

2019-02-12

## Minnesanteckningar Regionalt Miljö- och klimatråd

Tid: 12 februari 2019, klockan 09.00 – 12.15  
Plats: Länsstyrelsen, lokal Gröna salongen



Närvarande:

Biogas Öst  
Energikontoret Mälardalen  
Eskilstuna kommun  
Flens kommun  
Gnesta kommun  
Katrineholms kommun  
Länsstyrelsen  
Mälardalens högskola  
Nyköpings kommun  
Oxelösunds kommun  
Region Sörmland  
Strängnäs kommun  
Trosa kommun

### 1. Inledning och återkoppling tidigare minnesanteckningar

Förra mötet, oktobermötet, handlade till stor del om sommarens torka och vad det gav för effekter.

Angående hur vi tillgängliggör minnesanteckningar från Miljö- och klimatrådets möten, återkommer Länsstyrelsen via mail om hur detta kommer att göras. Innan detta bestäms behöver vi bland annat se över dataskyddsförordningen.

LRF hade ej möjlighet att närvara vid dagens möte. Ej heller Skogsstyrelsen, som har återkopplat om Miljömålet Levande skogar. Representant kommer att tala om detta på Miljö- och klimatrådets maj-möte 14/5.

Regionala livsmedelsstrategin kommer att presenteras onsdag 13/2 på Sörmlands museum. Allmänheten inbjuden.

Regionalt skogsprogram för Södermanland– arbetet startades upp sent under 2018. Ny ansökan kommer nu göras för planerat arbete 2019.

Revidering av klimat- och energistrategi– Biogas Öst talar idag om den Plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon som tas fram för länet.

2019-02-12

## 2. Regleringsbrev för Länsstyrelserna 2019, förändringar i budget och verksamhetsprioriteringar

*Se presentation för mer ingående siffror.*

### **Klimatklivet**

2018 inkom rekordmånga ansökningar om Klimatklivetstöd i länet. Klimatklivet blev också en valfråga. Riksrevisionen har granskat stödet och menar bland annat att det är ett administrationstungt stöd. Klimatklivet står dock som en punkt i regeringens överenskommelse. Som det ser ut nu kommer bidraget ungefär halveras, men vi inväntar vårbudgeten.

### **Naturvårdsanslag**

En förändring av medlen från Naturvårdsverket. NV fördelar medel i två spår– Skydd av natur samt Skötsel av natur. En jämförelse av 2018 och 2019 visar att medlen för skydd av natur har minskat men inte nämnvärt, däremot har ersättningspengarna för Södermanlands län minskat kraftigt.

Konsekvenserna av nya budgeten blir att vi försöker arbeta med det vi har, vilket innebär att styra över kostnader till specifika projekt, prioritera den administration som vi legat efter med, framför att göra konkreta investeringar i våra reservat. Effekterna blir att färre reservat kommer att bildas, mindre pengar kommer att finnas, och markägare får vänta längre på ersättning.

*Nyköpings kommun:* - Kan man som markägare gå ur avtalet med Länsstyrelsen?

*Länsstyrelsen:* - Nej, avtalet gäller och man måste vänta längre på pengarna.

*Fortsättning Länsstyrelsens presentation:*

Vi får också ett sämre skick i reservaten, färre tjänster kommer köpas in och entreprenörer får färre uppdrag. För kommunerna innebär detta att inga nya LONA-stöd kommer beviljas. Kommunerna är meddelade. Tilläggsbudgeten kan komma att förändra detta, men vi vet ännu inte hur den ser ut. Vi avvaktar därför.

### **Anslag för avdelningen för Landsbygd**

Regeringen beslutade 2018 om ett krispaket på 1,2 miljarder till landets jordbrukare med anledning av torkan. En delutbetalning gjordes under 2018 riktad till djurägare. Under 2019 ska Jordbruksverket utbetala resterande 760 miljoner. Hur kriterierna för utbetalningarna ska bli är ännu inte bestämt.

Oförändrade anslag gällande rovdjursförvaltning inom anslag 1:3.

Inom Landsbygdsprogrammet har kommissionen beviljat att fördelning av medel får ske mellan åtgärder. Vissa åtgärder är idag fullbokade och i andra finns mycket medel kvar.

