

Stockholms läns författningssamling



Länsstyrelsen

Länsstyrelsen i Stockholms läns föreskrifter om tilläggande av beslut om länsplan för regional transportinfrastruktur för 2014-2025;

01FS 2015:42

Utkom från trycket
den 18 december 2015

beslutad den 12 december 2015
(dnr 342-31682-2015).

Länsstyrelsen har den 12 december 2015 beslutat om justerad länsplan för regional transportinfrastruktur för 2014-2025, den så kallade läns-transportplanen. Planen framgår av bilaga.

CHRIS HEISTER

Robert Örtegren



Enheten för samhällsplanering
Robert Örtegren

Fastställd justerad länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län, perioden 2014-2025

Länsstyrelsen har beslutat om justeringar i den fastställda planen från 2014. Detta dokument ersätter de delar som har ändrats. Dessa har markerats med kryss i 2014 års beslutade plan och återfinns digitalt på Länsstyrelsens hemsida.

Skäl till förnyat beslut

Enligt Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ansvarar Länsstyrelsen för framtagandet av planen. Den ska vara till ledning för fördelning av medel för investeringar och förbättringsåtgärder. Bland annat ska den ange standard på anläggningarna, redovisa åtgärdernas beräknade kostnader, redovisa beräknade årliga medel i statlig medfinansiering för olika ändamål samt redovisa objekt som beräknas kosta minst 25 miljoner kronor.

Om en väsentlig avvikelse behöver göras i fråga om innehållet i en fastställd länsplan, ska Länsstyrelsen ändra den. Innan beslut om ändring av en plan fattas ska yttrande inhämtas från kommuner, Landstinget och andra berörda myndigheter vilket skedde under perioden 2015-09-21 – 2015-11-20.

Enligt Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar får länsplanen medfinansiera bland annat byggande av väg- och spåranläggningar för regional kollektivtrafik samt byggande av stationer och terminaler med mera. Medfinansieringen får beviljas för investeringar och kan uppgå till 50 procent av kostnaderna.

Trafikverket ansvarar för genomförandet av länsplanen och Landstinget är mottagare av stor statlig medfinansiering från länsplanen för sina investeringar. Båda parter har aviserat sådana ändringar i tid och kostnad att Länsstyrelsen anser det vara väsentlig avvikelse.

Länsstyrelsen har därför begärt in underlag från Trafikverket och Landstinget avseende uppdaterade kostnader och tidplaner för länsplanens objekt. Det är alltså länsplanen som anpassas till faktiska förhållanden och inte länsplanen som senarelägger projekt. I länsplanen redovisas även åtgärder på länsvägnätet som finansieras via trängselskatt. Även dessa har setts över.

Vad som ändrats

Ändringar har gjorts avseende kostnader och tidplaner för ett antal objekt. I något enstaka fall har omfattningsförändring skett. Länsstyrelsen anser att dessa förändringar inte ändrar beskrivna effekter av länsplanen och gör därför ingen ny konsekvensbeskrivning i samband med justering.

Datum
2015-12-04

Beteckning
342-31682-2015

Nedan redovisade ändringar ersätter motsvarande avsnitt i 2014 års fastställda plan där ändringarna är markerade med ett kryss i den digitala versionen på Länsstyrelsens hemsida.

Tre åtgärder inom åtgärdsområdena cykel och kollektivtrafik har fått en kostnad som överstiger 25 miljoner kronor. Länsstyrelsen har valt att flytta dessa från åtgärdsområdena cykel respektive kollektivtrafik och namnge dem samt minskat åtgärdsområdenas finansiering i motsvarande omfattning. De tre objekten är:

- 226 Gång- och cykelväg Skyttbrink-Tullinge station
- 229 Norra Sköndal bytespunkt
- 859 Cykel Märstastråket och Knivstastråket

Objektet Södertälje C är borttaget då landstinget inte har någon planerad åtgärd. Eftersom det inte finns någon mottagare för den statliga medfinansieringen kan objektet inte kvarstå i länsplanen av formella skäl kopplat till de styrande förordningarna. Länsstyrelsen har dock valt att överföra länsplanens medfinansiering till åtgärdsområde kollektivtrafik i väntan på en lösning mellan parterna.

