

Klimatklivet – exempel på åtgärder

Här kan du hitta exempel och inspiration för olika åtgärder som kan få stöd från Klimatklivet. Exempelen är tagna från ansökningar som hittills beviljats stöd. Klimatklivet kan sökas av alla förutom privatpersoner, och bland exemplen i kategorierna nedan finns åtgärder som genomförts av bland annat företag, kommuner och regioner/landsting. För varje kategori finns också tips till sökande och hänvisningar till var det går att hitta mer information.

Avfall

Energieffektivisering

Energikonvertering

Gasutsläpp

Informationsinsatser

Transport och

infrastruktur

Fordon

Laddstationer

Biogasproduktion



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Innehåll

Avfall	3
Exempel på åtgärder inom avfallsområdet:.....	3
Energieffektivisering	4
Exempel på åtgärder inom energieffektivisering:.....	4
Energikonvertering	6
Exempel på åtgärder inom Energikonvertering:.....	6
Gasutsläpp.....	8
Exempel på åtgärder inom området gasutsläpp:.....	8
Informationsinsatser	10
Exempel på informationsinsatser som fått stöd:.....	10
Transport och infrastruktur	13
Exempel på åtgärder inom transport och infrastruktur:	13
Fordon.....	16
Laddstationer.....	17
Olika former av laddning och laddstationer	17
Exempel på aktörer som beviljats stöd för laddstationer:	18
Biogasproduktion.....	19
Exempel på åtgärder inom biogasproduktion:.....	19

Avfall

Inom området avfallshantering finns möjligheter att genomföra utsläppsminskande åtgärder genom kretsloppstänkande, återvinning av material och behandling av matavfall. Det finns i nuläget inte så många exempel på åtgärder som fått stöd från Klimatklivet, men potentialen bedöms som stor.

Exempel på åtgärder inom avfallsområdet:

Område	Åtgärd	Utförd av
Avfall	Investering i "slurrymaskin" för att möjliggöra biogasproduktion av matavfall	<i>AB Borlänge Energi</i>
	Installation av hammarkvarn för rivning och upppackning av matavfall	<i>Eskilstuna Energi och Miljö AB</i>
	Återvinning av kimirök ur gummiavfall	<i>AnVA Polytech AB</i>

Återvinning av kimirök ur gummiavfall – AnVa Polytech AB

AnVa Polytech utvecklar och producerar elastomera produkter till främst fordonsindustrin. En del av den energikrävande produktionen består av att tillverka gummi produkter, vars gummiblandning till en tredjedel består av kimirök. Med stöd från Klimatklivet (441 000 kr) består AnVas Miljögummi idag av kimirök återvunnen av använda bildäck. En del av företagets eget gummispill återvinns numera också till kimirök. AnVa Polytech är även med i Energimyndighetens nätverk för energieffektivisering, och har genomfört

flera åtgärder till nytta för klimatet och plånboken, mer om detta kan du läsa [här](#).



Foto: Pixabay

Energieffektivisering

För att få stöd för energieffektivisering är det en stor fördel om åtgärden innebär att användningen av fossilt bränsle minskar. Det är svårare att uppnå hög klimatnytta för åtgärder som innebär besparingar av el eller fjärrvärme. Det är också viktigt att studera åtgärdens lönsamhet utan stöd, eftersom Naturvårdsverket bedömer att åtgärder med en återbetalningstid på mindre än 5 år inte beviljas stöd från Klimatklivet. Verksamheter som ingår i handeln med utsläppsrätter kan söka stöd för åtgärder som innebär tillvaratagande av spillvärme, eller för andra åtgärder som inte berör de delar av verksamheten som ingår i handeln med utsläppsrätter.

