

FYRSKEPPET
OFFSHORE AB



Fyrskpeppet Offshore

Bilaga K4: Hazidprotokoll

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskpepet.docx	2023-04-24	1 (16)

Id.	Primär orsak	Fara	Preventiv säkerhetsåtgärd*	Konsekvenser omedelbara och slutliga**	Konsekvensreducerande säkerhetsåtgärder	Kommentar	Sannolikhet (1-5)	Konsekvens liv/hälsa (1-5)	Risk
1 Trafik genom vindkraftparken									
1.1	Ruttomläggning pga vindkraftparken - Trafik som i dagsläget går genom föreslaget parkområde (över linje 1 och 5) tvingas välja andra rutter förbi parken - rutt över linje 2 i stället	Trafikintensiteten ökar över linje 2, ny girpunkt,		Kollision		Trafikförändringen kan innebära att spridda rutter koncentreras till mer väldefinierade stråk. Ro-ro-fartygen kommer att välja att gå över linje 2. 1h 15 min längre tid. Passage sydväst om området bedöms som svårare/riskfyllt (grundare, och mer isproblematik)	1	5	
1.2	Ruttomläggning pga vindkraftparken - Trafik som i dagsläget går genom föreslaget parkområde (över linje 1 och 5) tvingas välja andra rutter förbi parken - rutt öster om	Trafik passerar nära nordöstra och sydöstra hörnet av parken, <u>nya girpunkter</u> och korsningar. Begänsat utrymme för undanmanöver		Allision		Möjligt att trafiken fortsätter norrut i dagens etablerade stråk. Sydgående fartyg kan möjligen välja en rutt mellan etablerat stråk och parken.	2	3	

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskippet.docx	2023-04-24	2 (16)



	parkområdet istället								
1.3	Ruttomläggning pga vindkraftparken - Trafik som i dagsläget går genom föreslaget parkområde tvingas välja andra rutter - rutt öster om parkområdet istället	Trafik passerar nära nordöstra och sydöstra hörnet av parken, <u>nya girpunkter</u> och korsningar. Begänsat utrymme för undanmanöver		Kollision			1	5	
1.4	Ruttomläggning pga vindkraftparken - Trafik som i dagsläget går över linje 5 tvingas välja andra rutter - rutt över linje 4 istället	Fartyg passerar nära grundområden		Grundstötning		Svår rutt, endast mindre fartyg	2	4	
1.5	Ruttomläggning pga vindkraftparken - Trafik som i dagsläget går över linje 5	Trafikintensiteten ökar		Ökad kollisionssannolikhet om trafiken över linje 4 ökar.		Endast mindre fartyg . Endast mindre ökning trolig, de flesta fartygen kommer	1	5	

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskippet.docx	2023-04-24	3 (16)



	tvingas välja andra rutter - rutt över linje 4 istället					tvingas välja rutt norr om vindkraftområdet.			
2 Trafik öster om utredningsområdet, två stråk 4 respektive 11 M öster om									
2.1	Ruttomläggning pga vindkraftparken	Ökad trafikintensitet		Kollision mellan fartyg			1	5	
2.2	(Ruttomläggning pga vindkraftparken) Fartyg passerar på litet avstånd till vindkraftparken	Tekniskt fel typ blackout och ostlig vind, fartyg driver mot parkområdet. Relativt stort vattendjup (ca 40 m) - misslyckad nödankring		Allision		Förhärskande vindriktning från sydväst gör att fartygen i de flesta fall driver bort från parken. 4 M mellan fartygstråket på östra sidan och vindkraftparken vid det norra hörnet. Fartyg till Iggesund och Sundsvall som tvingats till ruttomläggning kan dock komma att passera på ett mindre avstånd från vindkraftparken.	2	3	
2.3	Ruttomläggning pga vindkraftparken	Förtätning vid nordöstra hörnet		Allision (kollision)			2	3	
2.4	Ruttomläggning pga vindkraftparken,	Radarströningar, svårt att		Kollision mellan fartyg			1	5	

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskippet.docx	2023-04-24	4 (16)