Efter remissen har Länsstyrelsen beslutat om följande ytterligare justeringar:

- Roslagspilen återtillförs 3 mnkr för att komplettera genomförd åtgärdsvalsstudie. Pengarna tas från åtgärdsområde kollektivtrafik då denna inte nyttjats i full omfattning.
- I objektet 222 Mölnvik-Insjön reserveras inga körfält för kollektivtrafiken då detta skulle medföra sådana bilköer att kollektivtrafiken skulle fastna i anslutande vägnät. Bästa framkomligheten för kollektivtrafiken är i detta fall att inte reservera särskilda kollektivtrafikfält.
- Redovisningen av Trafikverkets medfinansiering till Roslagsbanan minskas med 6 mnkr som tillförs kommunala följdinvesteringar på Roslagsbanan i enlighet med vad som anges i Nationell plan för transportsystemet.
- Totalkostnaden för Spårväg Syd kommer endast att redovisas för etapp 1.
- Haningeterassens medfinansiering senareläggs då byggstarten försenats. Delar av medfinansieringen till Roslagsbanans kommunala följdinvesteringar tidigareläggs som en följd av detta.

Länsstyrelsen vill förtydliga finansieringsansvaret kring väg 222 Skurubron. Bron består idag av två olika broar av olika ålder. Den ena rustas upp och kommer att användas för gång-, cykel- och lokaltrafik. Sådant underhåll finansieras via nationella transportplanens underhållsanslag oavsett om det är en nationell eller regional statlig väg. Den andra bron kommer att rivas och ersättas med en ny. I den finansieringsuppgörelse som undertecknades 2009 inför infrastrukturplanerna 2010-2019, till vilka Stockholmsöverenskommelsen låg till grund, avtalades att den nya bron ska bekostas med 1/3 trängselskatt och 2/3 brukaravgifter. Till följd

Datum
2015-12-04

Beteckning
342-31682-2015

av ökade stålpriser, dyrare marklösen, större omfattning bulleråtgärder samt ytterligare kostnader för vattenverksamhet har kostnaden för den nya bron ökat visar den senaste kalkylen gjord av Trafikverket. Därmed ökar även finansieringen via brukaravgifter och trängselskatt. Kostnaden för underhållet av den kvarvarande bron har minskat och därmed minskar finansieringen via den nationella transportplanen.

Ny föreslagen ekonomisk fördelning

Länsplanens kostnader redovisas i prisnivå 2013-06. De uppdaterade kostnaderna för Trafikverket är i samma prisnivå. Landstinget har levererat kostnader som är en blandning av prisnivå 2013-06, 2014 och 2015. Det har i princip inte varit någon inflation under den gångna planperioden varför Länsstyrelsen accepterat detta eftersom det är länsplanens medfinansiering som är av betydelse och inte Landstingets exakta kostnad (så länge kraven för statlig medfinansiering uppfylls).

Länsplanen har en tilldelad årlig ekonomisk ram att förhålla sig till. År 2014 överskreds ramen av Trafikverket vilket får till följd att det blir en minskning 2015. Över en fyraårsperiod ska ramen vara utjämnad.

Inom länsplanens ram har 68 miljoner kronor frigjorts. Av dessa fördelas 50 miljoner till ökad statlig medfinansiering av Slussen bussterminal i enlighet med tidigare avsiktsförklaring. Övriga 18 miljoner tillförs åtgärdsområde cykel. Länsstyrelsen har justerat länsplanen samt åtgärder finansierade med trängselskatt enligt följande sidor, se tabell 1–3.

