

Länsstyrelsens föreskrifter om fartbegränsning till högst 12 knop på Mälaren vintertid i allmänna farleden Södertälje - Västerås - Köping;

utfärdade den 23 november 2001.

Med stöd av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) föreskriver länsstyrelserna i Stockholms, Uppsala, Södermanlands och Västmanlands län följande, varje länsstyrelse för sitt läns del.

Maskindrivna fartyg med en längd över 30 meter får i Mälarens allmänna farleder nr 901, 902, 903 och 904 framföras i högst 12 knops fart. Fartbegränsningen gäller årligen från tiden för isläggning till tiden för islossning på sträckan Vicksbergs fyr – S Björkfjärden – Prästfjärden – Hjulstabron – St Sandskär – Västerås – Köping, allt i den mån inte lägre fartgränser är föreskrivna. Länsstyrelsen anger efter samråd med Sjöfartsverket (Mälarens sjötrafikområde i Södertälje) årligen i särskilda beslut *dels* den dag från vilken fartbegränsningen skall gälla respektive upphöra att gälla, *dels* inom vilken del av farleden som fartbegränsningen skall gälla. I sida sträcker sig fartbegränsningen till närmaste land. Även om farleden går på viss sida om en ö omfattas följande fjärdar i sin helhet av fartbegränsningen nämligen Södra Björkfjärden, Prästfjärden, Norra Björkfjärden, Grönsöfjärden, fjärden runt Minsgrundet, Gisselfjärden, Norrfjärden, Granfjärden, Ridöfjärden, Fulleröfjärden, Västeråsfjärden, Blacken, Lilla Blacken och Galten.

Det ankommer på Sjöfartsverket (Mälarens sjötrafikområde i Södertälje) att genom sitt trafikinformationssystem eller på annat lämpligt sätt informera

04FS 2001:182

berört fartygsbefäl under aktuell tidsperiod om fartbegränsningen. Länsstyrelsen kan komma att föreskriva att fartbegränsningen även skall utmärkas med sjövägmärken. Föreskrifterna kommer även att kungöras i Underrättelser för sjöfarande.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 december 2001, då Länsstyrelsens föreskrifter 04FS 1997:74 upphör att gälla.

BO HOLMBERG

Mats Lundström