Exempel på åtgärder inom energieffektivisering:

Område	Åtgärd	Utförd av
Värme	Byte gasoleldade ångpannor till biogaseldade	<i>HK Scan Sweden AB</i>
	Nyproduktion av flerbostadshus med bergvärmepump	<i>Helsingborgshem</i>
	Byte av oljepannor till bergvärme	<i>Fastighetskontoret, Göteborgs stad</i>
	Pelletskonvertering	<i>Svenska JärnvägsStationer AB</i>
Fjärrvärme	Närfjärrvärmeverk	<i>NEOVA Aktiebolag</i>
	Fjärrvärmeanslutning	<i>Solör Bioenergi Fjärrvärme AB, Vaggeryds Energi AB</i>
	Ledningsnät för närvärme	<i>Uppsala kommun</i>
Spillvärme	Rökkondensering för att tillvarata mer restvärme	<i>Ekokem AB</i>
	Värmeåtervinning	<i>Käpplaverket, AB Forum + Stockholm stad, Linde Energi</i>
	Återvinning av spillvärme, integrering med lokalt energisystem	<i>Falu Energi och Vatten AB</i>
Övriga	Installation av biokolreaktor/pyrolysanläggning	<i>Eskilstuna Energi och Miljö</i>
	Effektivisering genom simulatorer	<i>Rättviks kommun</i>
	Automatiserade lock på varma vätskekar	<i>Zampart AB</i>

Värmeåtervinning – Linde Energi AB

Linde Energi har sedan flera år tillbaka varit duktiga på att genom samarbeten och projekt öka andelen industriell restvärme i fjärrvärmesystemen. Genom stöd från Klimatklivet har ytterligare ett gott industrisamarbete kunnat inledas. Linde Energi har fått 30 % av investeringskostnaden i stöd (1,8 mkr) för tillvaratagande av spillvärme från gjuteriet Global Castings. Åtgärden innefattar ombyggnad av den befintliga gjutugnskylningen samt byggnation av en pelletspanna. I första hand används spillvärmens för att värma upp Global Castings egna lokaler, och ersätter därmed tidigare uppvärmning som skedde med olja och el. Detta beräknas ge en utsläppsminskning på 988 ton koldioxidkvivalenter per år. I ett nästa steg planerar Linde Energi att bygga ut fjärrvärmesätet till de två närliggande orterna (ingår ej i denna Klimatklivetansökan).



Foto: Pixabay

Energikonvertering

Inom kategorin för energikonvertering har många olika aktörer sökt stöd för att byta ut fossil energi till mer hållbara alternativ. Dessa åtgärder har ofta hög klimatnytta och beviljas därför Klimatklivetstöd i hög utsträckning. Förutom utsläppsminskningar bidrar de även till att trygga en fossilfri energiförsörjning. Verksamheter som omfattas av handeln med utsläppsrätter kan inte söka stöd för energikonvertering för de delar av verksamheten som ingår i utsläppshandeln, men däremot för andra processer som inte gör det – se exemplet om Meva Energy nedan.

Exempel på åtgärder inom Energikonvertering:

Område	Åtgärd	Utförd av
EI	Framdragning av el	<i>Erik Hellkvist AB</i>
	Elanslutning av färja, mobil landströmningsanläggning	<i>Stena Line Scandinavia AB</i>
	Diesel till el	<i>Swerock AB</i>
Fjärrvärme	Fjärrvärmeanslutning av bogserbåtar	<i>Luleå hamn AB</i>
	Eldningsolja till fjärrvärme	<i>Holm Trävaror AB</i>
	Fjärrvärme med biokolproduktion	<i>Skånefrö Förvaltnings AB</i>
	Förläggning fjärrvärmekulvert	<i>Bengtsfors kommun</i>
	Naturgas till fjärrvärme	<i>Bleckhuset AB</i>
	Närvärme	<i>M. Marklunds Betongprodukter AB, Värnamo Energi AB</i>
Övrig värme	Naturgas till biopellets	<i>Vallberga Lantm ekonomisk förening</i>
	Olja till bergvärme	<i>Timmele Plantskola, Göteborgs Stad, Stålöv Aluminium AB, Åseda Lastbilscentral Försäljning AB</i>
Olja till bio-bränslen	Olja till biobränsle	<i>Norje Smidesfabrik, Minera Skiffer AB</i>
	Olja till pellets	<i>Frebaco Kvarn, Log Max AB, Skaraborgsträförädling, Tvättjänst Stockholm</i>