2019-02-12

Utöver detta har det meddelats i bl.a. 74 punkts-listan om satsningar på landsbygd, men ännu oklart vad det innebär och inom vilka områden.

### 3. Klimat- och energistrategi och koldioxidbudget för Södermanland

*Se presentation för mer info.*

#### **Reviderad Klimat- och energistrategi**

Regeringsuppdrag– uppdatera Klimat- och energistrategin för att förverkliga nationella klimatmålen samt ta fram regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel.

Miljö- och klimatrådet är referensgrupp till Klimat- och energistrategin och Region Sörmland kommer att stå bakom den reviderade Strategin.

Strategin är vägledande för regionens klimatarbete för att nå klimatmålen. Strukturen för Strategin kommer inte förändras. Syftet kommer förtydligas och de sju insatsområdena kommer att kvarstå men uppdateras. Åtgärderna för varje område kommer ses över, och beskrivas mer tydligt i en handlingsplan senare under hösten.

Tidsplan för revideringen:

- **Konferensdag för Klimat i början av maj**
- **Remiss med följebrev maj**
- Miljö och klimatråd 14 maj
- Strategin klar 15 oktober.
- Efter 15 oktober– En handlingsplan tas fram.

#### **Koldioxidbudget för Sörmland**

Centre for Environment and Development Studies (CEMUS) vid Uppsala universitet har tagit fram en koldioxidbudget för Södermanlands län. Budgeten blir en bilaga till Klimat- och energistrategin och om möjligt under våren även integrerad i Strategin.

Länsstyrelsen vill inspirera kommuner att ta fram en koldioxidbudget.

Parisavtalet är en bakgrund till varför koldioxidbudgetar tar fram. September 2018 passerade vi enligt forskningsinstitutet MCC<sup>1</sup> 1,5-gradersgränsen, det vill säga möjligheten att hålla oss under 1,5-graders uppvärmning<sup>2</sup>. Eftersom jorden idag är uppvärmd 1 grad krävs stora förändringar för att undvika 2 graders uppvärmning. Reboundeffekter kan ytterligare skynda på uppvärmningen. IPPC:s globala koldioxidbudget ligger till grund för Sörmlands, CEMUS har brutit ned denna till regional och lokal nivå. Endast koldioxid inkluderas, koldioxidutsläppen har beräknats utifrån territoriella utsläpp samt internationella transporter inkl. internationellt flyg och

<sup>1</sup> MCC, 2018 <https://www.mcc-berlin.net/en/research/co2-budget.html>

<sup>2</sup> Supermiljöbloggen, 2018 <http://supermiljobloggen.se/nyheter/2018/09/idag-passerade-vi-15-gradersgransen>

2019-02-12

höghöjdseffekten.

Höghöjdseffekten förklaras av Naturvårdsverket såhär:

”Förbränning på hög höjd uppskattas i runda tal dubblera klimateffekten jämfört med om förbränningen skett på marknivå. Flygets förhöjda klimatpåverkan kommer framför allt av effekter genom bildande av kväveoxider och vattenånga i den höga atmosfären. Även förbränning av förnybart bränsle ger en höghöjdseffekt men forskare är oense om hur stor effekten är jämfört med förbränning av fossilt bränsle.”<sup>3</sup>

Viktigt att nämna är också att svenskarnas totala klimatpåverkan från flyget svarar för lika stora utsläpp som all bilkörning i Sverige. I genomsnitt flyger vi i Sverige mer än fem gånger så mycket som det globala genomsnittet<sup>4</sup>.

I Sörmlands koldioxidbudget är konsumtionsbaserade utsläpp inte inräknat, vilket kan kritiseras. Koldioxidbudgeten är ett försök att få en regional översikt av utsläppen.

### **Diskussion:**

En utmaning med koldioxidbudgeten är industrin. Frågan är vilka utsläpp vi bör räkna in på regional nivå eller inte, sett till Sörmlands stora industrier. En 16% minskning årligen krävs för att nå 2045-målet noll nettoutsläpp. SSAB exkluderat hamnar vi på en lägre utsläppsnivå idag men en viktig fråga att ställa är hur många procent vi tillgodoräknar oss om SSAB ställer om. SSAB:s omställning ligger också längre fram– 2045. Samarbete är viktigt framöver.

