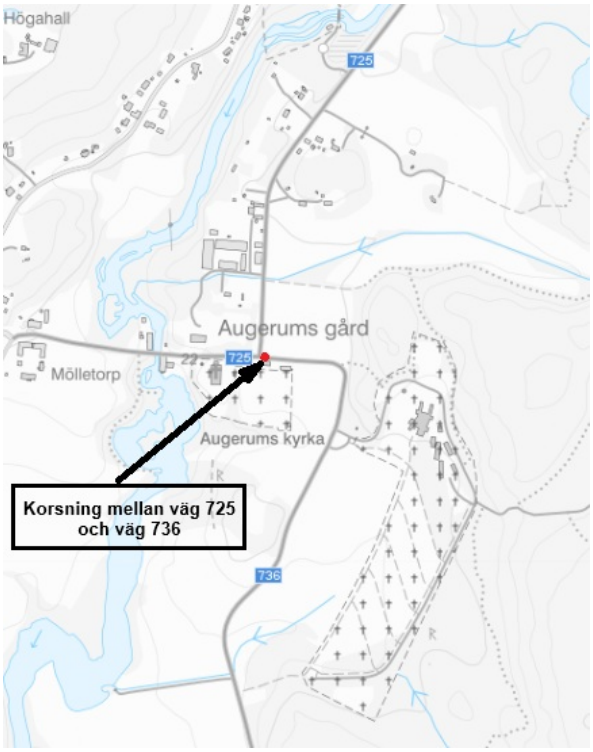
Konsekvensutredning gällande lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på väg 736 i Karlskrona kommun

Redogörelse över det aktuella problemet och vad som ska uppnås

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Södra regionen (nedan Trafikverket), har till Länsstyrelsen kommit in med en ansökan om lokala trafikföreskrifter gällande väjningsplikt på väg 736 i Karlskrona kommun.

Trafikverket har noterat att det saknas en lokal trafikföreskrift som reglerar väjningsplikten i korsningen mellan väg 736 och väg 725 i Augerum, Karlskrona kommun (se bilden nedan).



Korsningen är idag utmärkt med väjningsplikt för förare av fordon som färdas på väg 736 och kör in på väg 725. Denna reglering har tillämpats sedan åtminstone år 2001 och följde tidigare av de generella bestämmelserna i 3 kap. 21 § trafikförordningen

(1998:1276), eftersom endast väg 725 då var föreskriven som huvudled.

Sedan Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrifter (10TFS 2024:110) om huvudled på väg 736, Karlskrona kommun trädde i kraft den 2 december 2024 är båda vägarna föreskrivna som huvudleder. Enligt 10 kap. 4 § trafikförordningen ska en korsning mellan två huvudleder regleras särskilt genom föreskrifter om väjningsplikt eller stopplikt.

Trafikverket anser att väjningsplikten bör gälla även fortsättningsvis i korsningen och föreslår därför att Länsstyrelsen ska meddela en lokal trafikföreskrift med följande lydelse:

> *Förare av fordon på väg 736 som kör in på väg 725 har väjningsplikt mot fordon på väg 725.*

Trafikverket föreslår att den nya lokala trafikföreskriften ska träda i kraft snarast möjligt.

Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?

Utebliven reglering

Den aktuella korsningen mellan väg 725 och väg 736 ska enligt trafikförordningen regleras med antingen väjningsplikt eller med stopplikt eftersom två huvudleder korsar varandra. Det krävs således en lokal trafikföreskrift som reglerar företrädesförhållandena i korsningen. Att inte meddela någon föreskrift är därför inte ett lämpligt alternativ, eftersom det skulle innebära att de rättsliga förutsättningarna för en reglerad korsning mellan två huvudleder inte är uppfyllda.

Alternativa lösningar och de fördelar respektive nackdelar som bedöms finnas med dessa

Enligt den senaste tillgängliga trafikmätningen, som genomfördes 2016, uppgick trafikflödet på väg 725 till ca 2761 fordon per dygn, varav cirka 150 var tunga fordon. Motsvarande uppgifter för väg 736, enligt en trafikmätning som också genomfördes år 2016, var 494 fordon, varav cirka 32 var tunga fordon.

Mot bakgrund av de väsentligt högre trafikflödena på väg 725 bedömer Länsstyrelsen att framkomligheten på denna väg bör prioriteras vid regleringen av företrädesförhållandena i den aktuella korsningen. Regleringsalternativ som innebär att förare av fordon på väg 725 ska lämna företräde till fordon på väg 736 bedöms därför vara mindre lämpliga och har inte utretts vidare.

Ett annat möjligt alternativ är att reglera korsningen med stopplikt i stället för väjningsplikt på väg 736 före infart på väg 725.

Stopplikt kan övervägas när en korsning upplevs som svår att överblicka eller när korsande vägar är svåra att uppfatta, även om siktförhållandena och övriga förhållanden är goda. Enligt Trafikverkets bedömning, som Länsstyrelsen delar, är den aktuella korsningen inte svår att överblicka. Det finns inte heller några särskilda svårigheter för fordonsförare att i god tid upptäcka den korsande väg 725 eller den trafik som färdas på denna.

