommunernas rapportering baseras på uppgifter från olika källor i olika kommuner. En summering av kommunernas källor är deras miljökontor, bostadsbolag, Förvaltningschefer, miljöinspektörer, MAS, Näringslivsansvariga, Förenings- och Folkhälsostateg, Mariebergsskogen, Arbetsmarknads- och socialförvaltningen.

Denna vecka har flertalet kommuner svarat. Fortfarande flera med återkommande svar och/eller tomma fält på de öppna frågorna, vilket gör det svårt att få en heltäckande bild av efterlevnaden i hela länet.

*I låg utsträckning: Merparten av observationerna och insamlade uppgifter pekar på att ett viss lågt antal följer råd, rekommendationer och riktlinjer (riktvärde lägre än 50%).*

*Medel: Mer än hälften av observationerna och insamlade uppgifter pekar på att mer än hälften av populationen följer råd, rekommendationer och riktlinjer (riktvärde upp till ca 70%).*

*I hög utsträckning: Merparten av observationerna och insamlade uppgifter pekar på att flertalet följer råd, rekommendationer och riktlinjer (riktvärde mer än 70%).*

*I mycket hög utsträckning: I princip samtliga observationer och insamlade uppgifter pekar på att i princip hela populationen följer råd, rekommendationer och riktlinjer (riktvärde 90-100%).*

**Identifierade särskilda områden och situationer  
med risk för ökad smittspridning**

I kombination med sommaren och att allt fler är vaccinerade förväntas det att fler kommer samlas i större grupper.

I dagsläget är det familjesammanhang och arbetsplatser samt sociala aktiviteter som är de miljöer där den mesta smittan sprids, men även idrotts- och fritidsaktiviteter har på senare tid identifierats som en riskfaktor.

I samband med att möjligheterna till att publika evenemang kan äga rum, kan risken för smittspridning öka. Länsstyrelsen ser med viss oro på kringverksamheten vid framtida evenemang som ligger utanför arrangörens ansvar.

- **Allmänna sammankomster och offentliga tillställningar:** Större evenemang under sommaren.
- **Privata sammankomster:**
- **Serveringsställen:** Vid köbildning på restauranger och vid uteserveringar.
- **Handelsplatser inkl. paketutlämning inomhus:** Små trånga butiker är en utmaning.
- **Handelsplatser utomhus:**
- **Skolmiljöer och fritidsgårdar:**
- **Arbetsplatser:**
- **Offentliga rum inomhus**
- **Offentliga rum utomhus:** Parker och badplatser ökar i popularitet med varmare väder, även nöjesevent börjar öppnas för publik med risk för ökad trängsel.
- **Träningslokaler och idrottsaktiviteter:**
- **Motorträffar:** Kommuner och Polisen lyfter fram cruising och bilträffar som riskområden.
- **Fritidsaktiviteter:**
- **Övrigt:** Hemkomst vid utlandsresor.

**Vidtagna åtgärder**

Information, handsprit, kömarkeringar på golv, plexiglas, personal med visir.

Riktade informationskampanjer.

**Behov av åtgärder**

Länsstyrelsen får många frågor om vad som gäller för olika verksamheter och aktiviteter. Det finns ett fortsatt behov av att nå ut med information om de planerade förändringarna i regelverket i de olika öppningsfaserna.

### Bedömd efterlevnad

Rapport saknas för v 29, men efterlevnaden bedöms fortsatt vara hög.

Rapportering från kollektivtrafiken genom Region Värmland som ansvarar för Värmlands trafik (regional trafik) samt Karlstad buss (stadsbussar i Karlstad kommun)

### Generella iakttagelser

Inom kollektivtrafiken är bedömningen att rekommendationerna gällande trängsel följs i hög utsträckning. Resandet har ökat något. I den regionala trafiken är det endast några enstaka turer där det förekommer lite trängsel och det är ingen systematik i vilka turer det är. Risken för trängsel är något större inom tätortstrafiken i Karlstad än i den regionala trafiken.

Det förekommer enstaka turer då risken för trängsel är mer påtaglig. Det är fler turer i tätortstrafiken i Karlstad än i den regionala trafiken som är berörda.

### Identifierade särskilda områden och situationer med risk för ökad smittspridning

Platser där det skulle kunna förekomma mycket personer samtidigt är Karlstads busstation vid vissa tidpunkter men även det minskar nu när skolorna har stängt.

### Ange beläggningsgrad samt andel fulla turer per vecka. Hur ser utvecklingen ut från föregående vecka?

Resande minskningen ligger på ca 40% de senaste två veckorna om man jämför med samma period 2019.

### Vidtagna åtgärder

Resandeuppföljning med entreprenör 3 ggr i veckan för att kunna genomföra åtgärder vid trängsel ombord.

Information gällande rekommendationerna om användandet av munskydd vid vissa tider.

I stort sett samtliga fordon har nu skyddsglas installerade vid föraren i den regional busstrafiken så man kan släppa på folk i framdörren. Detta innebär att det blir ett bättre flöde bland resenärerna ombord för att minska smittspridning.

Tätortstrafiken har även tidigarelagt sommartidtabellen från den 12/4 pga mindre efterfrågan och då istället förstärka upp de linjer där det är fler resande för att minska trängseln ombord.

I tätortstrafiken är det fler turer där det blir mycket resenärer på och då stannar inte bussen och tar upp fler resenärer utan hänvisar till nästa tur eftersom det är tätare trafikutbud.

### Behov av åtgärder