Länsstyrelsen: EU har beslutat om en koldioxidbudget, Manchester City har en budget för staden, Järfälla kommun först i Sverige. Nu har Sörmland, liksom ett antal andra län och kommuner tagit fram en koldioxidbudget.

Länsstyrelsen: Viktigt är att avgränsa regionalt vad vi konsumerar, och hur och vart vi transporterar oss. En budget gör det mer konkret och oroväckande. Och visar att vi behöver ta beslut, regionalt och nationellt. Det är allvarstygnd läsning.

16% är mycket men om vi gör kloka bra saker kan vi påverka på en större skala, Sverige kan gå före. Viktigt är att planera för att minimera skadorna.

Viktiga frågeställningar som kom upp i diskussionen:

- Vad gör vi?
- Vilka utsläpp ska vi se över?
- Vilka vanor och beteenden ska vi prioritera att ändra?

---

<sup>3</sup> Naturvårdsverket, 2018 <https://www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Klimat-och-luft/Klimat/Tre-satt-att-berakna-klimatpaverkande-utslapp/Flygets-klimatpaverkan/>

<sup>4</sup> Se ovan

2019-02-12

#### 4. Plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon

*Biogas Öst, se presentation för mer info.*

Transportsektorn är en utmaning, en hel del infrastrukturförändringar krävs. Regeringsuppdrag– ta fram plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon. Planerna ser något olika ut men det finns likheter mellan länen.

Planen ska vara ett stöd och vägledning vid kommunal planering av drivmedelsinfrastruktur (inklusive laddinfrastruktur). Vi försöker planera för framtiden men planen kommer att behöva revideras och följas upp. Vi behöver jobba med effektivitet, men fokus är på förnybara drivmedel och specifikt el.

##### **Framtidsscenarier**

Inget av scenarierna klarar 2030-målet, det krävs ytterligare åtgärder.

Siffrorna har tagits fram genom prognoser för elfordon, hälften kommer vara elbilar och hälften ladd-drivet. Hur många av dessa fordon kan komma till Sörmland? En offensiv prognos.

Hur mycket kan vi producera själva? Vi har beräknat procent drivmedel i förhållande till Sörmlands befolkning.

##### **Diskussion:**

-Krafttillgången, kraftnätet, transporten av el är begränsad vilket påverkar företagsetablering.

-Ju större fordon desto större begränsning för elnätet, högre belastning.

*Fråga:* Hur stor är potentialen för biogas?

*Svar Biogas Öst:* En biomassakartläggning för Sörmland finns. Men det som tagits med i planen är best case scenario.

*Fråga:* Hur görs beräkningarna, vilka är antagna väderförhållanden?

*Svar Biogas Öst:* Snittberäkningar, medelvärden.

-Offensivt scenario som utgångspunkt, beräkningar från RISE- rapporten inberäknade.

-Sverige har kapacitet för att producera biodrivmedel, vi skulle kunna minska importen, som till stor del kommer från Asien i form av palmolja.

*Fortsättning Biogas Öst presentation:*

##### **RISE<sup>5</sup>-rapporten**

Tydlig koppling till andra samhällsmål i rapporten, på en nationell nivå. Nationella miljömål samt andra mål.

*Fråga:* Men vissa miljömål är inte inkluderade?

*Svar Biogas Öst:* Tanken med RISE-studien är att titta på vilka mål som är viktigast för Sörmland (därav är inte alla mål prioriterade) och därefter välja vilka typer av drivmedel och åtgärder som länet ska fokusera på.

---

<sup>5</sup> Research Institutes of Sweden. Forskningsinstitut och innovationspartner. <https://www.ri.se/sv>

2019-02-12

Primära drivmedelsval för Sörmland är 1– el (inkl. vätgas) och biogas samt 2– etanol.

Sekundära drivmedelsval för Sörmland är 3– biodiesel och 4– fossila drivmedel (låginblandning av förnybart.)

Grundläggande infrastruktur för biogas finns idag men utbyggnad behövs. Massiv ökning laddbara fordon, de andra drivmedlen går främst till låginblandning. En grundläggande infrastruktur finns idag. Förslag till möjliga insatser behövs och kvarstår att få in i Sörmlandsplanen, jobbar Biogas Öst vidare med detta genom att föra en dialog.