Datum
2015-12-04Beteckning
342-31682-2156

Tabell 1 Årlig periodisering av länsplanens ekonomiska fördelning

	Kostnad under planperioden (mkr, prisnivå 2013)															
	Total kostnad 2014-2025	Övrig finansiering	Kostnad i länsplan	Procent av länsplaneramen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Länsplan för Stockholms län 2014-2025																
Slutreglering förra planen samt vägplaner m m	2		2	0,0%	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Statliga spår	973	175	798	9,2%	23	157	254	89	160	60	55	0	0	0	0	0
Nynäsbanan, dubbelspår (etapp Tungelsta-Hemfosa)	335		335	3,8%	16	115	167	33	4							
Nynäsbanan, godsanpassning kraft/buller	170		170	2,0%				5	55	55						
Nynäsbanan, Vega pendelstation	345	175	170	1,9%	6	34	74	27	27	2						
Vega pendelstation, Landstinget		76			4	11	20	30	11							
Vega pendelstation, Haninge kommun		99			2	30	32	20	11	4						
Roslagspilen, utredning	5		5		1	1	1	2								
Södertälje C, bangårdsombyggnad	118		118	1,4%	0	7	12	22	74	3						
Statliga vägar	1 561	627	934	10,7%	19	84	86	167	123	317	78	30	30	0	0	0
77 Länsgränsen-Rösa och åtgärder i Rimbo	773	559	214	2,5%					13	198	3					
Väg 77, Trängselskatt		559			4	6	20	77	151		161	135	5			
222 Mölnvik-Insjön	81		81	0,9%	1	77	3									
226 Högsolan tpl anslutning Alfred Nobels allé	220	68	152	1,7%	2	2	2	1	1	85	59					
226 Högsolan tpl anslutning Alfred Nobels allé, Huddinge kommun		68				5	1	2	30	30						
229 Norra Sköndal bytespunkt	48		48	0,6%		1	12	23	12							
257 Tungelstavägen	35		35	0,4%			1	2	5	11	16					
267 Rotebro-Stäket	290		290	3,3%	15	3	67	135	70							
274/667 Hemmesta vägskal	25		25	0,3%				3	10	12						
556 Stavsvägen	65		65	0,7%				2	3			30	30			
642/678 Färjelägen Tynningöfärjan	24		24	0,3%	1	1	1	1	9	11						
Statlig medfinansiering regional kollektivtrafik spår	15 254	11 130	4 124	47,3%	692	167	196	270	82	50	285	477	465	465	470	505
Lidingöbanan upprustning	458	212	246	2,8%	246											
Lidingöbanan upprustning, Landstinget		212			205	5	2									
Roslagsbanan 1 + 2	4 933	4 003	930	10,7%	334			41			145	280	130			
RB 1 + 2, Nationell plan		416						416								
RB 1 + 2, Landstinget. Siffran 2014 avser totalt utfall tom 2014		3 587			1211	514	353	599	612	298						
Roslagsbanan 1 + 2 kommunala följdinvesteringar	636	339	297	3,4%	13	47	95	10	82	50						
RB 1 + 2 kn följdinv, Nationell plan		6						6								
RB 1 + 2 kn följdinv, Kommuner		333			84	85	85	79								
Tunnelbana Hagastaden	2 100	1 275	825	9,5%										245	280	300
Tunnelbana Hagastaden, Landstinget		50						50								
Tunnelbana Hagastaden, Nationell plan		125						125								
Tunnelbana Hagastaden, Solna kommun		100						80	20							
Tunnelbana Hagastaden, Stockholms stad		600						235	255	110						
Tunnelbana Hagastaden, Trängselskatter		400								145	255					
Tvårspårväg Ost, modernis. av SB och tvärbana till Sickla	1 671	1 260	411	4,7%	100	120	101	90								
Tvårspårväg Ost, Nationell plan		399					189	210								
Tvårspårväg Ost, Nacka kommun		40					40									
Tvårspårväg Ost, Landstinget		821				106	163	142	73	11	180	146				
Tvårspårväg Kista	2 957	2 366	591	6,8%				129			140	197	125			
Tvårspårväg Kista, Stockholms stad*)		887							221	222	222	30	192			
Tvårspårväg Kista, Landstinget. Siffran 2014 avser utfall tom 2014		1 479			81	113	141	156	261	333	39	43	46	150	116	
Tvårspårväg Syd, Flemingsberg-Skärholmen	2 500	1 675	825	9,5%									210	220	190	205
Tvårspårväg Syd, Landstinget. Avser även etapp 2 till Älvsjö		1 675				22	30	30	100	100	300	300	300	300	193	
Statlig medfinansiering regional kollektivtrafik vägar	1 912	1 323	589	6,8%	0	0	0	47	81	26	125	70	70	70	70	30
Brommaplan bytespunkt	140	70	70	0,8%					35		35					
Brommaplan bytespunkt, Landstinget		70						35		35						
Gullmarsplan bytespunkt	150	75	75	0,9%										25	20	30
Gullmarsplan bytespunkt, Landstinget		75										15	20	20	20	
Haningeterassen bytespunkt	192	98	94	1,1%				47	46	1						
Haningeterassen bytespunkt, Landstinget		49						25	24							
Haningeterassen bytespunkt, Haninge kommun		49						49								
Slussen bussterminal	1 430	1 080	350	4,0%						25	90	70	70	45	50	
Slussen bussterminal, Landstinget		1 080				9	37	49	85	170	230	260	155	85		
Statlig medfinansiering kommunala vägar	112	69	43	0,5%	2	7	13	21	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordsydaxeln Stockholm	112	69	43	0,5%	2	7	13	21								
Nordsydaxeln Stockholm, Stockholms stad		69			7	35	22	5								
Regionala cykelstråk namngivna	237		237	2,7%	9	20	35	54	51	68	0	0	0	0	0	0
226 Skyttbrink-Tullinge station	28		28	0,3%	2	3	9	9	5							
259 Glömsstavägen Cykelsatsning Södertörn	20		20	0,2%			1	1	18							
260 Vendelsöstråket Skrubba Cykelsatsning Södertörn	40		40	0,5%				1	1	38						
260 Ältastråket Cykelsatsning Södertörn	58		58	0,7%	0	7	1	5	15	30						
262 Danderyd-Rösjön	49		49	0,6%	4	2	7	24	12							
859 Märstastråket och Knivstastråket	42		42	0,5%	3	8	17	14								
Summa åtgärdsområden	3 145	1 156	1 988	22,8%	132	152	247	218	201	177	155	121	125	155	150	155

