



## Länsstyrelsen i Gotlands län sammanställning över vägar och vissa lokala trafikföreskrifter inom Gotlands län 2023

---

Länsstyrelsen i Gotlands län upprättar jämlikt 13 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) följande sammanställning över allmänna vägar och andra viktigare vägar samt vissa lokala trafikföreskrifter inom Gotlands län.

I denna sammanställning redovisas

- I. Allmänna föreskrifter och upplysningar.
- II. Förteckning över länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för vägarna gällande lokala trafikföreskrifter.
- III. Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1.

Bilagor:

- A Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 1 (BK 1)
- B Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 2 (BK 2)
- C Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 3 (BK 3)
- D Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 4 (BK 4)

Anders Flanking

Britt Silfvergren



## Länsstyrelsen i Gotlands läns sammanställning över vägar och vissa lokala trafikföreskrifter inom Gotlands län

09FS 2023:03

Utkom från trycket  
den 22 mars 2023

Upprättad den 22 mars 2023  
(dnr 258-5041-2022).

Länsstyrelsen i Gotlands län upprättar jämlikt 13 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) följande sammanställning över allmänna vägar och andra viktigare vägar samt vissa lokala trafikföreskrifter inom Gotlands län.

I denna sammanställning redovisas

- I. Allmänna föreskrifter och upplysningar.
- II. Förteckning över länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för vägarna gällande lokala trafikföreskrifter.
- III. Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1.

Bilagor:

- A Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 1 (BK 1)
- B Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 2 (BK 2)
- C Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 3 (BK 3)
- D Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 4 (BK 4)

ANDERS FLANKING

Britt Silfvergren



## I. Allmänna föreskrifter och upplysningar

Trafikförordningens (1998:1276) bestämmelser om bärighetsklasser, axel/boggitryck och bruttovikt

### 4 kap. Bestämmelser för trafik med motordrivna fordon

11 § Vägar som inte är enskilda delas in i fyra bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK 1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK 2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 2, 3 eller 4 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 1, 3 eller 4 meddelas av kommunen. Trafikverket får meddela föreskrifter om att förändring av fordon eller fordonståg på väg med bärighetsklass 4 ska vara förenade med villkor. Förordning (2018:102).

12 § På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

	<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>	<b>BK 3</b>	<b>BK 4</b>
<b>1. Axeltryck</b>				
a. Axel som inte är drivande	10 ton	10 ton	8 ton	10 ton
b. Drivande axel	11,5 ton	10 ton	8 ton	11,5 ton
<b>2. Boggitryck</b>				
a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 meter	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter	16 ton	16 ton	12 ton	16 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter	18 ton	16 ton	12 ton	18 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överstiger 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton	19 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större	20 ton	16 ton	12 ton	20 ton
<b>3. Trippelaxeltryck</b>				
a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 meter	21 ton	20 ton	13 ton	21 ton
b. Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 meter eller större men inte 4,4 meter	24 ton	22 ton	13 ton	24 ton
c. Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,4 meter eller större men inte 4,7 meter	25 ton	22 ton	13 ton	25 ton
d. Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,7 meter eller större	26 ton	22 ton	13 ton	26 ton

	<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>	<b>BK 3</b>	<b>BK 4</b>
<b>4. Bruttovikt av fordon och fordonståg</b>				
a. Fordon på hjul	Bilaga A	Bilaga B	Bilaga C	Bilaga D
b. Fordon på band	24 ton	18 ton	18 ton	24 ton
c. Fordon på medar	18 ton	18 ton	18 ton	18 ton

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om ytterligare villkor för förandet än vad som framgår av bilaga 4 till Trafikförordningen (1998:1276) samt av bilaga A-D till denna sammanställning. Villkoren ska avse fordonet eller fordonstågets konstruktion och utrustning och vara motiverade av hänsyn till trafiksäkerheten eller framkomligheten.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förandet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät. Förordning (2018:102).