	Olja till bioolja	<i>Wibax AB, Feralco Nordic AB</i>
	Olja till biogas	<i>AJ Dahlbergs Slakteri</i>
	Olja till flis	<i>Alces AB</i>
Gasol	Gasol till pulver	<i>Värnamo energi AB</i>
	Fossilfri mjukpapperstorkning	<i>Meva energy</i>
Övrigt	Förnybar energi – asfaltbrännare	<i>Skanska Asfalt och Betong AB</i>
	Spannmålstorkar	<i>Lantmännen Ek För (EO till fjärrvärme), Ola Bosson (olja till fliseldning)</i>
	Produktionsanläggning för biobaserad pyrolysolja	<i>Setra Trävaror AB</i>

Fossilfri mjukpapperstorkning – Meva Energy

Meva Energy har beviljats 40 miljoner kronor från Klimatklivet för att uppföra en förgasningsanläggning för produktion av biogas från restprodukter av skogsbruk. Tanken är att ersätta konsumtionen av gasol på Rexcell Tissue and Airlaid AB:s mjukpappersbruk i Skåpafors, Dalsland. Om åtgärden fortsätter som planerat skulle det innebära att Skåpaforsbrukets mjukpappersproduktion blir fossilfri. Rexcell Tissue är med i handeln med utsläppsrätter men den aktuella torkprocessen som innefattar användning av gasol omfattas inte av handelssystemet.



Foto: Martin Fransson

Gasutsläpp

Klimatklivet riktas till åtgärder som varaktigt minskar utsläppen av växthusgaser. Ofta likställs detta med utsläpp av koldioxid (som är den vanligaste växthusgasen), men det finns många fler gaser med hög påverkan på växthuseffekten. Det är därför minst lika viktigt att begränsa utsläppen av exempelvis metan, lustgas (dikväveoxid) och fluorerade gaser. Eftersom minskade utsläpp av dessa gaser har hög klimatnytta är möjligheten till att få stöd för sådana åtgärder hög. Potential finns exempelvis inom sjukvården, för avloppsreningsverk, deponier och biogasanläggningar.

Exempel på åtgärder inom området gasutsläpp:

Område	Åtgärd	Utförd av
Deponigas	Uppsamling och fackling	<i>Kikås avfallsanläggning Mölndal stad</i>
	Insamling och utnyttjande	<i>Miljö och Vatten i Örnsköldsvik</i>
	Optimerad deponigasutvinning	<i>VafabMiljö Kommunalförbund</i>
Metan	Avgasningstorn för metanreduktion	<i>Uppsala Vatten och Avfall AB</i>
	Reducering av metangasutsläpp med klimatfönster	<i>Lunds kommun</i>
	Destruktion av restgaser	<i>Kristianstads biogas AB, Swedish Biogas International Katrineholm AB + Västerås AB</i>
Övrigt	Anammoxprocess i SBR-anläggning	<i>Norrköping Vatten och Avfall</i>
	Lustgasdestruktion	<i>Falu lasarett, Hallands läns sjukhus Varberg + Halmstad, länssjukhuset Kalmar, Folkandvården Stockholms län, Västerbotten läns landsting</i>
	Mätprogram för kartläggning av luftströmmar som ska renas	<i>Stockholm Vatten VA AB</i>

Lustgasdestruktion inom förlossningsvård och tandvård

Flera sjukhus i landet har med stöd från Klimatklivet investerat i anläggningar för att destruera lustgas. Lustgas har 280 gånger större påverkan på växthuseffekten än koldioxid, vilket gör att den är viktig att begränsa.

Region Halland har fått stöd för installation av lustgasdestruktionsanläggningar på förlossningsavdelningen på sina sjukhus i Halmstad och Varberg. Förutom vid förlossning kan lustgas även användas vid tandvård, och Folk-tandvården Stockholms län har fått 587 000 kr i beviljat stödbelopp från Klimatklivet för att öka destruktionsgraden av lustgas i sin verksamhet.