Datum
2015-12-04Beteckning
342-31682-2156

Åtgärdsområde Cykel	966	383	583	6,7%	46	35	62	72	89	45	41	42	32	42	41	36
Cykel, statlig väg	201		201	2,3%	14	10	15	10	43	15	10	10	10	25	23	16
Cykel, statlig medfinansiering	765	383	383	4,4%	33	25	47	62	46	30	31	32	22	17	18	20
Åtgärdsområde Enskilda vägar	120	60	60	0,7%	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Enskilda vägar, statlig medfinansiering	120	60	60	0,7%	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Åtgärdsområde Kollektivtrafik**	1 014	409	605	6,9%	26	47	73	77	39	57	57	26	41	48	51	63
Kollektivtrafik, statlig väg	196		196	2,2%	5	19	28	37	15	7	10	9	8	16	21	21
Kollektivtrafik, statlig medfinansiering	819	409	409	4,7%	21	28	45	40	24	50	47	17	33	32	30	42
Åtgärdsområde Miljö	150	75	75	0,9%	3	6	11	6	7	7	6	7	5	7	5	5
Miljö, statlig medfinansiering	150	75	75	0,9%	3	6	11	6	7	7	6	7	5	7	5	5
Åtgärdsområde Trafiksäkerhet	497	142	355	4,1%	23	31	50	25	28	36	24	23	25	31	30	29
Trafiksäkerhet, statlig väg	212		212	2,4%	7	19	20	13	17	22	17	16	18	24	20	19
Trafiksäkerhet, statlig medfinansiering	285	142	142	1,6%	15	12	30	12	11	14	7	7	7	7	10	10
Åtgärdsområde Åtgärder för effektivare storstadstrafik	397	87	310	3,6%	29	28	46	33	33	27	22	18	17	22	18	17
Åtgärder, statlig väg	223		223	2,6%	28	20	40	25	25	20	10	9	10	14	10	12
Åtgärder, statlig medfinansiering	174	87	87	1,0%	1	8	6	8	8	7	12	9	7	8	8	5
Totalsumma	23 195	14 481	8 716	100%	880	587	831	866	698	698	698	698	690	690	690	690

Grön färg markerar produktionsår

Angiven medfinansiering i kursiv stil är i vissa fall indikativ i förhållande till årlig fördelning

*) Stockholms stads medfinansiering är enligt avtal med landstinget de facto högre, samt medfinansierar även Sollentuna och Sundbybergs kommuner. Vad som här anges är

fördelningen enligt 2009 års finansieringsavtal av planomgången 2010-2021 där Landstinget finansierar 50 procent, Stockholms stad 30 procent och Länsplanen 20 procent.