13 § På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>	<b>BK 3</b>	<b>BK 4</b>
a. Båda axlar är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter	3 meter
b. Om den ena axeln är enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter	3 meter
c. Om axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter	4 meter
d. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-	4 meter

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilaga A-D. Vid jämförelse med bilaga A får de värden som anges för släpvagnar även tillämpas för de fall där dragfordonet ingår i jämförelsen.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förandet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät. Förordning (2018:102).

14 § Fordon och fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik föras på vägar med bärighetsklass 1 och 4 även om de bruttovikter som anges i 12 § första stycket 4 och bilaga 1 eller 4 överskrids eller de avstånd som anges i 13 § underskrids. Undantaget gäller endast om följande bruttovikter och längdmått inte överskrids:

1. 26 ton för treaxligt motorfordon
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg

4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxligt påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

Om ett treaxligt motorfordon drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får de bruttovikter som anges i första stycket överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver. Bruttovikten får dock inte överskridas med mer än ett ton eller, om driften är utsläppsfri, två ton. Förordning (2020:1094).

Till vilken belastningsklass de inte enskilda vägarna är hänfödda till framgår av förteckning II och III samt av digital karta på NVDB, Nationell vägdatabas, som nås på länk: <https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket>

De olika bärighetsklasserna kan sökas fram genom att i rullistan ange "Bärighet".

### **Tillfälliga ändringar av tillåten belastning**

Till följd av bland annat tjällossning kan tillåten belastning tillfälligt nedsättas eller väg tillfälligt avstängas för viss trafik. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Aktuella upplysningar lämnas av Trafikverket Region Stockholm, Gotlandskontoret.

### **Färjetrafik**

Färjning sker enligt fastställda turlistor. Vid storm, sjögång, ishinder eller av annan orsak kan av trafiksäkerhetsskäl, efter tjänstgörande färjebefälshavarens bedömning, färjning inställas eller inskränkas i fråga om last, antal fordon eller antal passagerare.

### **Fordonshöjd**

Vägport eller annat hinder med begränsad fri höjd under 4,5 meter redovisas under III. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd över 4,5 meter redovisas ej och utmärks ej heller genom vägmärken.

### **Förbifart**

Är förbifart anvisad genom vägmärken anges detta under II eller III. Förbifart är upplåten för åtminstone samma axel/boggitryck och bruttovikt som gäller för den genomgående vägen.

### **Övrigt**

I denna sammanställning har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar som trafikanterna har bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktigare vägar och gator. I frågor om enskild väg ankommer det på vägens ägare att avgöra om trafik med motordrivna fordon, eller trafik med motordrivna fordon av visst eller vissa slag, får äga rum.

**II. Förteckning över länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter. Siffrorna inom parentes anger numret på korsande eller anslutande väg.**

På Gotland förekommer BK 1, BK 2 och BK 4 (delsträckor framgår av Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Gotlands län TRVTFS 2023:00\*).

		<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>	<b>BK 4</b>
<b>140</b>	Fidenäs (142) – Sproge – Klintehamn (141) – Västergarn (575) – Kroks (600) – Visby (142/148, 143, 147, 148)	<b>X</b>		<b>X</b> Sträcka se TRVTFS 2023:00
	<b>Genomfart</b> VISBY Söderväg, Solbergagatan, Norra Hansegatan och Broväg			
<b>141</b>	Hemse (142) – jämte grenväg 141.01 mot Burgsvik (142) – Klintehamn (140)			<b>X</b>
	<b>Genomfart</b> HEMSE Fardhemsvägen	<b>X</b>		
<b>142</b>	Burgsvik (506) – Fidenäs (140) – Havdhem – Hemse (141.01, 141) – Sindarve (Hemse) (144) – Nicksarve (545) – Simunde (564) – Tass (563) – Visby (148,140) – Visby hamn	<b>X</b>		<b>X</b> Sträcka; se TRVTFS 2023:00
	<b>Genomfart</b> HEMSE Storgatan	<b>X</b>		
<b>143</b>	Hallute (144) – Ala (146) – Sjonhem (534) – Roma (594) – Visby (148) Visby (148, 147, 140)	<b>X</b>		<b>X</b> Sträcka; se TRVTFS 2023:00
	<b>Genomfart</b> VISBY Follingboväg – Österväg			
<b>144</b>	Sindarve Hemse (142) – Lye (534) – Garde (536) – Hallute (143) – Ljugarn	<b>X</b>		<b>X</b> Sträcka; se TRVTFS 2023:00
<b>146</b>	Ala (143) – Kräklingbo (631) – Gothem (617) – Hage (624,626) – Boge kors (147)			<b>X</b>
<b>147</b>	Visby (143) – Hejdeby (636) – Krampbro (623,638) – Burs (634) – Larsarve (639) – Bäl (716) – Nystugu Bäl (650) – Boge kors (146) – Slite – St Banne (148)			<b>X</b>
	<b>Genomfarter</b> VISBY Slitevägen SLITE Solklintsvägen			
<b>148</b>	Visby (142) – Tingstäde – St Banne (147) – Lärbro (149) – Fårösund (färjeläget)			<b>X</b>
	<b>Genomfart</b> FÅRÖSUND Fårövägen			

\* Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser har vid denna sammanställnings beslutsdatum ännu inte fått något föreskriftsnummer. Trafikverket anger i mars 2023 att föreskrifterna ännu är under beredning och preliminärt så väntas föreskrifterna publiceras i slutat av maj 2023. I denna sammanställning får därför Trafikverkets kommande föreskrifter benämnas TRVTFS 2023:00.



		<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>	<b>BK 4</b>
<b>149</b>	Visby – Själsö (653) - Lummelundsbruk (651) – Nygranne (665) - Stenkyrka (670) – Grausne (709) – Ire (684) – Trekanten (672) – Tajnungs (686) – Kassle (685) – Kappelshamn (687,688) – Nyhamn (690) – Lärbro (148)	<b>X</b>		<b>X</b>  Sträcka; se TRVTFS 2023:00
	<b>Genomfart</b> VISBY Lummelundsväg	<b>X</b>		
<b>500</b>	Hoburg – Sippmane (501) – Vamlingbo k:a (502) – Sibbjäns (503) – Burgsvik (506, 142)	<b>X</b>		
<b>501</b>	Sippmane (500) – Bonsarve (502) – L Sindarve (503) – Storms (504)	<b>X</b>		

		<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>	<b>BK 4</b>
<b>502</b>	Vamlingbo k:a (500) – Bonsarve (501)	<b>X</b>		
<b>503</b>	Sibbjäns (500) – Storms (501)	<b>X</b>		
<b>504</b>	Vändburgen – Storms (501) – Sandkvie (505) – SO Ronnarve (506) – Ronnarve (509) – Fidenäs (142)	<b>X</b>		
<b>505</b>	Sandkvie (504) – Faludden	<b>X</b>		
<b>506</b>	Burgsvik (500, 142) – SO Ronnarve (504)	<b>X</b>		
<b>507</b>	Burgsvik hamn - (142)			<b>X</b>
<b>508</b>	Burgsvik Stationsväg (142)	<b>X</b>		
<b>509</b>	Olovs (142) – Ronnarve (504)	<b>X</b>		
<b>510</b>	Förbindelseväg vid Fidenäs (142-140)	<b>X</b>		
<b>512</b>	Hajslunds (518) – SO Bols (140) – Näs (513) – Olsvenne	<b>X</b>		
<b>513</b>	Näs (512) – Rangsarve (140)	<b>X</b>		
<b>514</b>	Roes (142) – Hallinge – Skradarve (516) – Grötlingbo k:a (142)	<b>X</b>		
<b>516</b>	Skradarve (514) – Eke k:a (518)	<b>X</b>		
<b>517</b>	Sandes (142) – Bölske (518)	<b>X</b>		
<b>518</b>	NO Bols (140) – Hajslunds (512) – Sigtors (520) – Havdhem (142) – Bölske (517) – Eke k:a (516) – Smissarve (525) – Magnuse (526) – Rone (527) – Flors (533) – Gajbjänne (536)	<b>X</b>		
<b>520</b>	Sigtors (518) – Habblingbo k:a (522) – Habblingbo (521) – Silte (529) – Mästermyr västra (530) – Levide k:a (542) – Magnuse (141)	<b>X</b>		
<b>521</b>	Hagsarve (140) – Habblingbo (520)	<b>X</b>		
<b>522</b>	Habblingbo k:a (520) – Havor (523) – Rangsarve (142)	<b>X</b>		
<b>523</b>	Havor (522) – Mästermyr östra (530)		<b>X</b> Sträcka; se TRVTFS 2023:00	
<b>524</b>	Väg genom Alva (142–525–142)	<b>X</b>		
<b>525</b>	Alva (524) – Smissarve (518)	<b>X</b>		
<b>526</b>	Magnuse (518) – Ålarve (527) – Gullgårde – Änges (537)	<b>X</b>		
<b>527</b>	Hemse (142, 528) – Rone (518) – Ålarve (526) – Ronehamn Genom Hemse: Ronevägen	<b>X</b>		
<b>528</b>	Bangårdsgatan – Jakob Gråbergs plats – Ängsgatan i Hemse (527-142)	<b>X</b>		
<b>529</b>	Siglajvs (140) – Silte (520)	<b>X</b>		
<b>530</b>	Snoder (140) – Mästermyr västra (520) – Mästermyr östra (523, 531) – Hemse (142) Genom Hemse: Färgerigatan	<b>X</b>		
<b>531</b>	Mästermyr östra (530) – Fardhem (141)		<b>X</b> Sträcka; se TRVTFS 2023:00	
<b>532</b>	Tänglings (534) – Etelhems k:a (552)	<b>X</b>		

