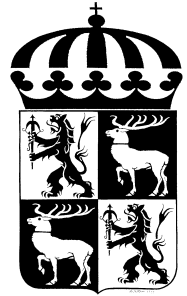


Kalmar läns författningssamling

Länsstyrelsen



Lokala trafikföreskrifter

08FS 2000:43

Utkom från trycket
den 2 juni 2000

Länsstyrelsen har genom beslut den 30 maj 2000 med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 11 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) meddelat nedan angivna lokala trafikföreskrifter.

| Kod | Kommun | Väg nr /Gata/Ort | Sträcka /avgränsning | Föreskriftens innebörd | Giltighetstid |
|-----|--------|-------------------------|---|---|---------------|
| 80 | Kalmar | E22 Rinkaby- holm | 150 m söder Suneholms- vägen - 100 m söder Fjällbruds- vägen | Högsta tillåtna hastighet 70 kmh | Tills vidare |
| 80 | Kalmar | E22 Rinkaby- holm | 100 m söder Fjällbruds- vägen - 100 m norr Fjällbruds- vägen | Högsta tillåtna hastighet 50 kmh | Tills vidare |
| 80 | Kalmar | E22 Rinkaby- holm | 100 m norr Fjällbruds- vägen - 100 m söder Dörbylunds- vägen | Högsta tillåtna hastighet 70 kmh | Tills vidare |
| 80 | Kalmar | E22 Rinkaby- holm | 100 m söder Dörbylunds- vägen - 90 m norr Dörbylunds- vägen | Högsta tillåtna hastighet 50 kmh | Tills vidare |

08FS 2000:43

sid b (2)

| | | | | | |
|----|--------|-------------------------|---|---|--------------|
| 80 | Kalmar | E22 Rinkaby- holm | 90 m norr Dörbylunds- vägen - trafikplats Karlsro | Högsta tillåtna hastighet 70 kmh | Tills vidare |
|----|--------|-------------------------|---|---|--------------|

Föreskriften träder i kraft den 20 juni 2000.

Beslutet innebär att Länsstyrelsens tidigare föreskrift från den 5 februari 1999 (dnr. 126-6217-98) därmed upphör att gälla. Samtidigt upphör Länsstyrelsens författning 08FS 1999:14 att gälla.

ESBJÖRN PERSSON

Håkan Hadevik