**) Åtgärdsområde kollektivtrafik inkluderar 46 mnkr reserverade för åtgärd av Södertälje C bytespunkt

Tabell 2 Årlig periodisering av länsplanens trängselskattefinansierade objekt

Trängselskatteobjekten på länsvägnätet i Stockholms län 2014-2025	Kostnad under planperioden (mkr, prisnivå 2013)														
	Total kostnad 2014-2025	Övrig finans- iering	Kostnad trängsel- skatt	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Statliga vägar	5 260	1 532	3 728	140	87	213	614	987	583	509	287	233	#	0	0
57 Gensta-E4	197	42	155	2	3	2	37	111							
<i>57 Gnesta-E4, Sörmlands länsplan</i>		42					42								
73 Vega trafikplats	397	100	297	6	7	105	126	53							
<i>73 Vega trafikplats, Haninge kommun</i>		100				33	34	33							
76 Förbifart Norrtälje etapp 2	80	7	73	73											
<i>76 Förbifart Norrtälje etapp 2, Norrtälje kommun</i>		7		7											
77 Länsgränsen-Rösa och åtgärder i Rimbo	773	214	559	4	6	20	77	151		161	135	5			
<i>Väg 77, Länsplan 2014-2025</i>		214						13	198	3					
222 Kvarnholmen tpl	69	49	20	3	1	8	6	2							
<i>222 Kvarnholmen tpl, Nacka kommun</i>		49			2	20	27								
222 Mölnvik-Ålstäket	284		284	1	6	1	1	6	54	95	77	43			
222 Skurubron*)	1 236	868	368	10	5	15	39	62	102	135					
<i>222 Skurubron, Brukaravgifter</i>		674						130	257	202	85				
<i>222 Skurubron, Underhåll befintlig bro NP underhåll</i>		194						1	9	5	71	99	9		
226 Huddingevägen oskyddade trafikanter	83		83		1	1	1	18	44	18					
226 Pålmalmsvägen-Högskolan	483	30	453	6	10	14	166	184	73						
<i>226 Pålmalmsvägen-Högskolan, Botkyrka kommun</i>		30					10	10	10						
226 Tumba-Tullinge	44		44	12	20	12									
261 Tappström-Nockeby	867	65	802	17	18	13	90	345	285	34					
<i>261, Ekerö kommun</i>		65				65									
268 E4-Grana	586	104	482	5	7	8	12	55	25	35	75	185	75		
<i>268 E4-Grana, Upp. Väsby och Vallentuna kommun</i>		104									35	35	34		
276 Sjöbergsvägen-Åkersberga	91	18	73		1	13	59								
<i>276 Sjöbergsvägen-Åkersberga, Österåkers kommun</i>		18			7	11									
1103 Tulkavägen	70	35	35	1	2	1				31					
<i>1103 Tulkavägen, Norrtälje kommun</i>		17							17						
<i>1103 Tulkavägen, Privat medfinansiering</i>		18							18						
Totalsumma	5 260	1 532	3 728	140	87	213	614	987	583	509	287	233			

Grön färg markerar produktionsår

Angiven medfinansiering i kursiv stil är i vissa fall indikativ i förhållande till årlig fördelning

