

Västra Götalands läns författningssamling



Länsstyrelsen

14 FS 2013:26
Utkom från trycket den
4 juni 2013

Länsstyrelsens i Västra Götalands län föreskrifter om fartbegränsningar i sjöar och farleder i Dalslands kanals sjösystem;

beslutade den 24 maj 2013.
(258-31049-2012)

Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 2 och 6 §§
sjötrafikförordningen (1986:300) följande.

1 § Fartyg får inte föras med högre fart än 5 knop från en linje mellan betongsuggan (58° 45' 7"N, 12° 30' 9"E) och Köpmannehamns sydspets (58° 45' 6"N, 12° 31' 0"E) till väntbryggans sydspets i Köpmannebro (58° 46' 7"N, 12° 30' 3"E).

2 § Fartyg får inte föras med högre fart än 5 knop mellan nedströms nedre styrbordspricken (58° 46' 8"N, 12° 28' 8"E) och uppströms övre styrbordspricken (58° 47' 0"N, 12° 28' 4"E) vid Björkön.

3 § Fartyg får inte föras med högre fart än 5 knop mellan norr övre slussen i Upperud (58° 48' 8"N, 12° 26' 4"E) och väntbryggans spets i Håverud (58° 49' 3"N, 12° 24' 3"E).

4 § Melleruds kommun ansvarar för att sjövägmärken enligt paragraferna 1-3 underhålls.

5 § Fartyg får inte föras med högre fart än 5 knop mellan chertinens sydspets (58° 50' 8"N, 12° 24' 0"E) och farledens styrbords sida (58° 51' 3"N, 12° 23' 9"E) i Buterud.

6 § Fartyg får inte föras med högre fart än 5 knop mellan nedströms styrbordspricken i Mustadfors (58° 54' 5"N, 12° 19' 2"E) och väster styrbordspricken vid Tomtön i Långbron (58° 56' 5"N, 12° 16' 7"E).

7 § Fartyg får inte föras med högre fart än 5 knop mellan väst styrbordspricken vid Vargudden i Billingsfors (58° 59' 1"N, 12° 16' 3"E) och uppströms järnvägsbron vid 20:e slussen (59° 00' 3"N, 12° 14' 6"E).

8 § Fartyg får inte föras med högre fart än 5 knop mellan Kanalvägen, nedströms laxodlingen (59° 1' 51"N, 12° 13' 8"E) och flotten i Bengtsfors (59° 2' 1"N, 12° 12' 1"E).

9 § Fartyg får inte föras med högre fart än 5 knop mellan udden vid farledsinloppet, nedströms styrbordspricken (59° 11' 4"N, 12° 5' 4"E) och utgången ur farled i Västra Silen, i jämnhöjd med styrbordspricken, i Gustavsfors (59° 12' 7" N, 12° 12' 1" E).

10 § Fartyg får inte föras med högre fart än 5 knop mellan udden vid inloppet till nedre slussen (59° 10' 7"N, 12° 13' 8"E) och väntbryggans spets i Krokfors (59° 10' 8"N, 12° 14' 1"E).

11 § Bengtsfors kommun ansvarar för att sjövägmärken enligt paragraferna 5-10 underhålls.

12 § Fartyg får inte föras med högre fart än 5 knop i inloppet till Nössemark. Skyltarna ska placeras på spetsen på Lövudden (59° 7' 9" N, 11° 51' 5" E), i jämnhöjd på motsatta sidan (59° 08' 1" N, 11° 51' 5" E) och i Gästhamnen (59° 08' 1" N, 11° 50' 4" E).

13 § Dals Eds kommun ansvarar för att sjövägmärken enligt paragraf 12 underhålls.

14 § Skyltning ska ske med tavlor enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:19) om sjövägmärken.

15 § Enligt bestämmelserna i 2 kap. 6 § tredje stycket svarar respektive kommun för att föreskrivna sjövägmärken underhålls.

16 § När skyltningen är utförd åligger det Dalslands kanal AB att underrätta Sjöfartsverket för införande i Underrättelser för sjöfaranade (ntm.baltico@sjofartsverket.se).

Även Länsstyrelsen ska underrättas.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 juni 2013 under förutsättning att de är skyltsatta. Samtidigt upphäver Länsstyrelsen följande sjötrafikföreskrifter.

15 FS 1989:26 vad avser de delar som gäller fartbegränsning, dels från Vänern till Köpmannebro, dels genom Gustafsfors och dels syd Mustadsfors sluss i Dalslands kanal och dess sjösystem.

15 FS 1997:30 om fartbegränsning vid Buteruds slussområde i Dalslands kanal och dess sjösystem.

MARIA WASSÉN

Bengt Almqvist