Reservatsbildning Lovön – Kärsön

Nyhetsbrev från Länsstyrelsen Nr 6 juni 2013

Länsstyrelsen Stockholm

Slån. Foto:Björn Carlberg.

Hej!

Du läser just nu det sjätte nyhetsbrevet om reservatsbildning av Lovön och Kärsön!

Detta är ett nyhetsbrev som kommer ut 1 – 2 gånger om året och som i första hand sänds ut till de boende i området. Syftet är att berätta om planerade och aktuella händelser som rör det blivande naturreservatet. Nyhetsbrevet ges ut av Länsstyrelsen i Stockholm.

Nu är det dags att tycka till!

I början av juni skickar Länsstyrelsen ut förslag till reservatsbeslut och skötselplan för samråd. Alla som vill får chans att läsa och tycka till om det blivande reservatet. Vi ser fram emot att få in synpunkter på förslaget till och med den 20 september.

Förslaget kommer att finnas på Länsstyrelsens webbplats och även utställd i huvudbiblioteket i Ekerö centrum. Det blir även ett informationsmöte i Klockargården på Lovö den 18 juni kl. 18.30. Vi hoppas kunna fatta beslut om bildande av reservatet i slutet av året.

Samrådsförslaget finns att läsa på Länsstyrelsens webbplats, www. lansstyrelsen.se/stockholm, under fliken Djur och natur.

Informationsmöte i Klockargården den 18 juni , kl 18:30.

Välkommen!

Förslaget i korthet

Projektledare Björn Carlberg, redogör för vad förslaget innebär.

Förslaget till naturreservat har tagits fram för att långsiktigt skydda de viktigaste naturvärdena, friluftslivsvärdena och kulturvärdena i området. Reservatet har ett övergripande syfte, som utgör grunden för reservatsföreskrifterna och skötselinriktningen. Vägprojekten E4 Förbifart Stockholm och breddning av väg 261 Ekerövägen ska inte hindras genom reservatet.

Inriktningen för reservatet är i övrigt att föreskrifterna ska trygga att områdets värden inte skadas genom nya exploateringar. Komplettering av befintlig bebyggelse och verksamheter blir möjlig, men kräver oftast tillstånd från Länsstyrelsen.

”Vi har strävat efter att få en balans mellan skydd och möjligheten till en varsam utveckling av området på ett sätt som inte skadar värdena”

- Vi har strävat efter att få en balans mellan skydd och möjligheten till en varsam utveckling av området på ett sätt som inte skadar värdena, säger Björn Carlberg.

Jordbruket är avgörande för att behålla landskapets kvaliteter och kultur- och naturvärden, och här gör områdets lantbrukare en viktig insats. Ambitionen är att jordbruket ska behållas i minst nuvarande omfattning. Röjning av igenvuxna betesmarker m.m. ska göras för att höja värdena. Delar av skogsmarken föreslås avsättas för naturvård. Där sker skötsel bara för att öka värdena. I andra delar av skogsmarken bedrivs även i fortsättningen skogsbruk.

- Besökare till området ska få bra möjligheter att uppleva naturreservatet. Satsningar på information, vägvisning, förbättring av stigar och leder ingår bland annat i detta, säger Björn Carlberg.

Avgränsningen av naturreservatet har övervägts noga. Förslaget omfattar statens och kyrkans mark på Lovön, Kärsön och angränsande öar. Det som inte förslås ingå i reservatet är bland annat Drottningholm (redan skyddat som statligt byggnadsminne), Drottningholmsmalmen (detaljplanelagd), Lovö vattenverk, FRA:s område samt enskilt ägda fastigheter och bostadsarrenden.

I samrådshandlingarna till naturreservatet ingår ett beslut med syfte, föreskrifter och karta med avgränsning. Vidare en skötselplan där områdets skötsel och olika åtgärder som bör utföras beskrivs. Skötselplanen innehåller också en utförligare beskrivning av området samt kartbilagor.

Samrådsförslaget finns att läsa på Länsstyrelsens webbplats *www. lansstyrelsen.se/stockholm* under fliken Djur och natur.

Magasinet i Hogsta. Foto: Anna Westman.

Naturreservat eller kulturreservat?

Valet av skyddsform har diskuterats under de tre år vi arbetat med att bilda reservatet. Det går inte att bilda ett kombinerat natur- och kulturreservat enligt miljöbalken. Området utgör en sammanhängande helhet med en intressant gemensam historia och därför har vi inte heller velat dela upp området och bilda flera olika reservat. Valet har till slut fallit på att bilda ett naturreservat. Intentionen med reservatet är dock att såväl naturvärden, friluftsliv som kulturvärden ska uppmärksammas.

Kärrspira, Edeby ekhage. Foto: Mats Nordin.

Vilka är dina förhoppningar i samband med ett stundande reservat?

Bengt Öhman, lantbrukare, Norrby Gård

Foto: Privat

– Framförallt hoppas jag att det inte ska exploateras mer här vilket ju var syftet med det hela. Samtidigt vill jag ha viss fortsatt exploatering i form av ordnade parkeringsplatser och underhåll av gångstigar och ridvägar. Gärna att man gör lite soffor på soliga platser och gör det lite fint och tillgängligt. I dag parkerar till exempel svampplockare och andra längs vägrenarna vilket gör det svårt för mig att komma fram med arbetsmaskiner. Sedan vore det ju bra om man lurar ut mer folk till området, fast att man då betonar de kollektiva färdsätten. Om man gör kartor så kan busslinjerna vara utsatta och stigarna börja vid lämpliga hållplatser. Till exempel kunde man i samarbete med SL göra en ny hållplats vid friluftsstigen vid Blå spåret som man döper till Fornstigen.

