EKONOMISK KARTA ÖVER SVERIGE

10976

STOCKHOLMS LÄN

~~10 J VÄRMDÖ 7 g~~ HOPSKÄRET

8 g ROSKÄR
SÖDRA RÖSLAGS D:A
VÄRMDÖ K:N
MÖJA S:N

NR 256

Vånskärs-kobbarna
Stora Vånskäret
Lilla Vånskäret
Hjortronkobb
Flatskärs-kobben
Ask-kobbarna
Höj-skäret
Brunskärs-fladen
Vånskärs-fladen
Kolk-böte
Ängskäret
Kilskäret
Furu-skäret
Flatskäret
Brunskäret
Yttra Gjusskäret
Inra Gjusskäret
Deman-skäret
Hopskäret
Ytter-Sillö
Björk-kobb
Stenören
Björkkobbe-grundet
Skötskärs-sund
Skötskär
Skötskärsfimpen
Hopskärs-båderna
Tall-kobben
Björk-kobben
Trutgrundet
Långgrundet
Bodkobben
Äggekobb
Långkobb
Stenklippan
Limpen
Flötet
Gjusskärsbådan
Skjutgrundet
Skrapbåken

Björkskärsfjärden

Östersjön

19°
59°22
LÖKA
BERG

MÖJA S:N
VÄRMDÖ K:N
SÖDRA RÖSLAGS D:A
7 h BJÖRKSKÄR

MÖJA S:N
VÄRMDÖ K:N
SÖDRA RÖSLAGS D:A
7 i STORÖ

KARDSKÄRA

6585
1680

MÖJA S:N
VÄRMDÖ K:N
SÖDRA RÖSLAGS D:A
6 g STORA RÖDKOBBEN

Teckenförklaring
Karttecken

Rr 00

- Riksgräns med riksröse
- Länsgräns
- Gräns för domsaga och stad med egen jurisdiktion
- Gräns för stad under landsrätt, köping eller annan kommun
- Gräns för jordregistersocken (även gräns för område med fastighetsregister såsom för stad)
- Gräns för by, hemman eller jordregisterenhet med särskilt namn
- Gräns för fastighet, även sämjedelningslott
- Anm. Avbruten gräns i vatten anger, att gränsen ej är fastställd
- Gräns för nationalpark
- Allmän väg, körbanan minst 6 meter
- " " " 4,5—6 "
- " " " mindre än 4,5 meter
- Enskild bättre körväg, körbanan minst 2,5 meter
- Enskild sämre körväg, körbanan dock beredd
- Sämre bruksväg
- Anlagd cykelstig
- Gångstig
- Järnväg, normalspårig; elektrifierad
- Järnväg, smalspårig
- Förorts- (industri-) bana
- Väg över järnväg
- " under "
- Korsning i plan
- Tunnel
- Flottbro
- Genomfart
- Spång
- Färja
- Kanal med sluss
- Vattenfall
- Fors
- Strömriktning
- Bäck
- Grund i vattenytan
- Flottningsränna
- Linbana
- Hamn
- Lastageplats
- Fyr
- Sjömärke
- Större kyrka (verklig form)
- Mindre kyrka eller kapell
- Ödekyrka
- Boningshus
- Hus, ej avsett till boningshus
- Kraftledning med transformator
- Gruva
- Vattenkvarn
- Väderkvarn
- Såg
- Större bruksgård, virkesupplag
- Fridlyst botaniskt naturminnesmärke
- " geologiskt "
- K Kulturhistoriskt märklig byggnad
- Ms Milstolpe eller minnessten
- Fasta fornlämningar: enstaka och flera

STRANDSKYDD 15 § NVL

TILLHÖR LÄNSSTYRELSENS BESLUT 1980-02-26
DNR 11.123-14-75
(ERSÄTTER KARTOR TILLHÖRANDE LÄNSSTYRELSENS BESLUT 1975-06-25)

GENERELLT STRANDSKYDD

100 M FRÅN STRANDLINJEN SÅVÄL PÅ LAND SOM I VATTEN

MINDRE ÖAR HAR AV RITTEKNISKA SKÄL MARKERATS MED HELDRAGEN LINJE

NR48 — NATURRESERVAT (NR) STRANDSKYDD 100 M FRÅN STRANDLINJEN SÅVÄL PÅ LAND SOM I VATTEN
NUMRERING ENLIGT LÄNSSTYRELSENS NATURRESERVATSREGISTER

UTVIDGAT STRANDSKYDD

STRANDSKYDD PÅ LAND INTILL HÖGST 300 M FRÅN STRANDLINJEN SAMT 100 M I VATTEN

FASTÄLLD STADSPLAN ELLER BYGGNADSPLAN MED 100 M STRANDSKYDD I VATTEN — INOM BYGGNADSPLAN ÄVEN 100 M PÅ LAND INOM ALLMÄN PLATS

72-08-01 — 100 M SÅVÄL PÅ LAND SOM I VATTEN VID STADS- ELLER BYGGNADSPLAN SOM EJ GÅR NED TILL VATTNET MEN SOM LIGGER INOM 100 M FRÅN STRANDLINJEN. BYGGNADSPLANER MARKERAS OM DE ÄR FASTSTÄLLDA FÖRE 1 JULI 1975 OCH OM DET INOM 100 M FRÅN STRANDLINJEN FINNS ALLMÄN PLATS

SÄRSKILT REGLERAT STRANDSKYDD

S 76-07-01 / B 78-08-08 — ENLIGT SÄRSKILT FASTSTÄLLELSEBESLUT EFTER 1 JULI 1975 FÖR STADSPLAN (S) OCH BYGGNADSPLAN (B)

Geografiska längden är räknad från Greenwich
Kartbildens yta motsvarar på marken 2497,96 hektar

217.

△ 00,0 Triangelpunkt (trigonometriskt höjdbestämd)
· 00,00 Avvägd, markerad höjdpunkt (fixpunkt)
· 00,0 " , omarkerad "
00,0 " vattenyta
· 00 Höjdpunkt, bestämd med barometer el. stereoinstrument
00 Vattenyta, " " " " "
Höjden angiven i meter över havet

Skalan 1:10 000

500 400 300 200 100 0 500 1000 meter

= 1 hektar

Förläggare: GENERALSTABENS LITOGRAFISKA ANSTALT, STOCKHOLM. Tryckt 1953

Godkänd ur sekretessynpunkt för spridning
Statens lantmäteriverk 1977-10-06.

RIKETS ALLMÄNNA KARTVERK
Flygfotograferingen verkställd 1942, 48
Kartläggningen slutförd 1952
Kompl. d. 4 maj 1956/HL /HR
23 jan. 1957 /HB /HR

10976