	Fartg passerar nära nordöstra hörnet	upptäcka mötande fartyg							
2.5	Ruttomläggning pga vindkraftparken	Korsande trafik vid nordöstra hörnet av vindkraftparken mellan nordvästgående till Iggesund och sydgående trafik.		Kollision		Nordgående och sydgående separerad på stråket över linje 2 idag. Fartygstrafiken till Iggesund och Sundsvall kan passera väster om dagens fartygstråk vilket gör att separeringen inte blir lika tydlig.	1	5	
2.6	Förtätning av trafik vid sydöstra hörnet,	Fiske vid sydöstra hörnet		Kollision mellan fiskefartyg och övriga fartyg			1	5	
3 Trafik sydväst om utredningsområdet (sydväst Finngrundet)									
3.1	Ruttomläggning pga vindkraftparken	Ökad trafikintensitet - Tillskott till linje 4 från stråk 5 och möjligen 1		Ökad sannolikhet för kollisioner mellan fartyg		Trafikökningen innebär att trafiken går från 1 till max två fartyg per dag. Endast mindre fartyg (5000 ton) förväntas trafikera ruten, dessa har dock lägre bemanning och är överrepresenterade i olycksstatik. Vintertid är isförhållandena svårare sydväst om parken vilket också bidrar till att riskerna för denna	1	5	

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskippet.docx	2023-04-24	5 (16)

						rutt är högre än för en rutt norr om området.			
3.2	Ruttomläggning pga vindkraftparken	Ökad trafikintensitet - Tillskott till linje 4 från stråk 5 och möjligen 2		Ökad sannolikhet för grundstötning			2	4	
3.3	Ruttomläggning pga vindkraftparken. Fartyg passerar sydväst om vindkraftparken (ca 7 M)	Tillskott till linje 4 från stråk 5 och kanske 1, ökad risk för teknisk fel som blackout. I sydvästlig vind driver fartyget mot parkområdet.		Ökad sannolikhet för drifting allsion		Liten risk. Relativt stort avstånd och goda möjligheter till nödankring. Grundområdena mellan fartygstråket och parken gör att en del fartyg kommer att gå på grund istället för att en allsion sker.	1	3	
4 Övrig fartygstrafik, exv sydost och nordväst om vindkraftparken									
4.1	Minskat utrymme (begränsat utrymme) för undamnövrar för fartyg till Gävle	Begränsat utrymme för <u>undanmanöver</u> för att undvika kollision (COLREG 8 -		Kollision			1	5	

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskippet.docx	2023-04-24	6 (16)

	söder om Fyrskippet	Action to avoid collision). Undanmanöver uteblir eller misslyckas.							
4.2									
4.3									
4.4									
5 Förutsättningar för räddningsinsatser									
5.1	Flygande enheter opererar ogärna bland höga vindkraftverk.	Luftburen SAR-kapacitet begränsas.	<i>Stoppa och ställa vingar i lämpligt läge. Nödläges/räddning splaner kommer att utformas</i>	Luftburna SAR-operationer vid dålig sikt försenas.		Nödstopp kan fjärrstyras. Bemannad kontrollstation i land tillgänglig. Kan larma JRCC. Hur mycket utrymme behövs, räcker 1000-1500 mellan verken? Diskussion pågår inom SAR-org. Sikt påverkar. Söklinjer kan påverka. Radarinflygning kräver mer utrymme och kan påverka insatser även utanför parken.	2	3	
5.2	Miljöskyddsfartyg kan inte operera helt nära verken.	Omhändertagning olja eller andra skadliga ämnen kring verken försvåras.	<i>Stoppa och ställa vingar i lämpligt läge. Nödläges/räddning splaner kommer att utformas</i>	Miljöräddningstjänst insatser i parkområdet mindre effektiva och mer tidskrävande. Tidig upptäckt av ev		Möjligen skulle verken kunna nyttjas för förankring av länsor och visuell övervakning av drift och spridning. Minst 20 m fri höjd	1	3	