Fredrik Ellgren, skogsförvaltare, Statens fastighetsverk

– Min förhoppning är att området blir mer allmänt känt och att fler kommer besöka det. I dag stöter jag mest på hundägare som rastar sina hundar i skogen.

Foto: Privat

Gunilla Åsberg, boende och hästägare

Foto: Privat

– Framförallt förväntar jag mig att reservatet gör att man undviker följdexploateringar från Förbifarten. Det är jättebra. Sedan hoppas jag att reservatet ger fördelar och skjuts åt Lovön på andra sätt och att insatser görs för att underhålla och förbättra området. Så att det till exempel blir lite som ett Djurgården, som är ett naturområde med hög status. Samtidigt hoppas jag att det inte blir några begränsningar för befintliga verksamheter på ön, som hästverksamheten och vattenskidåkningen, utan att dessa kan fortsätta att utvecklas.

Pia Andersson, projektledare Förbifart Stockholm

Foto: Trafikverket

– Trafikverket har varit delaktiga i reservatbildningen och tanken och förhoppningen är att reservatet ska vara en effektiv åtgärd som förhindra exploateringar i den känsliga miljön i anslutningen till trafikplats Lovö. Nyetablering av verksamheter är annars ofta en följdeffekt vid nybyggnad av trafikkorsningar i det allmänna vägnätet. Min personliga förhoppning är att reservatet bidrar till att stärka och lyfta fram de natur- och kulturvärden som finns här och göra dem mer lättillgängliga och tydliga för allmänheten.

Peter Carpelan (M), kommunstyrelsens ordförande

Foto: Douglas B

– Som kommunalråd på Ekerö har jag aldrig varit orolig för eventuella exploateringar på Lovö eftersom hela den kommunala organisationen, förtroendevalda och tjänstemän, alltid värnat om detta område pga dess kultur- och naturvärden. Med naturreservatsbildningen slår man fast detta på ett tydligare sätt och det är bra. Men ett oerhört viktigt krav är att reservatsbildningen sker på ett sådant sätt att dels Förbifarten kan genomföras, dels att Ekerövägens fjärde körfält för kollektivtrafik i rusningstid kan genomföras.

Bertil Ottoson, Lovö hembygdsförening

Foto: Privat

Inom hembygdsrörelsen ser vi gärna att det gamla kulturlandskapet skyddas. Jag har därför förhoppningen om mer diversifierad odling på Lovö. Jag hoppas också att fler gårdar inför ekologisk inriktning på verksamheten, med både djurhållning och växtodling och att de nyttjar skogsbruk och naturbete på ett traditionellt sätt. Det vore också roligt om några av de gamla trädgårdsmästerierna kunde återuppstå med försäljning till omgivningen och innerstan. Förr fanns här 22 stycken, nu är alla nedlagda. Men det allra viktigaste är förstås att ön Lovön skyddas mot framtida exploatering i kölvattnet av trafikprojekten och närheten till Stockholm. Människor behöver kulturlandskap som berättar om vår historia.

Aktuellt om vägprojekten

Mark- och miljödomstolen prövar vattenverksamheten och lokaliseringen av de tillfälliga hamnarna först när det finns en fastställd arbetsplan för E4 Förbifart Stockholm. Domstolen kommer att fastställa villkor för hur arbetet ska göras. Planerad byggstart förskjuts några månader fram till våren - försommaren 2014. Under tiden genomför Trafikverket en rad förberedande arbeten som påbörjas redan i höst såsom till exempel förstärkning av Lambaruddsvägen, en spillvattenledning som läggs i gc-vägen utmed Ekerövägen och en ny intagningsledning för Lovö vattenverk. En ridstig vid Hogsta får ny sträckning.

Byggstart för det fjärde körfältet på Ekerövägen planeras tidigast till 2016 och arbetena ska synkroniseras med E4 Förbifart Stockholm. Vägplan för Ekerövägen remitteras under juni.

En kulturarvskonsekvensbedömning görs på uppdrag av Trafikverket för att klarlägga hur världsarvet kommer att påverkas av vägprojekten.

Foto: Stefan Henriksson.

Kontakt

Projektledare Björn Carlberg
Enheten för naturvård
Tfn 08-785 51 13
bjorn.carlberg@lansstyrelsen.se

Ylva Othzén
Enheten för miljöplanering
Tfn 08-785 50 87
ylva.othzen@lansstyrelsen.se

Länsstyrelsen i Stockholms län, Box 22067,
104 22 Stockholm, Tfn 08-785 40 00 (vxl)

Får du inte nyhetsbrevet?

Lämna din adress till Björn eller Ylva, så ser vi till att du får brevet hemskickat från och med nästa nummer.

Nyhetsbrevet finns även att hämta på biblioteket i Ekerö centrum och kan laddas ner från Länsstyrelsens webbplats **www.lansstyrelsen.se**.

Har du frågor?

Kontakta gärna någon av oss som arbetar med reservatsbildningen.

Nyhetsbrev om reservatsbildning Lovön – Kärsön.
Redaktion: Björn Carlberg, Ylva Othzén och PetraMy Börjesson.
Utgiven av enheten för naturvård, 2013.

Läs mer om reservatsbildandet på
www.lansstyrelsen.se/stockholm/lovon