En reglering med stopplikt skulle därför innebära en mer ingripande åtgärd än vad de rådande platsförhållandena bedöms motivera, vilket bland annat kan leda till låg acceptans hos fordonsförare och därmed dålig efterlevnad.

Föreslaget alternativ med motivering

Mot bakgrund av övervägandena ovan instämmer Länsstyrelsen i Trafikverkets bedömning att det, med hänsyn till platsförhållandena, inte finns tillräckliga trafiksäkerhetsskäl för att införa stopplikt i den aktuella korsningen. En tillfredsställande grad av trafiksäkerhet bedöms i stället kunna uppnås genom väjningsplikt.

Länsstyrelsen vill särskilt notera att den föreslagna regleringen har tillämpats på platsen under många år utan att några klagomål eller synpunkter på trafiksäkerheten i korsningen har kommit till myndighetens kännedom. Enligt Länsstyrelsens bedömning talar även denna omständighet för att den befintliga regleringen är både proportionerlig och ändamålsenlig

Den omständigheten att väg 736 har föreskrivits som huvudled har inte förändrat de faktiska förhållandena i korsningen, men innebär att den sedan tidigare tillämpade väjningsplikten behöver regleras särskilt genom en lokal trafikföreskrift.

Sammantaget bedömer därmed Länsstyrelsen att väjningsplikt är fortsatt den mest ändamålsenliga och proportionerliga regleringen i den aktuella korsningen.

Vilka berörs av regleringen?

De som berörs av regleringen är samtliga trafikanter som färdas på de berörda vägsträckorna. Den föreslagna regleringen bedöms dock endast medföra en begränsad förändring för dessa trafikanter, eftersom väjningsplikten redan är utmärkt på platsen och har tillämpats under många år. Den huvudsakliga förändringen består således enbart i att företrädesförhållandena i korsningen, som tidigare följde av trafikförordningens generella bestämmelser, fortsättningsvis kommer att regleras genom en lokal trafikföreskrift.

Bemyndigandet

Enligt 10 kap. 1 § andra stycket 12 samt 3 § 2 trafikförordningen (1998:1276) får länsstyrelsen meddela lokala trafikföreskrifter om bland annat väjningsplikt.

Av 10 kap. 4 § första stycket framgår att om huvudleder korsar varandra ska väjningsplikt eller stopplikt regleras särskilt i korsningen.

Kostnadsmässiga och andra konsekvenser

De kostnadsmässiga konsekvenserna bedöms vara begränsade och huvudsakligen bestå av administrativa kostnader för berörda myndigheter i samband med handläggning och beslut om den nya lokala trafikföreskriften.

Eftersom väjningsplikten redan är utmärkt på platsen bedöms beslutet inte medföra några ytterligare kostnader för fysisk utmärkning eller andra åtgärder på väg.

När och hur ska beslutet utvärderas

Länsstyrelsen tar regelbundet emot synpunkter från allmänheten om trafikförhållanden och förslag på åtgärder. Sådana synpunkter kan bidra till uppföljningen av effekterna av ny eller ändrad reglering. Vid behov kan Länsstyrelsen även på eget initiativ eller efter påtalan av en annan myndighet inleda ny utredning och, inom ramen för sitt beslutsmandat, meddela nya eller ändrade lokala trafikföreskrifter.

Eventuell påverkan för kommuner eller region

Föreskrifterna förväntas inte medföra andra betydande konsekvenser för staten, kommuner, regioner, företag och andra enskilda.

Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa?

Den föreslagna regleringen överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen och strider inte emot några andra internationella regler som Sverige ska följa.

Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Länsstyrelsen bedömer att föreskriften kan träda i kraft så snart beslutet har fattats och föreskriften har kungjorts, eftersom väjningsplikten redan är utmärkt på platsen och den nya regleringen inte innebär någon förändring av de företrädesförhållanden som gäller för trafikanterna.

Länsstyrelsen bedömer att ikraftträdandet av föreskriften inte kräver några särskilda informationsinsatser utöver införande i svensk trafikföreskriftssamling (STFS).

Eventuella yttranden

Med stöd av 13 § 3 st. 1 förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar avstår Länsstyrelsen från att ge Regelrådet tillfälle att yttra sig över förslaget till föreskrifter och konsekvensutredningen, då föreslagen reglering inte bedöms ge effekter av betydelse för företag.

De statliga myndigheter, kommuner, region m.fl. som har getts tillfälle att yttra sig över konsekvensutredningen och den föreslagna regleringen framgår av sändlistan nedan.

Andra som önskar inkomma med synpunkter kan göra det genom att konsekvensutredningen hålls tillgänglig på Länsstyrelsens i Blekinge län hemsida www.lansstyrelsen.se/blekinge.

Eventuella yttranden ska inkommit till Länsstyrelsen **senast den 11 december 2026**. Använd länsstyrelsernas e-tjänst för komplettering eller yttrande i ärende, Lämna komplettering eller yttrande i ärende | Länsstyrelsen. I e-tjänsten anger ni Länsstyrelsen Blekinge och diarienummer 5962-2026. Ni hittar e-tjänsten via länken här ovanför, eller i vår e-tjänstportal (www.lansstyrelsen.se/e-portal).

Sändlista

Trafikverket
Karlskrona kommun
Polismyndigheten
Räddningstjänsten Östra Blekinge
Region Blekinge