### **Diskussion:**

*Fråga:* Hur ser flaskhalsen ut gällande att ladda hemma?

*Svar Biogas Öst:* Den har inte hanterats. Den publika infrastrukturen har varit i fokus. Det är svårt att planera för hemmaladdning. Vi måste jobba med båda men elnätsfrågan kan vi inte planera för. *Biogas Öst tar med sig frågan.*

-Fastighetsägare, hyresområden m.m. behöver ha plan för utbyggnad av laddinfrastrukturen.  
-Laddinfra Öst, projekt med Energikontoret som drivs för att främja hemmaladdning.

### **Tidsplan framåt**

I början av mars antas planen vara färdigställd. Lanseringen kommer ske så brett som möjligt.

## **5. Paus**

## **6. Samförvaltningsplan för klövvilt i Södermanlands län**

*Se presentation för mer info.*

### **Viltbestånd**

Södermanlands län sticker ut nationellt gällande klövviltsbeståndet. Sett till det stora beståndet krävs en aktiv förvaltning.

Landskapet påverkas idag omfattande eftersom viltet betar landskapet hårt.

Samförvaltning innebär att viltet förvaltas ihop med de andra näringarna som berörs. Flerartsförvaltning är snarare hur vi förvaltar de olika arterna i förhållandet dem emellan.

Ett tydligt uppdrag för Länsstyrelsen är att förvalta älg och kronhjortsjakt, men i övrigt har vi inte något ansvar. Ansvaret ligger hos markägaren. Tidigare har bevarande varit i fokus, vilket kan förklaras av att klövviltet historiskt varit nära utrotning.

Idag är det ett annat läge där vi har överenskomna mål tillsammans med markägare om antal djur m.m.

2019-02-12

Älgarna mår idag inte bra, men gällande detta är forskningen delad, det finns olika anledningar och förklaringsmodeller.

Gällande kronhjort kan vi se en ökning av antalet fällda individer, liksom gällande vildsvin och dovhjort. Dock varierar jakten lokalt i olika områden.

Varför en ökning?

- Nya viltarter- svårinventerade, fördröjningseffekter
- Ny typ av viltförvaltning- attitydförändring
- Lokala variationer- vita områden
- Många jaktområden skjuter inte tillväxten
- Olika intressen

### **Viltskador**

Idag krävs en mer aktiv förvaltning för att undvika skador på landskapet, men vi har inte de resurser som krävs. Ett traditionellt jaktsätt gör att de nya arterna inte nås.

Vissa marker kan inte odlas eftersom viltet äter upp grödorna. Vallgräs betas även det av, runt 40%. Skadorna skapar problem för länets lantbrukare.

### **Skydds jakt**

Skyddsjakten har ökat. Södermanland har högst älgbetesskador i landet. Älgen tvingas ut, som följd av konkurrens om maten i landskapet. Detta leder till att tallen betas av. Markägare vågar inte plantera tall eftersom man tänker att den äts upp och markägare får också rådet att inte plantera tall. Hälften av tallungsskogen, träd under 5 meter, är idag betade. Initiativ och åtgärder måste komma underifrån genom ett markägaransvar.

Det är viktigt att anpassa åtgärder efter behov.

”Respekt och samverkan” – markägare har olika målbilder, viltet ägs inte av någon, en dialog krävs för att en samsyn på förvaltning kan skapas.

Värden: viltskådning, viltkött klimatsmart, intäkter från jakt, friskvård, levande landsbygd. Viltrika marker, skapar ekonomiskt värde genom investering i stora fastigheter m.m. Men en levande landsbygd krävs genom att inventera och sedan förvalta viltet. Man behöver komma överens om en gemensam målbild om vad som är lagom. Målbilden ska vara realistisk och gemensam. Stammen ska beskattas för att se till att målet nås.

### **Vad gör Länsstyrelsen?**

- Skapar möten och dialog, forum för diskussion.
- Bidra med verktyg och utbildning.
- Verka för ökade medel och forskning.

### **Vad behövs framöver?**

Mer kännedom om hur de nya arterna påverkar landskapet. Dohvjort har ökat på kortast tid. 18 områden ingår, drygt 230 000 hektar. Tacksamt att räkna antalet individer på vår.

