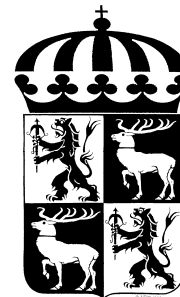


Kalmar läns författningssamling

Länsstyrelsen



Länsstyrelsens i Kalmar län lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning mm på väg 25 vid Eriksmåla och 1013 vid Algutsboda, Emmaboda kommun

08FS 2009:73

Utkom från trycket
den 20 november
2009

beslutade den 17 november 2009 (dnr. 258-9671-09).

Länsstyrelsen föreskriver, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10, 12 och 15 och 3 § första stycket 2 TrafikF (1998:1276), följande.

Hastighetsbegränsning

Med begränsning till lägre hastighet än som följer av dels Vägverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 25 (VVFS 2008:207), dels 3 kap. 17 § tredje st. TrafikF får fordon på väg 25 vid Eriksmåla och väg 1013 vid Algutsboda, Emmaboda kommun, inte föras med högre hastighet än enligt följande:

Kod	Kommun	Vägnr	Sträcka/avgränsning	Föreskriftens innebörd
62	Emmaboda	25	100 m öster korsningen väg 25/28 till 360 m öster samma korsning avseende västergående trafik.	Högsta tillåtna hastighet 70 km/h
62	Emmaboda	1013	480 m söder korsning väg 25/1013 till 670 m söder samma korsning	Högsta tillåtna hastighet 50 km/h

Förbud mot vänstersväng på väg 25

Enskild väg 1550 m öster korsning väg 25/28, norra sidan, för östergående trafik.

Vändslinga vid enskild väg till Greveshult, norra sidan, för östergående trafik.

Vändslinga vid enskild väg till Greveshult, södra sidan, för västergående trafik.

Vändslinga vid enskild väg 2150 m väster korsning väg 25/1013, norra sidan, för östergående trafik.

Vändslinga vid enskild väg 2150 m väster korsning väg 25/1013, södra sidan, för västergående trafik.

Enskild väg 950 m väster korsning väg 25/1013, norra sidan, för östergående trafik.

Enskild väg 950 m väster korsning väg 25/1013, södra sidan, för västergående trafik.

Förbud mot infart utmed väg 25

Förbud mot trafik i västlig riktning på vändslinga mitt för enskild väg 1550 m öster korsning väg 25/28, södra sidan.

Förbud mot trafik i västlig riktning på vändslinga vid enskild väg till Greveshult, södra sidan.

Förbud mot trafik i östlig riktning på vändslinga mitt emot enskild väg till Greveshult, norra sidan.

Förbud mot trafik i västlig riktning på vändslinga vid enskild väg 2150 m väster korsning väg 25/1013, södra sidan.

Förbud mot trafik i östlig riktning på vändslinga vid enskild väg 2150 m väster korsning väg 25/1013, norra sidan.

Vägar och utfarter med stopplikt mot väg 25

Enskild väg 1550 m öster korsning väg 25/28, norra sidan.

Vändslinga 1550 m öster korsning väg 25/28, södra sidan.

Enskild väg 17000 m öster korsning väg 25/28, norra sidan.

Vändslinga vid anslutning av enskild väg till Greveshult, södra sidan

Vändslinga mitt emot anslutning av enskild väg till Greveshult, norra sidan.

Vändslinga vid enskild väg 2150 m väster korsning väg 25/1013, södra sidan.

Vändslinga vid enskild väg 2150 m väster korsning väg 25/1013, norra sidan.

Enskild väg 950 m väster korsning väg 25/1013, södra sidan.

Enskild väg 950 m väster korsning väg 25/1013, norra sidan.

Allmän väg 1013 till Broakulla.

Allmän väg 1015 till Hermanstorp.

Upphävande av stopplikt

Länsstyrelsen beslutar samtidigt att upphäva stopplikten för utfart på väg 25 i Länsstyrelsens beslut den 18 mars 2009 (dnr. 258-9902-09) och samma föreskrifter i Kalmar läns författningssamling 08FS 2009:09 enligt följande:

Enskild väg till Greveshult, östra och västra anslutningen.

Allmän väg 1013 till Broakulla

Allmän väg 1015 till Hermanstorp.

Upphävande av hastighetsbegränsning på väg 1013

Länsstyrelsen upphäver sitt tidigare beslut den 18 mars 2009 (dnr. 258-9902-09) om hastighetsbegränsning avseende väg 1013 Algutsboda, del 2, sträckan Algutsbodas södra tätortsgräns – 780 m söder väg 25, och samma föreskrift i Kalmar läns författningssamling 08 FS 2009:09.

Föreskriften träder i kraft den 20 november 2009.

SVEN LINDGREN

Anders Sandström