Foto: Martin Fransson

Uppsamling och fackling av deponigas från Kikås avfallsanläggning

Mölnads stad har med stöd från Klimatklivet genomfört åtgärder för att på Kikås avfallsanläggning samla in och omvandla deponigas (som utgörs av metan) till koldioxid. I förlängningen finns även målsättningar om att omvandla energin i deponigasen till el och värme för lokala behov på deponin. Åtgärden omfattar bland annat entreprenadkostnader för schaktning och andra markförberedande åtgärder, sättning av gasbrunnar samt sammankoppling och ledning av gasen till en pumpstation. Slutligen omfattar åtgärden även fackling där deponigasen omvandlas till koldioxid. Åtgärdena på Kikås avfallsanläggning innebär en utsläppsminskning som motsvarar 4659 ton CO_{2e} per år. Facklingen innebär också att boende i närheten av Kikås avfallsanläggning slipper oönskad lukt vid ogynnsamma förhållanden. Ur ett säkerhetsperspektiv leder åtgärden även till minskad risk för gasrelaterade olyckor på deponin. Mölnads stad har blivit beviljade 2 000 000 från Klimatklivet för åtgärden, vilket utgör 50 % av den totala investeringskostnaden.

Informationsinsatser

Informations- och kommunikationsåtgärder kan bidra till att skapa hållbara beteendeförändringar, och det finns flera exempel på åtgärder som fått stöd av Klimatklivet. För informationsinsatser är det särskilt viktigt att på ett konkret sätt visa att utsläppsminskningar kommer ske. För att ha god chans att få stöd krävs ofta tydligt avgränsade målgrupper, flera samverkande delar i åtgärden och samtidigt en koppling till fysiska åtgärder. Utredningar, förstudier och samverkansprojekt har i regel för låg och osäker klimatnytta för att beviljas stöd. Mer information till dig som funderar på att göra en informationsinsats finns på [Naturvårdsverkets hemsida](#).

Exempel på informationsinsatser som fått stöd:

Område	Åtgärd	Utförd av
Energieffektivisering	Anpassade råd om energieffektiviserande åtgärder i flerbostadshus	<i>Malmö stad</i>
Klimatkampanjer – bred målgrupp	BeChange- CO2banta med klimatterapi	<i>Studieförmedling</i>
	Hela Täby antar klimatutmaningen	<i>Täby kommun</i>
	Klimatfamiljer	<i>Katrineholms kommun</i>
Klimatkampanjer – speciell målgrupp	Hållbarhetsinsats i festival- och eventindustrin	<i>Region Blekinge län</i>
	Påverkansprojekt inom idrottsrörelsen för att minska klimatpåverkan	<i>Förbundet Agenda 21 i Västmanlands län</i>
Konsumtion	Hemsida om klimatpåverkan från konsumtion	<i>Svalna AB</i>
Laddinfrastruktur	Laddupplysning om hemmaladdning till bostadsrättsföreningar	<i>Stockholm stad</i>

Mat	"Klimatsmart mat i Malmö"	<i>Malmö stad</i>
	"Mer matavfall till biogas från företag"	<i>Biogasakademin</i>
Resande	"Tanka grönt – hitta rätt drivmedel varje gång"	<i>Miljöfordon Sverige</i>
	Marknadsintroduktion av ED95	<i>SEKAB Biofuels and Chemicals AB</i>
	Hållbart resande, fokus arbetspendling	<i>Växjö kommun, Vadstena kommun, Region Kronoberg län</i>
	Mobility management	<i>Halmstads kommun (byggskedet av nytt resecentrum)</i> <i>Helsingborgs stad (ombyggnad)</i>
Upphandling	Klimat effektiv plastupphandling	<i>Uppsala kommun</i>
Återvinning	Kretsloppspark för återanvändbara produkter	<i>Uppsala kommun</i>

Klimatsmart mat i Malmö Stad

Miljöförvaltningen i Malmö Stad har genom Klimatklivet fått finansiering för projektet Klimatsmart mat, som syftar till att minska växthusgasutsläppen kopplade till Malmö Stads matinköp med 25 % till 2018 (jämfört med 2014 års nivåer). Inom projektet sker en kombination av olika informationsinsatser såsom utbildningar, processutveckling, nudging och dialog. Projektet genomförs tillsammans med experter inom Malmö stad som dietister, livsmedelsinspektörer, upphandlare och kostekonomer. Direkta målgrupper för åtgärden är både måltidspersonal som arbetar i köken samt övriga personal såsom undersköterskor, pedagoger och chefer i Malmö stad. Indirekta målgrupper inkluderar brukare på vårdboenden, elever i grundskolan och barn i förskolan.