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskpeppet.docx	2023-04-24	7 (16)

				spill tack vare fler fartyg/arbetsbåtar i området.		under rotorblad. Hydraulolja - vilka kvatiteter och kvaliteter okända faktorer			
5.3	Arbetsplatsolyckor eller brand i verk	Personräddning eller evakuering av personal i stora vindparker kan försvåras av begränsad tillgänglighet i stora strukturer och höga torn.	<i>Nödlägesplaner för sjukvårdande insatser och evakuering av personal ska tas fram</i>	Bristande planering och träning kan försena räddningsinsatser.			1	3	
5.4	Isbytarna kan inte trafikera vindkraftområdet	Isbrytarna är de enda som kan nyttjas för räddningsinsatser vid is		Räddningsinsatser i vindkraftområdet föresenas och försvåras vintertid		Isbrytarna kommer inte att gå in i parken med verk i drift, frigång under rotorbladen på 25-30 m. Isbrytarna är de enda som kan nyttjas för räddningsinsatser vintertid. Möjlighet att stoppa turbiner (våldigt fort). Koordinering för att kunna stoppa vindkraftverken. Behöver diskuteras vidare .	1	5	
6 Möjliga kumulativa effekter av eventuella närliggande parkområden									
6.1	Ev park Najaderna					Större helhetssyn efterfrågas			

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskippet.docx	2023-04-24	8 (16)

6.2	Ev park Sylen			Trafik kan tvingas göra stora omvägar. Kollisionsfaran ökar om parkområdena tränger ihop sjötrafik i färre stråk och nya snäva girpunkter kring parkområdenas yttre hörnpunkter.		Isbrytarna tvingas till ruttomläggning - pas+H76:H80sage norr om vindkraftparcken			
6.3	Fyrskippet, Olof Skötkonung, Najderna, Sylen	Kraftig isvinter		Isbrytning - Trafik till Gävle - norr om Sylen		Mer resurser för isbrytning skulle krävas	2	1	
6.4	Sylen, Fyrskippet, Eystrasalt	Stora omvägar				Storgrundet den enda tillståndsgivna	2	1	
7 Vintersjöfart									
7.1	Isbrytarna tvingas till ruttomläggning - passage norr om vindkraftparcken	Stora rutförlängningar ,		Förlängda transittider, otillräcklig kapacitet för isbrytarassistans pga förlängda transittider		Isbrytarna nyttjar i första hand de huvudsakliga fartygstråken. Assisterar inte innanför 20-m linjen	2	1	
8 Övrig sjötrafik/allmänt									
8.1	Udda form	Kan ge upphov missbedömning , kan vara svårt att uppfatta hur verken står		Ökad sannolikhet för powered allision			2	3	

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskippet.docx	2023-04-24	9 (16)



8.2	Mänskligt fel	Fritidsbåtar missbedömer närhet till vindkraftverk och andra fartyg.	Allision med parkområde (kollision med vindkraftverk) och med andra fartyg/båtar inne i parkområdet.	Båtar kan lägga till vid fundament vid behov eller nödsituation exempelvis pga maskinproblem. Väldigt lite fritidsbåtar i det aktuella området	1	3	
8.3	Fritidsbåtstrafik över fartygsstråken nära vindkraftsparken .	Fritidsbåtar som missbedömer närhet till vindkraftverk och andra fartyg. Handelsfartyg tvingas väja för fritidsbåtar. Begränsat utrymme för undanmanöver pga vindkraftsparken	Kollision med fritidsbåt.	Väldigt lite fritidsbåtar	1	4	
8.4	Fritidsbåtstrafik över fartygsstråken nära vindkraftsparken .	Fritidsbåtar som missbedömer närhet till vindkraftverk och andra fartyg. Handelsfartyg tvingas väja för fritidsbåtar. Begränsat utrymme för undanmanöver pga vindkraftsparken	Allision	Väldigt lite fritidsbåtar	1	3	

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskippet.docx	2023-04-24	10 (16)



