Stockholms läns författningssamling

Länsstyrelsen

01FS 2016:12
Utkom från trycket
den 20 april 2016

Länsstyrelsen i Stockholms läns föreskrifter om ändring i föreskrifterna (01FS 2001:138) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län;

beslutade den 18 april 2016
(dnr 2589-11453-2015).

Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver, med stöd av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300), att punkt **234**, *Föreskrift* **A**, första stycket i), fjärde stycket och femte stycket, i Länsstyrelsens i Stockholms län föreskrifter (01FS 2001:138) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län ska ha följande ändrade lydelser.

i) ***12 knop*** för skepp från Oxdjupet förbi Brödstyckets, Lerviksudde och Ekörens fyrar, till en linje tvärs farleden genom Koholmens sydvästra udde (59°30,08’N, 18°28,80’O WGS-84).
12 knop för skepp gäller även i alternativfarlederna, via Östra Älgögrundets, Mjölkö och Vallersviks fyrar, respektive via Östra Älgögrundets, Valöarnas, Ikorns och Sandkullens fyrar.
10 knop för skepp från en linje tvärs farleden genom Koholmens sydvästra udde (59°30,08’N, 18°28,80’O WGS-84) till en linje tvärs farleden 0,4 nautiska mil nordost om Stabouddes fyr.
12 knop för skepp från en linje tvärs farleden 0,4 nautiska mil nordost om Stabouddes fyr till en linje tvärs genom Eknögrunds kummel (59°38,9´N, 18°53,62´O WGS-84).
Fartbegränsningen på sträckan från Östra Älgögrundets fyr förbi Valöarnas och Ikorns fyrar till Sandkullens fyr gäller endast under tiden den 1 maj – 30 november.

Där farterna ovan under A angivits till högst 12 knop får dock, med nedan under m), n), o) och p) angivna undantag, fartyg i reguljär trafik för

Utgivare
Barbro Rohdin, Länsstyrelsen i Stockholm

Elanders, Sthlm
ISSN 0347-1632

passagerar- och godsbefordran mellan Stockholms hamn och Finlands fastland, dock ej fartyg som trafikerar Helsingfors, hålla en högsta fart på 15 knop. På farledssträckorna dels Oxdjupet – udden (59°29,2’N, 18°27,1’O) mellan Nöden och Skeppsdal, dels Östra Älgögrundet – Valöarnas fyr – Ikorns fyr – Sandkullens fyr, dels 0,4 nautiska mil nordost om Staboudde fyr – Baldersgrund, får i föregående mening angiven trafik hålla en högsta fart på 16 knop. För att åtnjuta tillståndet att gå 15 respektive 16 knop skall fartygen vara anmälda hos Sjöfartsverket. Verket tillställer vederbörande redare skriftlig bekräftelse på anmälan och underrättar Rikspolisstyrelsen och Kustbevakningen om anmälningen.

För i föregående stycke angiven passagerar- och godstrafik gäller dock som högsta tillåtna fart 12 knop på följande sträckor:
m) 12 knop från en linje tvärs farleden genom lysbojen Tynningöudd till Lagnögrunds fyr vid gång i västlig riktning,
n) 12 knop från udden (59°29,17’N, 18°26,87’O) mellan Nöden och Skeppsdal till en linje tvärs farleden genom Koholmens sydvästra udde (59°30,08’N, 18°28,80’O),
o) 12 knop från Baldersgrund till Eknögrund,
p) 12 knop från Fredans i Höggarnsfjärden västra udde (18°19,30’O) till Kungarnas västra udde (18°21,72’O).

Ändringarna i föreskrifterna träder i kraft den 1 maj 2016.
De kungörs även i Underrättelser för sjöfarande.

MAGDALENA BOSSON

Johan Backman
Tillståndsenheten