Tabell 3 Årlig sammanställning av alla statliga investeringar i Stockholms län

Objektnamn	Kostnad under planperioden (mkr, prisnivå 2013)				Tidsperiod
	Total kostnad	Länsplan	Nationell plan*	Övrigt**	
*) I enlighet med det nya planeringssystemet för nationell plan ska de objekt som tillhör planen mer ses som en indikering avseende genomförande och tidsperiod. Vilka objekt som faktiskt genomförs är beroende av regeringens årliga beslut.					
**) Kolumnen Övrigt innehåller sam- och medfinansiering från trängselskatter, avgifter, kommuner, landsting, annan länsplaneupprättare samt privata aktörer.					
Total satsning i Stockholms län, mkr	111 214	8 780	37 979	64 455	2014-2025
Ekonomisk andel per finansieringskälla		8%	34%	58%	
Statliga spår	23 117	798	15 383	6 936	
Mälardbanan, Tomtebodavägen - Kallhäll, ökad kapacitet	12 398		11 673	725	2014-2025
Nynäsbanan, dubbelspår (Tungelsta-Hemfosa)	335	335			2015-2017
Nynäsbanan, godsanpassning kraft/buller	170	170			2018-2020
Nynäsbanan, Vega pendeltågsstation	345	170		175	2016-2018
Ostkustbanan, Hagalund bangårdsombyggnad	478		478		2020-2025+
Ostkustbanan, Rosersberg anslutning kombiterminal	224		112	112	2014-2016
Ostkustbanan, Sthlm C - Sörentorp, ökad kapacitet	129		129		2014-2016
Roslagspilen, utredning	5	5			2014-2017
Stockholm, Citybanan	5 876		1 872	4 004	2014-2019
Västra stambanan, Flemingsberg, spår 0	419		419		2014-2019
Västra stambanan, Sthlm C - Sthlm S, inkl Strömsbroarna	2 620		700	1 920	2020-2025+
Västra stamb., Södertälje C, bangårdsombyggnad	118	118			2017-2018
Statliga vägar	47 769	934	16 037	30 798	
E4 Förbifart Stockholm (FS)	29 834		5 429	24 405	2014-2025
E4 Norrtull (Haga Södra) - Kista	165		160	5	2014-2016
E4 Tomtebodavägen - Haga Södra	326		326		2014-2019
E4/E18 Kapacitetsförstärkning infartsleder till följd av FS	2 200		2 200		2020-2025+
E4/E20 Essingeleden - Södra länken	140		140		2017-2019
E4/259 Tvärförbindelse Södertörn	4 180		3 800	380	2014-2025
E18 Arninge hållplats, statlig följdinvestering	222		52	170	2017-2019
E18 Danderyd - Arninge	339		339		2017-2019
E18 Frescati - Bergshamra - Stocksundsbron	146		146		2017-2019
E18 Hjulsta - Kista	456		182	274	2014-2016
E18 Kallhäll trafikplats	33			33	2014-2019
E18 Kockbacka trafikplats	128		36	92	2014-2019
E18 Norrtälje - Kapellskär	171		48	123	2014-2019
E18 Roslags Näsby och Viggbyholm trafikplatser	293		137	156	2014-2019
E20 Almnäs trafikplats	45			45	2014-2019
E20 Norra länken	854		652	202	2014-2019
57 Gnesta - E4	197			197	2017-2018
73 Vega trafikplats	397			397	2016-2018
76 Förbifart Norrtälje etapp 2	73			73	2014
77 Åtgärder på väg 77 och i Rimbo	773	214		559	2017-2021
222 Kvarnholmen trafikplats	69			69	2016-2017
222 Mölnvik - Ålstäket	284			284	2019-2022
222 Mölnvik - Insjön	81	81			2015
222 Skurubron	1 236		194	1 042	2018-2012
226 Huddingevägen, oskyddade trafikanter	83			83	2018-2020
226 Höskolan trafikplats anslutning Alfred Nobels allé	220	152		68	2018-2020
226 Pålamalmsvägen - Höskolan	483			483	2017-2019
226 Tumba - Tullinge	44			44	2014

229 Norra Sköndal bytespunkt	48	48			2016-2018
257 Tungelstavägen	35	35			2019-2020
261 Tappström - Nockeby	867			867	2016-2020
267 Rotebro - Stäket	290	290			2016-2018
268 E4 - Grana	586			586	2018-2023
274/667 Hemmesta vägskäl	25	25			2018-2019
276 Sjöbergsvägen - Åkersberga	91			91	2016-2017
556 Stavsvägen	65	65			2021-2022
642/678 Färjelägen Tynningöfärjan	24	24			2018-2019
1103 Tulkavägen	70			70	2021-20220
Regionalt cykelstråk, Täbystråket	126		126		2017-2019
Stockholm, Östlig förbindelse, fortsatt utredning	2 000		2 000		2020-2025
Utredningsmedel Stockholmsprojekt	70		70		2017-2025
Sjöfart	1 471	0	1 109	362	
Södertälje sluss	1 471		1 109	362	2014-2025
Statlig medfinansiering regional kollektivtrafik spår	33 331	4 161	5 329	23 841	
Lidingöbanan, upprustning	451	246		205	2014
Roslagsbanan etapp 1 & 2	4 933	930	416	3 587	2014-2020
Roslagsbanan etapp 1 & 2, kommunala följdinvesteringar	636	333	6	297	2014-2018
Tunnelbana Arenastaden	2 000			2 000	2016-2022
Tunnelbana Gullmarsplan/Söderort	5 800		1 250	4 550	2018-2025
Tunnelbana Hagastaden	2 100	825	125	1 150	2016-2020
Tunnelbana Järfälla/Barkarby	6 700		1 750	4 950	2016-2021
Tunnelbana Nacka	2 900		700	2 200	2018-2025
Tvårspårväg Ost, modernis. av SB och tvärbana till Sickla	1 671	411	399	861	2014-2021
Tvårspårväg Kista	2 957	591		2 366	2017-2023
Tvårspårväg Solna, utbetalning av medfinansiering	683		683		2014-2019
Tvårspårväg Syd, kapacitetsstark kollektivtrafik	2 500	825		1 675	2019-2023
Statlig medfinansiering regional kollektivtrafik vägar	1 912	593	0	1 319	
Brommaplan bytespunkt	140	70		70	2017-2020
Gullmarsplan bytespunkt	150	75		75	2022-2025
Haningeterassen bytespunkt	192	98		94	2016-2017
Slussen bussterminal	1 430	350		1 080	2019-2022
Statlig medfinansiering kommunala vägar	112	69	0	43	
Nordsydaxeln Stockholm	112	69		43	2016-2017
Regionala cykelvägar namngivna	358	237	121	0	
226 Skyttbrink-Tullinge station	28	28			2016-2018
260 Glömstavägen Cykelsatsning Södertörn	20	20			2017
260 Vendelsöstråket Skrubba Cykelsatsning Södertörn	40	40			2019
260 Ältastråket Cykelsatsning Södertörn	58	58			2018-2019
262 Danderyd - Rösjön	49	49			2016-2018
859 Märstastråket och Knivstastråket	42	42			2018-2019
Regionalt cykelstråk, Täbystråket	121		121		2017-2019
Åtgärdsområden (i länsplanen)	3 144	1 988	0	1 156	
Cykel	966	583		383	2014-2025
Enskilda vägar	120	60		60	2014-2025
Kollektivtrafik	1 014	605		409	2014-2025
Miljö	150	75		75	2014-2025
Trafiksäkerhet	497	355		142	2014-2025
Åtgärder för effektivare storstadstrafik	397	310		87	2014-2025