8.5	Flygande enheter opererar ogärna bland höga vindkraftverk.	Sjöräddningsinsatser med ytbärgare försvåras	<i>Servicefartyg finns på plats och fungerar som utmärkt för räddningsinsatser. Positionering av nödställda underlättas.</i>	Fritidsbåtar skadas vid allision/kontakt med torn eller rotor		Inga erfarenheter av att fritidsbåtstrafik försvåras framkom. Vindkraftverken (med synlig märkning) underlättar positionsbestämning/navigering för fritidsbåtar.	1	3	
8.6	Radarstörningar	Båtar i parken kan vara svåra att upptäcka på radar i parken.		Kollision		Delade meningar refererades från sjöfartsnärings ang omfattning av och risker pga radarstörningar. Parker med stora glesa verk kan ev ge andra störningseffekter än dagens parker med små verk som står relativt tätt.	1	5	
8.7	Fartyg följer inte etablerade rutter.	Fartyg inte medvetna om vindkraftparken, ej uppdaterade sjökort, väljer närmaste rutt, fartyg har kurs mot parkområde	Utmärkning av vindkraftsverk (<i>radarreflektorer (passiva), AIS, Målade piles, navigationsljus, yttre turbiner och hörn förstärkt utmärkning</i>)	Powered allision. Interaktion med parkområde (kollision med vindkraftverk)			1	3	
8.8	Mänskligt fel	Vakthavande befäl somnar av trötthet eller berusning, håller		Powered allision. Interaktion med parkområde			2	3	

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskippet.docx	2023-04-24	11 (16)



		fel kurs, missar girpunkt.		(kollision med vindkraftverk)					
8.9	Fartyg till/från parkområdet (för service/underhåll av vindkraftverk)	Avviker från etablerade rutter. Begränsat utrymme för undanmanöver.	Service trafik kan styras till lämpliga stråk.	Kollision med andra fartyg.			1	5	
8.1 0	Vissa mindre fartyg väljer att trafikera rutter genom parkområdet.	Fartyg som trafikerar etablerade stråk utanför parkområdet inte beredda på att fartyg dyker upp på korsande kurser från parkområdet.		Kollision.		Någon form av reglering av vilken typ av trafik som tillåts genom parkområdet och vilka korridorer som kan/bör användas för genomfart kan eventuellt behövas.	1	5	
8.1 1	Vissa mindre fartyg väljer att trafikera rutter genom parkområdet.	Fartyg som trafikerar etablerade stråk utanför parkområdet inte beredda på att fartyg dyker upp på korsande kurser från parkområdet.		Allision vid undanmanöver.		Någon form av reglering av vilken typ av trafik som tillåts genom parkområdet och vilka korridorer som kan/bör användas för genomfart kan eventuellt behövas.	1	3	
8.1 2	Fasadbelysning av tornen.	Nya ljuskällor kan försvåra identifiering av SSA-ljus och		Försvårad navigering. Grundstötning/allision.		Utmärkning enl TSF och IALA. Tillståndsprövning förutsätts.	1	4	

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskippet.docx	2023-04-24	12 (16)



		positionslysljus från fartyg.						
8.1 3	Förbättrade förhållanden för fisk? Ökad intensitet av fiskebåtsrörelser /trafik i och kring parkområdet.	Områdena trafikerats av fiskefartyg/trålar e. Fiskebåtar seglar nära vindkraftverken. Mänskligt eller tekniskt fel.		Allision (fiskebåt) med vindkraftverk.		Vindkraftsparken kan eventuellt förbättra förutsättningarna för fisk i området. Segelfrihöjd under rotor beror på turbinval: De flesta fiskebåtar kan passera under vingpetsarna utan att skadas. Osäkerhet kring var "segelfri höjd" anges.	1	4
8.1 4	Allision som medför haveri av vindkraftverk	Oljeutsläpp från vindkraftverk		Olja i parkområdet. Svårigheter för Kustbevakningen att kunna omhänderta vid ett eventuellt oljeutsläpp, miljöskador		Information kring oljekvaliteter samt kvantiteter i vindkraftverken är av betydelse för KBVs beredningsplanering	1	3
8.1 5	Litet avstånd mellan fartygsstråk och parkområdet.	<u>Iskast</u> från närliggande verk kan träffa passerande fartyg.	<i>tillräckligt avstånd.</i>	Lokal skada, personskada.		Energimndighetens rapport (Nedisning och riskavstånd) anger $d = (D + H) \times 1.5$ där d står för riskavstånd i meter [m], D står för rotordiameter [m] och H står för navhöjd [m]. Riskavstånd rekommenderas används som säkerhetsavstånd gällande iskast.	1	3