2019-02-12

Efter nulägesanalys, skötselplan, sen jaga gemensamt utifrån planen. Idag pratar man om dovhjort, till skillnad mot innan.

### **Mera tall**

Projekt startat av Skogsstyrelsen Kronoberg. Syftet är att öka andelen tall i våra plant- och ungskogar. Projektet finns nu även i Södermanland.

### **Samförvaltningsplan**

Aktiv förvaltning–hur kan vi konkret jobba med de här frågorna?

Överenskommen kunskapsbild är att skadorna finns och att vi behöver minska skadorna.

Samförvaltningsplanen är ett steg i det arbetet.

Diskussion:

-Södermanlands län går före i detta, vi är föregångsexempel för hur förvaltning bör utvecklas.

*Fråga:* Varför trivs viltet här?

*Svar:* Det som skett är att vi underskattat stammarnas storlek och därefter går utvecklingen väldigt fort. Människans påverkan spelar också in.

## **7. Moderna miljövillkor för vattenkraft, ny lagstiftning från 2019**

*Se presentation för mer info.*

Vattenkraft svarar för 40–50% av Sveriges årliga elproduktion och har en nyckelroll i det svenska elsystemet. Ett av största hindren för att nå målen för vattendirektiven, är vattenkraftverkens stora påverkan på vattenmiljöerna. För gamla tillstånd, hård exploateringslag, för liten miljöhänsyn.

Under drygt 20 års tid har en diskussion förts runt hur lagstiftningen ska se ut. Energikommissionens mål om förnybar energiförsörjning krockar samtidigt med påverkan på vattendragen. En gemensam medelväg har blivit att starta en process för att ompröva gamla vattenverken, genom att sänka fastighetsskatten. Omprövningen ska ske så förenklat som möjligt genom att olika prövningsgrupper förs samman, utifrån en systematisk plan. Från 1 januari är dammar äldre än 40 år olagliga. NAP– nationell plan för anmälning och omprövning. Vattenkraften ska inte byggas ut mer, utan istället ska en effekthöjning ske i befintliga verk. Ett fortsatt skydd av nationalälvarna kommer kvarstå.

I omprövningsprocessen kommer 4 olika faktorer att analyseras- vattenkraftverk, energivärde, miljövärde, mark- och miljödomstolar. Det blir en intensiv vår fram till juni 2019 då anmälningssperioden är slut. Därefter kommer omprövning ske från år 2020.



2019-02-12

## 8. Aktuellt från alla – pågående projekt och strategiarbete med fokus på det politiska läget

### Biogas Öst

- Spetskraft 2030– elnätskapacitetutmaningar. Hur kan man möjliggöra större effektuttag? Uppsala är ett case i projektet.
- 3 april. Dag på ReTuna om effektbristen.
- Drive LGB. Nationellt projekt, olika lösningar för flytande biogas, bland annat Oxelösunds hamn, Eskilstuna Energi

### Gnesta kommun

- Miljö- och hållbarhetsplan revideras nu under våren.
- Olika infrastrukturprojekt.

### Eskilstuna kommun

- Dammar ses över
- Effektfrågan är aktuell i Eskilstuna. Amazon har flyttat till kommunens industripark. Diskuterar med Svenska kraftnät.
- Ny måltidsorganisation- tar nu samlat grepp om hur maten lagas. Mer närproducerade livsmedel i upphandlingen.
- Biogasutredning– öka produktionen i redan befintliga anläggningen. Ett ytterligare ”tappställe” ska byggas för att lättillgängliggöra energi till främst Omsorgen för att öka tryggheten på tankplatsen under dygnets alla timmar. Ny anläggning kan komma att byggas om vi får till ett avtal med busstrafiken,

### Strängnäs

- Ny styrmodell där Agenda 2030 fått en tydlig och uttalad roll.  
-Ny flerårsplan där alla KF-målen har kopplats samman med Agenda 2030-målen.  
-Namnbyte från Samhällsbyggnadsnämnden till Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.  
-Nya Miljö och samhällsbyggnadsnämnden har fått ett särskilt uppdrag: Planering för att möjliggöra att kommunen har fossilfria transporter 2030 och nått klimatneutralitet 2040.  
Denna plan ska vara klar till årsskiftet 2019/2020.
- Glokala Sverige - kommunikationssatsning om Agenda 2030 via FN-förbundet och SKL.
- Konferens inom Fyra Mälarstäder 22 mars 2019 kopplat till Fyra Mälarstäders gemensamma handlingsplan för klimat och konsumtion.

