

# Kalmar läns författningssamling

## Vägverket

---



### **Tillkännagivande av Vägverkets beslut att fastställa arbetsplan för omläggning av väg 34 Högsby-Målilla, delen Glahytt-Stora Aby, till en mötesseparerad landsväg med omkörningsfält, mm, samt indragning av väg inom Högsby och Hultsfreds kommuner**

**08FS 2007:51**

Utkom från trycket  
den 6 juli 2007

Vägverket fastställer genom beslut den 21 juni 2007 med stöd av 18 § väglagen (1971:948) reviderad arbetsplan för omläggning av väg 34 Högsby-Målilla, delen Glahytt-Stora Aby, till en mötteseparerad landsväg med omkörningsfält, mm, i enlighet med vad som redovisas i beskrivningen till arbetsplanen samt på plan- och profiliritningarna.

Vägverket beslutar samtidigt med stöd av 25 § väglagen om indragning från allmänt underhåll av de delar av nuvarande vägar och väganordningar som inte sammanfaller med det nya vägsystemet.

Vid Glahytt berörs: ca 50 m av nuvarande väg 23/34 mot Högsby, sydväst om ny cirkulationsplats och söder om ny vall för optisk vägledning av trafiken.

Vid Sjöbo berörs: ca 170 m av nuvarande väg 34 mot Mörlunda, söder om den nya korsningen mot befintlig väg och väster om en större kraftledning.

Norr om Mörlunda berörs: ca 25 m av nuvarande väg 719 (Stationsvägen) från nuvarande korsning med väg 717 (Bergs väg) vid Mosshult. Ca 1 750 m plus 160 m av nuvarande väg 717 mellan Mosshult och Stora Sinnerstad (delen som korsar Stångådalsbanan, Kalmar-Linköping). Ca 2 km av nuvarande väg 34 mellan Stora Sinnerstad och Stora Aby, från en punkt ca 160 m söder om nuvarande

korsning mellan vägarna 34 och 717, vid Stora Sinnerstad, till en punkt starx väster om Postgården vid Stora Aby.

Angivna sträckor dras in när det nya vägsystemet öppnats för trafik eller i de fall det behövs, när erforderliga servitut för berörda fastigheter finns klara eller när en eventuell anläggningsförrättning för vägen som ny gemensamhetsanläggning har vunnit laga kraft.

Vägverket beslutar dessutom med stöd av 35 § väglagen att väghållaren ska erhålla tillfällig nyttjanderätt under byggnadstiden för vissa angivna områden utanför vägområdet avsedda för tillfällig förbifart och som tillfartsvägar.

#### *Villkor*

Byggandet av projektet får inte påbörjas förrän upphävandet av berörda detaljplanelagda områden vid Bergs såg samt vid Norra Industriområdet i Mörlunda har vunnit laga kraft, eller vid annat förfarande, att arbetsplanen och de berörda detaljplanerna i övrigt är i överensstämmelse med varandra.

Beslutet gäller det år det vinner laga kraft samt följande fem kalenderår.

Beslutet kan överklagas hos Regeringen. Skrivelse med överklagande skall ha kommit in till Vägverket, 781 87 BORLÄNGE, senast den 3 augusti 2007.

**VÄGVERKET**