Datum
2015-12-04

Beteckning
342-31682-2015

Åtgärdsområde kollektivtrafik

Åtgärdsområdets beskrivning kompletteras med följande: Åtgärdsområdet har tillförts 46 mnkr från det borttagna objektet Södertälje C bytespunkt. Medlen ska reserveras för åtgärder för en effektiv bytespunkt i Södertälje C, antingen inom åtgärdsområde kollektivtrafik eller framgent som ett namnsatt objekt.

Bilaga 2, Kortfattade objektbeskrivningar Länsplanen

I några av projekten har omfattningsförändringar skett till följd av till exempel åtgärdsvalsstudier eller andra utredningar. Objektbeskrivningar finns nu även för de åtgärder som flyttat från åtgärdsområden till namngivna.

Statliga spår

Roslagspilen, utredning

Roslagspilen är en samlingsbeteckning på en kapacitetsstark kollektivtrafiklösning för nordostsektorn. Utredning om vilken typ av kollektivtrafik som bäst löser uppgiften. Den gjorda utredningen ska kompletteras med vilka alternativ som kan lösa behovet av attraktiva och effektiva resor mellan Nordostsektorn och Solna/Sundbyberg/Västra Stockholm.

Statliga vägar

222 Mölnvik-Insjön

Vägen har idag 2+1 körfält och den sex kilometer långa sträckan har ett antal broar/portar. Fordonsflödet är cirka 25 000 fordon/dygn och kollektivtrafiksystemet till och från Värmdö är helt uppbyggt kring buss. För att öka framkomligheten för kollektivtrafiken och övrig vägtrafik breddas vägen till 2+2 körfält från Mölnvik till Farstabron. Över Farstabron kvarstår 2+1 körfält med förändringen att två körfält upplåts för trafik från Värmdö mot Stockholm och ett körfält i motsatt riktning. Åtgärderna sker inom befintligt vägområde.

226 Huddingevägen oskyddade trafikanter

Trafiksäkerheten och framkomligheten på Huddingevägen är otillfredsställande för samtliga trafikanter som färdas längs eller korsar vägen. Syftet med åtgärden är att förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna vad gäller rörelser både längs och tvärs vägen samt utreda förbättringar för kollektivtrafikens framkomlighet. Gång och cykelvägen ska avskiljas mot vägtrafiken på Huddingevägen och förbättringar ska ske i passager.

257 Tungelstavägen

Delar av Tungelstavägen har höga trafikbullervärden, vibrationer vid bostäder samt många oskyddade trafikanter. Utgångspunkten är att hålla tillbaka trafikökningen så att trafikallstring från exploatering kan ledas på övrigt vägnät samt arbete med trafiksäkerhet och miljö i befintlig sträckning. Åtgärder för förbättrade förutsättningar för kollektivtrafik, gång och cykel såsom hållplatsåtgärder, cykelparkeringar, ny gång- och cykelväg samt åtgärdade passager.