		<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>	<b>BK 4</b>
<b>533</b>	Västerlaus (144) – Flors (518)	<b>X</b>		
<b>534</b>	Lye (144) - Tänglings (553) – Kyrkeby (532) – Nygårds Buttle (564,565) – Vänge (535) – Bjärges (573) – Lilla Sojvide (583) – St Sojvide (585) – Sjonhem (143)			<b>X</b> Sträcka; se TRVTFS 2023:00
<b>535</b>	Hägvalds (534) – Vänge k:a – Bjärges (534)		<b>X</b>  Sträcka; se TRVTFS 2023:00	

		<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>	<b>BK 4</b>
<b>536</b>	Stånga (144) – Tällungs (541) – Gajbjänne (518) – Burs (537) – Husarve – När (538) – Hallute (539) – Kauparve (540) – Lau k:a (548) – Garde (144)	<b>X</b>		
<b>537</b>	Burs (536) – Änges (526) – Tiricker (538) – Öndarve (539) – Närshamn	<b>X</b>		
<b>538</b>	Tiricker (537) – När (536)	<b>X</b>		
<b>539</b>	Öndarve (537) – Mickels (540) – Hallute (536)	<b>X</b>		
<b>540</b>	Mickels (539) – Gangvide – Hallsarve (712) – Kauparve (536) jämte väg 540.01 till Bomunds i Hammaren	<b>X</b>		
<b>541</b>	Tällungs (536) – Dals (144)	<b>X</b>		
<b>542</b>	Käbbe – Bopparve (140) – Eksta k:a (543) – Levide k:a (520)	<b>X</b>		
<b>543</b>	Mattsarve (140) – Eksta k:a (542) – Rovide (549) – Fröjel (140)	<b>X</b>		
<b>544</b>	Magnuse (141) – Gerum k:a – Sandarve (545)	<b>X</b>		
<b>545</b>	Niksarve (141) – Fardhems k:a jämte grenväg 545.01 mot Levide (141) – Sandarve (544) – Linde k:a (142)	<b>X</b>		
<b>546</b>	Duckarve (142) – Stånga k:a – Stånga (144)	<b>X</b>		
<b>547</b>	Väg till Lye k:a (144)	<b>X</b>		
<b>548</b>	Lau k:a (536) – Goks (712) – Rudvier (144)	<b>X</b>		
<b>549</b>	Rovide (543) – Puser (141)	<b>X</b>		
<b>551</b>	Alstäde (141) – Hajdes – Russpark - Lojsta (142)	<b>X</b>		
<b>552</b>	Bjärs (142) – Mariedal – Etelhems k:a (532) – Kyrkeby (534)	<b>X</b>		
<b>553</b>	Tänplings (534) – Garde (554, 144)	<b>X</b>		
<b>554</b>	Väg till Garda k:a (144) – jämte förbindelseväg 554.01 mot Etelhem (553)	<b>X</b>		
<b>556</b>	Ardre ödekyrka (143) – Petsarve (557) – Skogby (559) – Gammelgarns k:a (558) – Högbytomt (631)	<b>X</b>		
<b>557</b>	Västerby (143) – Ardre k:a – Petsarve (556)	<b>X</b>		
<b>558</b>	Hardoj (631) – Gammelgarns k:a (556)	<b>X</b>		
<b>559</b>	Skogby (556) – Sandviken – Östergarns k:a (560)	<b>X</b>		
<b>560</b>	Högbytomt (631) – Östergarns k:a (559) – Herrvik	<b>X</b>		
<b>561</b>	Gannarve (140) – Klinte k:a (141)	<b>X</b>		
<b>562</b>	Klintebys (141) – Loggarve (563) – Sandäskes (569) – Häglajvs (570) – Ajmunds (577, 578) – Skogs – SO Levide (589) – St Enbjänne (590) – Sojvide (603, 602) – Gardrungs (568) – Stenkumla k:a (610) – Sion (618) – Langs Hage (142)	<b>X</b>		
<b>563</b>	Loggarve (562) – Forse (571) – Hejde k:a – Tass (142)	<b>X</b>		

