

Samlad bedömning - Efterlevnadsuppdraget

Efterlevnad kommuner och andra rapporterande aktörer	Fråga 1. Samlad bedömning	Efterlevnaden är generell god. Det noteras dock en viss trötthet i att följa rekommendationerna. Detta visar sig framför allt genom att avstånd inte hålls i exempelvis butiker och gallerior. Verksamhetsutövarna skapar förutsättningar för att följa rekommendationerna men på individnivå brister det.
	Fråga 2. Generella iakttagelser i samband med tillsynsbesök	Överlag rapporteras att efterlevnaden är fortsatt god. Dock upplevs en problematik under sena kvällar när alkohol konsumeras.
	Fråga 3. Vidtagna åtgärder	Kontroller på restauranger och serveringsställen pågår. Kommunikationsåtgärder för att göra allmänheten mer medvetna om deras ansvar för att skydda riskgrupper och äldre samt det egna ansvaret.
	Fråga 4. Goda exempel	Information internt och externt med filmer, flyers, affischer, utskick, brev, webb, sociala medier.
	Fråga 5. Behov av åtgärder	Det åtgärdsbehov som nämns är ytterligare informationsinsatser om eget ansvar. Hjälpsåtgärder för 70+ och riskgrupper, där de kan träffas på ett säkert sätt utan att riskera att smittas. Det måste finnas inomhusaktiviteter när hösten kommer och främst på vintern.

Samlad bedömning - Efterlevnadsuppdraget

Efterlevnad lokal & regional kollektivtrafik	Fråga 1. Samlad bedömning	<p><i>Avstånd m.m. i allmän kollektivtrafik:</i> Fungerar relativt väl. Trängsel kan uppstå på vissa avgångar med många gymnasieelever.</p> <p><i>Information i allmän kollektivtrafik:</i> Omfattande informationsmaterial har tagits fram i samverkan mellan Region Värmland och operatörer i buss- och tågtrafiken. Hygienåtgärder för städning och rengöring av fordon. Rutiner för handhygien för personal.</p> <p><i>Särskild kollektivtrafik:</i> Alla sjukresor och all färdtjänst är bokad och det finns ett system för att begränsa antalet personer i varje fordon. Färre 70+ och riskgrupper reser då enbart nödvändiga resor företas. God kontakt och muntlig information via telefon med resenärerna. Extra städrutiner. Handsprit för chaufförer.</p>
	Fråga 2 & 3. Beläggningsgrad (aktuell och tidigare år)	Hittills lägre beläggningsgrad än normalt men med bibehållen turtäthet och extra bussar. Trängsel kan uppstå på vissa avgångar med många gymnasieelever.
	Fråga 4 & 6. Åtgärder (vidtagna & behov)	In- och utpassering ur bussarna sker genom de bakre dörrarna och platserna närmast bakom föraren är avstängda. Biljett går endast att lösa i förväg. Extra städning inklusive vädring och desinficering gäller. Extra bussar insatta i trafik på linjer och vid tider då många elever åker till och från skolan.
	Fråga 5. Goda exempel	- Inga exempel redovisade.