Datum
2015-12-04

Beteckning
342-31682-2015

276 Rosenkälla-Åkersberga

Åtgärden syftar till att öka trafiksäkerheten längs väg 276 samt kapaciteten i de tre befintliga trevägskorsningarna mellan väg 276 och Sockenvägen. Tillgängligheten och trafiksäkerheten ska förbättras för oskyddade trafikanter med bland annat en gång- och cykelbro över väg 276. Åtgärden innebär även anläggande av nya hållplatser, cirkulationsplats samt anläggande av accelerationsfält och retardationsfält.

556 Stavsvägen

Stavsvägen utgör en förbindelse mellan Tungelsta tätort och väg 73 via trafikplats Fors och trafikplats Gryt. I samband med åtgärder på väg 257 genom Tungelsta och Västerhaninge samt för att klara trafikalstring från planerad exploatering behöver trafiken ledas på övrigt vägnät. Vägen har potential att avlasta väg 257 men har i dagsläget för låg standard. Åtgärder som utreds är förbättrad framkomlighet, tillgänglighet, miljö och ökad trafiksäkerhet på den statliga delen av vägen.

Staltig medfinansiering regional kollektivtrafik spår

Spårväg Syd

Spårväg syd innebär anläggande av en kapacitetsstark kollektivtrafik tvärförbindelse på Södertörn. Efter att etappen Flemingsberg - Skärholmen har utretts närmare har kostnaden för objektet sjunkit. Kostnadsminskningarna hänger samman med val av teknisk standard och utformning i stadsmiljö.

Statlig medfinansiering regional kollektivtrafik vägar

229 Bytespunkt Sköndal

Bytespunkt Norra Sköndal är en större bytespunkt i söderort med tät busstrafik och ett stort antal på- och avstigande passagerare. Åtgärden avser ombyggnad av bytespunkten i syfte att förbättra framkomligheten för busstrafiken och trafiksäkerheten för resenärer. Objektet omfattar även åtgärder för ökad trygghet i gångvägsanslutningar samt infartsparkering och bulleråtgärder.

Förslaget har tidigare inrymts i åtgärdsområde *Kollektivtrafik*, men överskrider nu 25mkr och måste därför namnges i länsplanen.

Gullmarsplan, bytespunkt

I och med 2013 års Stockholmsöverenskommelse om tunnelbaneutbyggnader får Gullmarsplan ökad betydelse i framtiden. Detta förändrar förutsättningarna för ombyggnationen av bytespunkten och tidplanen förskjuts två år. Budgeten kvarstår emellertid. Den lösning som nu föreslås för Gullmarsplan innebär överdäckning av tunnelbaneperrongerna och anläggning av en bussterminal ovanpå.

Datum
2015-12-04

Beteckning
342-31682-2015

Namnsatta cykelsatsningar i länsplanen

226 Skyttbrink-Tullinge, gc

Längs Huddingevägen löper det så kallade Tumbastråket, ett viktigt regionalt cykelstråk för arbetspendlare med målpunkter i Tumba, Flemingsberg, Huddinge och Stockholm. Mellan Tullinge station och Skyttbrink industriområde strax innan Tumba saknas cykelväg.

Åtgärden syftar till att öka framkomligheten och för cykelister och gående längs och tvärs Huddingevägen, väg 226, sträckan Västra stambanan-Rågsvedsvägen.

Åtgärden har tidigare inrymts i åtgärdsområde *Cykel*, men överskrider nu 25mkr och måste därför namnges i länsplanen.

859 Märstastråket Knivstastråket, gc

Märstastråket är ca 39 km långt regionalt cykelstråk och sträcker sig mellan Märsta och Stockholm. Stråket utgör ett viktigt stråk för arbetspendling med cykel. Åtgärden innebär en trafiksäker och framkomlig cykelförbindelse mellan Verka/Umla och Rosersberg samt en ny korsningslösning för väg 859/Säbyholmsvägen.

Förslaget har tidigare inrymts i åtgärdsområde *Cykel*, men överskrider nu 25mkr och måste därför namnges i länsplanen.

Bilaga 6, Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggning

1§ 1 punkten ersätts med följande mening: ”regionala kollektivtrafikmyndigheter enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik för investeringar i”