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskippet.docx	2023-04-24	13 (16)



						Aktuella parametrar ger en uppskattning av storleksordning 750 m.			
8.1 6	Atmosfärisk nedisning och havsis	Känsliga RACON-bojar som dras in och ersatts av enklare utmärkning kan leda till felnavigering. Drivande havsis mycket ovanligt men kan försvåra navigation.		Allision			1	3	
8.1 7	Påverkan på kustradio	Försvårad kommunikation		Ökad sannolikhet för kollision			1	5	
8.1 8	Trafik i spridda fartysstråk kring riksintresse farled längs svenska kusten.	Blackout, felnavigering		Allision. Förhärskande vind från sydväst.			1	3	
						"Fredad farled"? Säkerställa framkomligheten för framtiden med			

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskippet.docx	2023-04-24	14 (16)

						avseende på alla planerade parker			
						Ny utmärkning, fyrsektorer, nya bojar etc. Fyren vid Finngrundet			
9 Anläggningsfas									
9.1	Transporter till och från parkområdena. Ökad trafikintensitet med stora fartyg och anläggningsplattformar.	Fartyg avviker från rekommenderade rutter, korsar fartygstråk	Information om pågående arbete via Ufs och Notice to mariners, utmärkning i sjökort etc <i>Aktiv övervakning av området, utvidgad VTS? för larm/anrop av fartyg.</i>	Kollision			1	5	
9.2	Crewtransfer vessels & andra mindre båtar.	Fartyg avviker från rekommenderade rutter, korsar fartygstråk	Dessa mindre båtar antas vara snabbgående samt ha en god manöverförmåga och antas därmed ha goda förutsättningar att undvika kollision.	Powered allision: Fartyg på fartygstråken måste hantera/väja för korsande trafik, kollision mellan fartyg på trafikstråken och fartyg till/från parkområdet.			1	3	

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskippet.docx	2023-04-24	15 (16)

9.3	Arbete med fartyg/plattformar utanför parkområdet	Fartyg/plattform i direkt närhet till fartygsstråk, begränsat utrymme för undanmanöver för att undvika kollision	Information om pågående arbete via Ufs, notice to mariners, utmärkning i sjökort etc . <i>Aktiv övervakning av området samt "marine coordinator", kan larma/anropa fartyg.</i>	Allision			1	3	
9.4	Arbete med fartyg/plattformar utanför parkområdet	Fartyg/plattform i direkt närhet till fartygsstråk, begränsat utrymme för undanmanöver för att undvika kollision	Information om pågående arbete via Ufs, notice to mariners, utmärkning i sjökort etc . <i>Aktiv övervakning av området samt "marine coordinator", kan larma/anropa fartyg.</i>	Kollision			1	5	
9.5	Arbetsbåtar i fartygsstråk i samband med kabelförläggning	Stillaliggande fartyg/långsamtrörande fartyg med avvikande kurs.	Tillfällig trafikomläggning, säkerhetsavstånd, information om pågående arbete via Ufs, notice to mariners.	Skador på kablar, kollision mellan fartyg och arbetsfartyg/plattform			1	4	

Uppgjord (även faktaansvarig om annan)	Titel	Dokumentnummer.	Rev.
MAR	Bilaga 1 - Hazidprotokoll	AA113137-01-00	A
Dokumentansvarig (Godkänd)	Filnamn	Datum	Sid.nr.
MAR	Bilaga 1_AA113137-01-00-A Hazidprotokoll Fyrskippet.docx	2023-04-24	16 (17)

						Separat hazid för anläggningsfas i ett senare skede för mer detaljerad analys bör genomföras (ev eftertillstånd har givits)			
*	<i>Möjliga eller föreslagna preventiva säkerhetsåtgärder är markerade i kursiv stil</i>								
	Säkerhetsåtgärder som förutsätts implementeras framgår av text i normal stil								
**	Konsekvenser i form av grundstötning och kollision kan i samtliga fall leda till skador på fartyg, vindkraftverk eller på annan egendom, personskador								