Foto: Martin Fransson

Transport och infrastruktur

Åtgärder inom kategorin transporter beräknas tillsammans ge de största utsläppsminskningarna av växthusgaser inom ramen för Klimatklivet. Insatserna är avgörande för Sveriges mål om en fossiloberoende fordonflotta år 2030, och hittills har Klimatklivet gått till olika typer av förnybara drivmedel och åtgärder inom cykel och stadstrafik. För kommuner eller regioner/landsting som planerar åtgärder inom trafik och transporter finns också möjlighet att samarbeta med andra aktörer och söka stöd via Stadsmiljöavtalet (mer om detta finns att läsa på [Trafikverkets hemsida](#)). Bland åtgärder inom området för infrastruktur utgörs huvuddelen av de hittills beviljade ansökningarna av tankstationer för biodrivmedel. Exempel på andra åtgärder inom infrastruktur är gång- och cykelvägar, cykelkorsningar och cykelgarage.

Exempel på åtgärder inom transport och infrastruktur:

Område	Åtgärd	Utförd av
Biogas	Ombyggnation av biogasnät	<i>Kristianstad biogas AB, AGA Gas AB, E.ON Gas Sverige AB</i>
	Tankstation för biogas	<i>E.ON Biofor Sverige Aktiebolag, Hugal Fastigheter AB, Svensk Biogas i Linköping AB (tankstationer för biogasdriven kollektivtrafik), Kalmarregionens Renhållare (tankstation för renhållningsfordon)</i>
	Tankstation för biogas och gasledning från gårdsbioanläggning	<i>Hagelrums biogas AB</i>
	Tankstation för biogas och anslutning till gasnätet	<i>Gasnätet Stockholm AB</i>
Biogas, ED95	Tankstationer för biogas och ED95	<i>Luleå kommun, BRC Sweden AB, Alltank AB (ED95)</i>
Bussar	Laddinfrastruktur med hög kapacitet för elbussar	<i>Göteborg Energi AB</i>

Cykel- åtgärder	Cykelgarage med solceller	<i>Katrineholms kommun</i>
	Cykelkorsning för samman- koppling av cykelvägnät	<i>Umeå kommun</i>
	Framtagande av cykelplan	<i>Helsingborgs stad</i>
	Gång- och cykelvägar	<i>Sundsvalls kommun</i>
	Supercykelväg	<i>Akademiska Hus AB</i>
HVO	HVO- tankanläggning	<i>Bioenergi och Lantbruk i Gräshult, Colabitoil Sweden AB Sala-Heby Energi, Fiskarheden Trävaru AB</i>
HVO, RME	HVO och RME- tankan- läggning	<i>Energifabriken AB</i>
	Tankstation för fordonsgas	<i>OK Värmland ek för., FordonsGas Sverige AB</i>
	Omställning från RME till HVO	<i>Sambus Aktiebolag</i>
	Utbyte fossilt bränsle till förnyelsebart bränsle	<i>Björks buss AB, Sambus AB</i>
Infra- struktur	Trafikled till stadsgata	<i>Örebro kommun</i>
	Trafiksignalsystem	<i>Stockholm stad</i>
	Återtrafikering på terminal- område	<i>Malung-Sälens kommun</i>

Spår för ny omlastningsterminal – Lindesbergs kommun

Genom att öka andelen eldrivna järnvägsgodstransporter i förhållande till dieseldrivna lastbilstransporter minskar utsläppen. Lindesbergs kommun har fått 9,2 miljoner i stöd från Klimatklivet för att genomföra första delen i en ny och större omlastningsterminal och logistikpark i Frövi. Åtgärden innebär anläggning av ny anslutningsväg tillsammans med 1500 meter nytt industrispår, och har positiva effekter på flera miljökvalitetsmål.

