

Till Länsstyrelsen i: \_\_\_\_\_ län.

(berör tävlingen/uppvisningen flera län skickas ansökan till länsstyrelsen i det län tävlingen/uppvisningen startar)

Nedan angiven arrangör anholder om att få anordna:  Tävlning  Uppvisning

### 1. ARRANGÖR

\_\_\_\_\_  
Namn på arrangerande förening med medlemskap i Svenska Bilsportförbundet

\_\_\_\_\_  
Organisationsnummer

\_\_\_\_\_  
Gatuadress

\_\_\_\_\_  
Postnummer och Ort

\_\_\_\_\_  
Namn på Tävlings-/Uppvisningsledaren

\_\_\_\_\_  
Telefonnummer Tävlings-/Uppvisningsledaren

\_\_\_\_\_  
E-postadress Tävlings-/Uppvisningsledaren

### 2. TÄVLINGENS/UPPVISNINGENS NAMN SAMT START- OCH MÅLDATUM

\_\_\_\_\_  
Tävlingens/Uppvisningens namn

\_\_\_\_\_  
Startdatum

t.o.m.

\_\_\_\_\_  
Måldatum

### 3. HASTIGHETSBEGRÄNSNING

Ansökan avser även undantag från gällande hastighetsbegränsning på samtliga i tävlingen/uppvisningen ingående specialsträckor.

### 4. FUNKTIONÄRER OCH PUBLIK

\_\_\_\_\_  
Beräknat antal funktionärer

\_\_\_\_\_  
Förväntat publikantal

### 5. BILSPORTGREN

Bilorientering  Rally  Regularity

**6. TÄVLINGSSTATUS**  Internationell tävling Ingående i:  Världsmästerskap (VM)  Europamästerskap (EM)  
 Rikstävling Ingående i:  Svenskt Mästerskap (SM)  Riksmästerskap (RM)  
 Distriktstävling Ingående i:  Distriktsmästerskap (DM)  Förbundsmästerskap (FM)  
 Lokaltävling Ingående i:  Klubbmästerskap (KM)

**7. DELTAGANDE FORDON**  Homologerade Rallybilar  Standardrallybilar  Standardpersonbilar

### 8. TIDER OCH BERÄKNAT ANTAL DELTAGANDE FORDON

\_\_\_\_\_  
Första start klockan

\_\_\_\_\_  
Startmellanrum i minuter

\_\_\_\_\_  
Sista bil i mål klockan

\_\_\_\_\_  
Beräknat antal deltagande fordon

### 9. START- OCH MÅLPLATS

\_\_\_\_\_  
Startplats

\_\_\_\_\_  
Målplats

### 10. FÖRSÄKRINGAR

Deltagare med tävlingslicens utfärdad av Svenska Bilsportförbundet (SBF) är olycksfallsförsäkrad genom SBF. Funktionärer är olycksfallsförsäkrade genom föreningens medlemskap i Riksidrottsförbundet (RF) eller SBF. Deltagare med licens och starttillstånd utfärdad av annat land innehar försäkring i enlighet med det aktuella landets regler för försäkringar. Vagnskadeförsäkringens giltighet meddelas deltagare via PM. Trafikförsäkringen gäller för hela tävlingen/uppvisningen.

### 11. SJUK- OCH OLYCKSFALLSBEREDSKAP, ANORDNING FÖR ALARMERING

Av bifogad säkerhetsplan framgår förberedd sjuk- och olycksfallsberedskap, vilka anordningar för alarmering av samhällets räddningstjänst som kommer att finnas vid start- och målplatserna samt utmed tävlings-/uppvisningssträckor.

## 12. TÄVLINGSSTRÄCKA

I tävlingen/uppvisningen ingår \_\_\_\_\_ st. specialsträckor. \_\_\_\_\_ st. orienteringssträckor \*

\* Gäller även vid tävling/uppvisning i Bilsportgrenen Regularity.

I tävlingen/uppvisningen ingår \_\_\_\_\_ km. allmänna vägar och \_\_\_\_\_ km. enskilda vägar.

## 13. AVSTÄNGDA SPECIALSTRÄCKOR SAMT ÖNSKADE STOPP- ELLER PARKERINGSFÖRBUD

Följande specialsträckor önskas vara avstängda för annan trafik under följande tider:

Stoppförbud (**S**) eller Parkeringsförbud (**P**) önskas på anslutande vägar till specialsträckorna enligt nedan (**S** eller **P** tillsammans med nummer markerar plats i bifogad karta).

1.	Nr.	På en sträcka av	km.
2.	Nr.	På en sträcka av	km.
3.	Nr.	På en sträcka av	km.
4.	Nr.	På en sträcka av	km.
5.	Nr.	På en sträcka av	km.
6.	Nr.	På en sträcka av	km.
7.	Nr.	På en sträcka av	km.
8.	Nr.	På en sträcka av	km.
9.	Nr.	På en sträcka av	km.
10.	Nr.	På en sträcka av	km.

## 14. SÄRSKILDA TRAFIKREGLER GENOM LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

Beskrivning av behovet av särskilda trafikregler genom lokala trafikföreskrifter som önskas under tävlingen/uppvisningen ska tydligt framgå av bilaga inkl. karta. Även eventuellt parkeringsbehov eller annan påverkan på vägar utanför själva tävlingens sträckning ska framgå.

## 15. SÄKERHETSBESEKTNING AV DELTAGANDE FORDON

Samtliga deltagande fordon i tävlingen/uppvisningen genomgår en säkerhetsbesiktning innan start. Utsedd teknisk chef eller teknisk kontrollant är kontrollansvarig (kontaktuppgifter framgår av bilagd inbjudan). Säkerhetskontrollen genomförs enligt Svenska Bilsportförbundets regler, framtagna i samråd med Transportstyrelsen.

Komplett ansökan inkl. bilagor skall senast fyra månader före tävlingsdagen sändas till länsstyrelsen. Ansökan skickas alltid till Länsstyrelsen i det län där tävlingen/uppvisningen startar (Info: <http://www.lansstyrelsen.se/>). Länsstyrelsen remitterar övriga berörda myndigheter.

## 16. BILAGOR

Följande bilagor har bifogats denna ansökan:  Inbjudan i koncept.

Medgivanden från ägare till enskild väg vilken har informerats om att ta hänsyn till Trafikförordningen Kap. 10 § 10. [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276\\_sfs-1998-1276](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276_sfs-1998-1276)

Säkerhetsplan inklusive uppgift om säkerhetsorganisation, sjuk- och olycksfallsberedskap (inkl. säkerhetskarta).

Uppgifter om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättsinnehavare och eventuella medgivande från dessa samt förslag till alternativa vägar eller plan för hur dessa ska beredas möjlighet att nå sin målpunkt under tävlingen/uppvisningen.

Beskrivning av önskemål om särskilda trafikregler genom lokala trafikföreskrifter inkl. karta.

Karta i lämplig skala över tävlingssträckor (special-, orienterings- och transportsträckor) samt ev. parkeringsbehov.

## 17. NAMNUNDERSKRIFT TÄVLINGS-/UPPVISNINGSLIDARE

Ort och datum

Namnunderskrift