

# NYHETSREV #06



## I detta nyhetsbrev

Mars 2019

Projektevenemang: Regionala konferenser	2
RESOLVE Regionala handlingsplaner snart klara!	3
Träffa RESOLVEs projektdeltagare: Roermond och Warszawa	4
Projektdeltagare och kontakt	6

## Projektevenemang: Regionala konferenser



### Roermond

Den 18 december presenterades RESOLVE på en regional konferens anordnad av Nederland Circulair. Mer än 30 företag deltog i konferensen om hållbarhet där de visade exempel på hur företag i Roermond hanterar hållbara sätt att producera varor, samla avfall och jobba med cirkulär ekonomi.

[Läs mer](#)



### Länsstyrelsen i Kronobergs län

Under 2017 och 2018 genomfördes en undersökning om hur attraktivt Växjö centrum upplevs av kunder och handlare inom EU-projektet RESOLVE. Resultatet visade bland annat att människor i Växjö spenderade mer pengar 2018 än 2017 och att det är de som använder kollektivtrafik samt de som cyklar och går som står för den största ökningen.

[Läs mer](#)



### Reggio Emilia

Den regionala konferensen om RESOLVE-projektet hölls i Reggio Emilia den 28 februari. Mötet var ett tillfälle att lära sig förhållandet mellan trafikfrågor och handelsutveckling i historiska stadskärnorna, och det var särskilt inriktat på återförsäljare från Reggion Emiliens centrum. Professor Giuliano Mingardo från Erasmus University i Rotterdam ledde debatten med den stora publiken.

[Läs mer](#)

## RESOLVE Regionala handlingsplaner snart klara!

Under den senaste terminen har projekts deltagare jobbat med utveckling och genomförande av de viktigaste produkterna i RESOLVEs första fas; de regionala handlingsplanerna (RAP). Handlingsplanerna är resultatet av en treårig inlärningsverksamhet där projektdeltagarna utbytt kunskaper, delat erfarenheter och tagit del av varandras goda exempel. Målet har varit att minska koldioxidutsläppen samtidigt som tillväxten i den lokala detaljhandeln stärks och ökningen av stadens attraktivitet ökar. Detta lärande kommer att överföras och anpassas till lokala sammanhang genom implementeringen av regionala handlingsplaner i var och en av de åtta länder som är involverade i projektet.

En regional handlingsplan ska ses som en lista över konkreta åtgärder som i sin tur tar sitt ursprung ur själva inlärningsprocessen. Planen blir en slags avsiktsförklaring som också definierar åtgärder som under de närmaste två åren ska genomföras tillsammans med lokala intressentgrupper i deltagarregionerna.

De mål som föreslås i handlingsplanerna sträcker sig från att minska trafiken i samband med leverans av varor i stadskärnorna till att minska den individuella biltransporten och att ge mer utrymme till hållbara former av trafik, särskilt för fotgängare. De tar även höjd för behovet av stadernas ökade attraktivitet och detaljhandelns tillväxt.

För att nå målen planeras flera konkreta åtgärder i handlingsplanerna (vilka också kommer att följas upp under projektets gång) exempelvis:

- införande av cykeldelningstjänster för att ge mer hållbara alternativ för att komma till stadens centrum utan bil,
- mer miljövänliga leveranser av varor till detaljhandlarna i stadens centrum, exempelvis genom att sista sträckan av leveranserna sker med hjälp av elbilar,
- kommunikationskampanjer riktade mot nyinflyttade och som syftar till att informera om hållbara transportmedel för att tas sig till stadens centrum.

Alla dessa åtgärder är resultatet av erfarenhetsutbytet hos RESOLVEs deltagare under de senaste tre åren. Nu blir det spännande att se resultaten av deras implementering i fas två!



## Träffa RESOLVE:s projektdeltagare

I detta nummer har vi bett våra projektdeltagarstäder Warszawa och Roermond att ge en utvärdering av RESOLVE:s första fas och att berätta vilken inverkan projektet har på lokal nivå. Här ges en sammanfattning av intervjuerna som publicerats på hemsidan.

### Warszawa



#### Hur utvärderar ni RESOLVE:s första fas och vad har ni lärt er hittills?

Den första fasen av RESOLVE-projektet var ganska intensiv men också givande. Under de senaste tre åren har vi utbytt erfarenheter med andra projektdeltagare, genomfört undersökningar om offentliga utrymmen och träffat andra intressenter och experter. Detta tillvägagångssätt har breddat våra perspektiv och lärt oss mycket.

Först och främst ökade vårt intresseområde. Initialt var vi fokuserade på människors resebeteende, men vårt fokus hamnade efter en tid på hur leveranserna görs i detaljhandelsområden. Urban logistik inte vidare välkänt i Warszawa, därför beställde vi två stora undersökningar som syftar till att beskriva omfattningen och sättet för leveranser på två viktiga detaljhandelsgator.

Slutsatsen var en stor överraskning för oss - vi visste till exempel inte att även de små butikerna kan generera mycket trafik.

[Läs mer](#)

### Roermond



#### Hur ser transporter i er stad ut 2021 och hur bidrar RESOLVE till att uppnå stadens mål?

År 2021 planerar vi att uppnå ett transportskifte från fossilt till fossilfritt på fem procent bland Roermonds besökare. Förutom smart information om resan till Roermond har besökare och arbetstagare också möjlighet att byta transportslag när de närmar sig staden. Parkera-och-cykla-alternativet och cykeldelning är synliga och vanliga i och runt staden. Dessutom organiseras nästan alla leveranser genom hållbara transportmedel.

RESOLVE har tillsammans med en toppmodern syn på transporter i staden bidragit till ökad medvetenheten om hållbarhet. Sedan 2016 lägger vi stor vikt vid att även skapa medvetenhet hos de intressenter som i sin tur hjälper oss att övertyga politiker att tänka annorlunda. Ett konkret exempel är utvecklingen av nya stadsdelar där det är vanligare att ge utrymme till grön miljö, gående, cyklande och delade transporter istället för vanliga bilparkeringar. Tack vare RESOLVE förändras attityden till sådana utvecklingar.

[Läs mer](#)

## Projektdeltagare och kontakt

### Projektdeltagare

- Roermond, Nederländerna (stad) – huvudprojektledare
- Erasmus University of Rotterdam (universitet)
- Reggio Emilia, Italien (stad)
- Manchester, England (stad)
- Maribor, Slovenien (stad)
- Länsstyrelsen i Kronobergs län, Sverige (region)
- Almada, Portugal (stad)
- Warszawa, Polen (stad)
- Moravian-Silesia, Tjeckien (region)



För mer information vänligen kontakta projektkoordinator i Roermond:

**Mr Paul Hamaekers**

paulhamaekers@roermond.nl

[www.interregeurope.eu/resolve](http://www.interregeurope.eu/resolve)



facebook.com/ResolveEurope



twitter.com/ResolveEurope