Attraktiva cykelparkeringar – Jönköpings kommun

Jönköpings kommun beviljades i den senaste ansökningsomgången 1 389 000 kr i stöd från Klimatklivet för att rusta upp och bygga nya cykelparkeringar i staden. Stödet motsvarar hälften av investeringskostnaden. Åtgärden är indelad i tre delområden som innefattar resecentrum, centrala delar av Jönköping samt pendlarparkering. På dessa områden kommer cykelställ som möjliggör fastlåsning i ram att placeras, tillsammans med cykelgarage och ställ för lastcyklar. Investeringen beräknas ge en genomsnittlig årlig minskning på 152 136 koldioxidekvivalenter och förväntas ha en livslängd på över 30 år.



Foto: Martin Fransson

Fordon

Det går att söka stöd från Klimatklivet för att investera i en fossilfri fordonsflotta. Vid inköp av fordon eller andra arbetsmaskiner beräknas klimatnyttan utifrån *investeringsmerkostnaden*. Klimatnyttan för att investera i ett fordon som drivs av ett förnybart drivmedel beräknas då mot merkostnaden, alltså skillnaden mellan det traditionellt fossila alternativet och det klimatsmarta alternativet. Detta är en nyhet inom Klimatklivet, och mer information kommer snart på Naturvårdsverkets hemsida.

Simulatorbaserad undervisning i körteknik

På Västra Götalandsregionens naturbruksskolor används vanligen tunga skogsbruksmaskiner i elevernas körundervisning. Med stöd från Klimatklivet har simulatorer kunnat köpas in, som kraftigt minskar behovet av körning i terräng. Genom att köra maskinerna i virtuell miljö sparas många liter diesel vilket bidrar till värdefulla utsläppsminskningar av koldioxid. Undervisningen har också visat sig bli säkrare och effektivare. Mer att läsa om åtgärden finns på [Sveriges Miljömåls hemsida](#).



Foto: Martin Fransson

Laddstationer

Ansökningar för att installera laddstationer för elfordon har varit den i särklass mest populära kategorin inom Klimatklivet hittills. Variationen är stor bland de aktörer som sökt stöd. Flera vägledningar och stöddokument finns för den som är intresserad av laddinfrastruktur för elbilar, exempelvis för klimatvärdering och lönsamhetsberäkning. Du hittar dem på [Naturvårdsverkets hemsida](#). För klimatklivetansökningar som rör laddstationer är även [Energimyndigheten](#) yttrandeinstans och tillhandhåller uppdaterad information. Infrastruktur för elbilar är vanligast, men även satsningar på laddning för hybrid- och elbussar har beviljats stöd från Klimatklivet.

Olika former av laddning och laddstationer

Inom Klimatklivet delas laddinfrastrukturen in i olika kategorier; publik eller icke-publik laddning, samt normal och snabbladdning. Energimyndigheten har tagit fram klimatvärderingar för de olika typer av laddningsstationer som finns på Naturvårdsverkets hemsida.

Normalladdning:

Denna laddning som är den vanligaste sker ofta i anslutning till hemmet eller vid en arbetsplats. Laddstationer för normalladdning finns ofta på en parkeringsplats som en enskild plats, upplåten för ett specifikt fordon. Icke-publik normalladdning är särskilt viktig eftersom den ger möjlighet till viktiga beteendeförändringar, genom att människor kan ladda sin elbil nära bostaden eller arbetet. En utmaning är att tillhandahålla normalladdning även för de som bor i flerfamiljshus som saknar enskilda parkeringsplatser.

Snabbladdning:

Stationer för snabbladdning behövs för att skapa de korridorer och kluster av laddningsmöjligheter som behövs för att möjliggöra för elfordonstrafik inom och mellan städer. För både snabb- och normalladdning har klusterstrukturen stor nytta för verksamheter som kör långa sträckor inom städer, så som servicefordon, bilpooler, taxibolag, budfirmor eller färd- och hemtjänster. Strategiska placeringar kan vara flygplatser, järnvägsstationer, färjeterminaler, stadskärnor eller shoppingcenter.

Installation av snabb- och normalladdare på fyra platser – Orust Kretsloppsakademi

Orust Kretsloppsakademi är en driven aktör som bidrar till Orust kommuns arbete mot att nå ett energi- och klimatneutralt Orust år 2020. Satsningen som fått 1 482 000 kr i stöd från Klimatlivet har möjliggjort installation av 4 snabbaddare och 16 normaladdare på fyra strategiskt viktiga platser på ön.