### Katrineholm

- Avsiktsförklaring gällande våtmarksområde. Utflöde av dagvatten. Finja betong, SKF, Sörmland vatten. En modell för att göra någon form av område för att fånga upp dagvatten. Beroende av bidrag för att kunna göra något bra av detta.
- Kemikalieplan inom kommunen, minskat kemikaliepartiklar.

2019-02-12

### **Region Sörmland**

- Återkommer på majmötet om ombildningen.
- Upphandlingsprojekt- dels jobbar vi med uppföljningen av ställda krav. Nationellt projekt för att rangordna inköpskategorier som har störst miljöpåverkan. Hur väljer vi rätt?
- Utredning av Trivector- var går det att ladda med el respektive gas. Bland annat ambulanser är i fokus.

### **Mälardalens högskola**

- Hållbar utveckling ska vara en del i utbildningar, både forskning och lärare behöver jobba med detta. 3 av 12 jobbar med hållbar utveckling. Social hållbarhet, energiteknik m.m.

### **Oxelösund**

- Våtmark, en förstudie på gång men nu har bidragsmöjligheterna förändrats, tittar på andra finansieringslösningar.
- Utredning om ekosystemtjänster, friluftsområden m.m. Enkätundersökning till invånare
- SSAB:s omställning och effektbristen m.m. Transport mellan hamn och SSAB.
- Diskussion i chefsnätverk om vilka behov länet har. Samhällsbyggnad och näringsliv har fått mötas.

### **Nyköping**

- Miljö- och klimatutskott samt Tillväxt och landsbygdsutveckling, under kommunstyrelsen. Innehållet är inte klart men koldioxidbudget kanske kan vara en möjlighet för Nyköping.
- Ny kommundirektör.
- Ser över Agenda 2030 och övergripande modell för hur vi får en bra struktur i kommunen med olika strategiska dokument.

### **Energikontoret**

- Cykelsamverkan Sörmland- arbetspendlingen mellan jobb och hem.
- Laddinfraöst-publika laddplatser för bilar.
- Energi- och klimatdata i kommuner och län- räkna ut koldioxiden gentemot olika målen– hur är måluppfyllelsen? Arbetar med att ta fram ett verktyg för att visualisera måluppfyllelsen.

### **Region Sörmland**

- Mobility management- internt och externt.
- Glokala Sverige- fortsatt arbete i olika kommuner. 21a maj utbildningstillfälle.

### **Länsstyrelsen**

- Beviljat Åkeriprojekt HEKTO, 3 år framåt fr.o.m. nu i februari.

2019-02-12

- Livsmedelsstrategi lanseras imorgon 13/2. Nu fortsätter vi arbetet med att samordna arbetet.  
-Naturum Stendörren, här finns föreläsningssal som man kan hyra, här har vi ett sommarprogram, där ni är välkomna att komma och tala.
- Inga nya LONA-projekt kommer beviljas under 2019.

### **Trosa**

- Dammprojekt för att möjliggöra vandringsvägar för fisk.
- Mål om ekologiskt och närodlat är uppfyllt.

### **Energikontoret Mälardalen– Energiluppen**

Ett verktyg för att samla och visa energidata för kommuner och län.

Flödesschema över produktion till konsumtion- vilka energislag används i vilken sektor?

Viktigt för att härleda behov och användning. Detta för att försöka se hur vi ligger till med måluppfyllelse.

Koldioxidekvivalenter i förhållande till koldioxidbudgeterna– väldigt få år har vi minskat med 16%, endast 2009 då vi hade finanskris. 16% är en stor minskning att lyckas med då vi inte tidigare lyckats med detta, men det är möjligt!

***I maj får vi en sammanställning av energiluppen.***

## **9. Avslut 12.15**

Vi ser gärna att rådets medlemmar pratar om sina specifika områden. Framöver kommer fokus vara bland annat Miljömålet Levande skogar, Skogsstyrelsen, och Region Sörmlands ombildning. ***Nästa möte är 14 maj.***

Vi kommer att maila ut alla presentationer och övrigt material.