

Samlad bedömning - Efterlevnadsuppdraget

Efterlevnad kommuner och andra rapporterade aktörer	Fråga 1. Samlad bedömning	Generellt sett är efterlevnaden av gällande rekommendationer hög till medelgod. En kommun har rapporterat låg efterlevnad vid restauranger, serveringsställen etc. Restauranger erbjuder handhygien oftast i hög nivå. Från övriga verksamheter så som idrottshallar, besöksmål mm finns rapporter om låg tillgång på att erbjuda möjligheter till handhygien.
	Fråga 2. Generella iakttagelser i samband med tillsynsbesök	Generellt är efterlevnaden god. Verksamhetsutövare skapar möjligheter för kunder/besökare att kunna följa rekommendationerna men efterlevnaden fallerar tyvärr emellanåt på individnivå i alla åldrar.
	Fråga 3. Vidtagna åtgärder	Fortsatta kontroller på restauranger och serveringsställen pågår. Kommunikationsåtgärder för att göra folk mer medvetna om deras ansvar för att skydda riskgrupper och äldre samt det egna ansvaret.
	Fråga 4. Goda exempel	Information internt och externt med filmer, flyers, affischer, utskick, brev, webb, sociala medier. Ej valbara platser på tåg och upprepad information under resan vad som gäller vid av och påstigning.
	Fråga 5. Behov av åtgärder	Det åtgärdsbehov som nämns är ytterligare informationsinsatser om eget ansvar. Hjälp med åtgärder för 70+ och riskgrupper, där de kan träffas på ett säkert sätt utan att riskera att smittas. Det måste finnas inomhusaktiviteter när hösten kommer och främst på vintern.

Samlad bedömning - Efterlevnadsuppdraget

Efterlevnad lokal & regional kollektivtrafik	Fråga 1. Samlad bedömning	<p><i>Avstånd m.m. i allmän kollektivtrafik:</i> Fungerar relativt väl. Trängsel kan uppstå på vissa avgångar med många gymnasieelever.</p> <p><i>Information i allmän kollektivtrafik:</i> Omfattande informationsmaterial har tagits fram i samverkan mellan Region Värmland och operatörer i buss- och tågtrafiken. Hygienåtgärder för städning och rengöring av fordon. Rutiner för handhygien för personal.</p> <p><i>Särskild kollektivtrafik:</i> Alla sjukresor och all färdtjänst är bokad och det finns ett system för att begränsa antalet personer i varje fordon. Färre 70+ och riskgrupper reser då enbart nödvändiga resor företas. God kontakt och muntlig information via telefon med resenärerna. Extra städrutiner. Handsprit för chaufförer.</p>
	Fråga 2 & 3. Beläggningsgrad (aktuell och tidigare år)	Hittills lägre beläggningsgrad än normalt men med bibehållen turtäthet och extra bussar. Trängsel kan uppstå på vissa avgångar med många gymnasieelever.
	Fråga 4 & 6. Åtgärder (vidtagna & behov)	In- och utpassering ur bussarna sker genom de bakre dörrarna och platserna närmast bakom föraren är avstängda. Biljett går endast att lösa i förväg. Extra städning inklusive vädring och desinficering gäller. Extra bussar insatta i trafik på linjer och vid tider då många elever åker till och från skolan.
	Fråga 5. Goda exempel	- Inga exempel redovisade.