Foto: Martin Fransson

Exempel på aktörer som beviljats stöd för laddstationer:

Avfallsbolag	<i>Sydskånes Avfallsaktiebolag</i>
Bostadsrättsföreningar	<i>BRF Rekylen Västeråshus 18</i>
Bostads/fastighetsbolag	<i>Kalmarhem, Wallenstam AB</i>
Elbolag/energibolag	<i>Dala Energi AB, Enkla Elbolaget i Sverige AB</i>
Föreningar	<i>Delsbo Byaråd</i>
Företag	<i>Folkswagen Grop Sverige AB, Boliden Mineral AB</i>
Hamnverksamheter	<i>Stockholms hamn</i>
Kommuner	<i>Olofström, Kungsbacka, Jönköping</i>
Regioner/landsting	<i>Stockholms läns sjukvårdsområde, Landstinget Sörmland, Region Jämtland Härjedalen</i>
Parkeringsbolag	<i>Q-Park AB, Lunds kommuns Parkering AB, Uppsala Parkerings AB</i>
Pastorat och stift	<i>Vadstena Pastorat, Linköpings stift</i>
Samfälligheter	<i>Småbjörkens samfällighetsförening, Samfälligheten Venus Norra</i>
Stiftelser	<i>Stiftelsen Sunderby Folkhögskola, Stiftelsen Bolllebygd Hyresbostäder</i>

Biogasproduktion

Åtgärder inom biogas kan röra förbehandling, produktion, uppgradering eller distribution och är den största kategorin inom Klimatklivet sett till beviljat stödbelopp. Den är också åtgärderna i denna kategori som beräknas ge störst utsläppsminskningar. Biogas Syd har sammanställt några exempelansökningar inom biogasområdet, som går att läsa [här](#).

Exempel på åtgärder inom biogasproduktion:

Åtgärd	Utförd av
Byggnation av rötkammare och förbehandling	<i>Uppsala Vatten och Avfall AB</i>
Förbehandlingsanläggning	<i>Borås Energi och Miljö AB, Falköpings kommun (för matavfall), Norrlandsjord och Miljö AB, OX2 Bio Produktion AB</i>
Gödselbaserad biogasanläggning med gödsel förädling	<i>Mönsterås biogas AB</i>
Innovativ uppgradering och gödsel förädling	<i>Hagelrums biogas AB</i>
Lantbruksbaserat biogasanläggning	<i>Biogas Strängnäs, Swedish Biogas International Stigtomta</i>
Kapacitetsutbyggnad rötningsanläggning	<i>Vårgårda-Herrljunga Biogas AB</i>
Produktion och distribution av uppgraderad biogas	<i>Skellefteå kommun</i>
Torrötningsanläggning	<i>E.ON Biofor Sverige AB</i>
Uppgraderingsanläggning	<i>Biogas Gotland AB</i>
Återcirkulering med kaviation	<i>Scandinavian Biogas Södertorn AB</i>

Biogasanläggning för fiskberedningsindustrins avfall – Rena Hav

Med utgångspunkt i Kungshamn har Rena Hav sökt och beviljats stöd från Klimatklivet (33 70 000 kr), för nybyggnation av en biogasanläggning som på ett cirkulärt sätt använder sig av avfall från lokala fiskberedningsindustrier. Förutom produktion av biogas renas även processvatten, och planer finns på en intilliggande landbaserad fiskodlingsverksamhet. Tydlig synergi finns också med Orkla Foods fiskindustri anläggning, som beviljats Klimatklivetstöd för att demontera befintliga oljepannor och ersätta dessa med en ny energicentral för att kunna ta emot biogas producerad av Rena Hav.



Foton: Martin Fransson

Visste du att..?

AB Forum Värme samägt med Stockholm stad har beviljats det största stödbeloppet hittills i Klimatklivet (120 miljoner kr). Deras nya anläggning kommer ligga i anslutning till kraftvärmeverket Bristaverket, och kommer förutom förbehandling och rötning av organiskt avfall även uppgradera biogas till fordonsgas.