		<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>	<b>BK 4</b>
<b>564</b>	Simunde (142) – Krasse (573) – Buttle (534)	<b>X</b>		
<b>565</b>	Buttle (534) – Vellinge – Gurfiles (143)			<b>X</b>
<b>566</b>	Hamnvägen i Klintehamn			<b>X</b>
<b>568</b>	Klintehamn (140) – Stenhuse (569) – Sanda k:a (577) – Sandgårde (575) – Eskelhems k:a (589, 576) – Bringsarve (601) – Övide (602) – Gardrungs (562)	<b>X</b>		
<b>569</b>	Stenhuse (568) – Sandäskes (562)	<b>X</b>		
<b>570</b>	Häglajvs (562) – Gervalds – Dans (571)	<b>X</b>		
<b>571</b>	Forse (563) – Dans (570) – Mølner (581) – Isome (142)	<b>X</b>		
<b>572</b>	Skradarve (583) – Guldrupe k:a (573)	<b>X</b>		
<b>573</b>	Krasse (564) – Guldrupe k:a (572) – Bjärages (582, 534)	<b>X</b>		
<b>574</b>	Kräklingbo k:a (146) – Tjängvide (631) – Rågåkra	<b>X</b>		
<b>575</b>	Västergarn (140) – Västergarns k:a (576) – Sandgårde (568)	<b>X</b>		
<b>576</b>	Västergarns k:a (575) – Mafrids – Eskelhems k:a (568)	<b>X</b>		
<b>577</b>	Sanda k:a (568) – Ajmunds (562)	<b>X</b>		
<b>578</b>	Ajmunds (562) – Pilungs (579) – Ringome (580) – Bander (590) – Källgårds (591) – Isums (142)	<b>X</b>		
<b>579</b>	Pilungs (578) – Mästerby k:a (580)	<b>X</b>		
<b>580</b>	Ringome (578) – Mästerby k:a (579) – Kvie i Väte (581, 142)	<b>X</b>		
<b>581</b>	Mølner (571) – Kvie i Väte (580, 142)	<b>X</b>		
<b>582</b>	Väg till och förbi Bjärages busstation (573)	<b>X</b>		
<b>583</b>	Väte (142) – Skradarve (572) – Viklau k:a (584) – L Sojvide (534)	<b>X</b>		
<b>584</b>	Viklau k:a (583) – Högbro (143)	<b>X</b>		
<b>585</b>	St Sojvide (534) – Sjonhems k:a (143)	<b>X</b>		
<b>586</b>	Anggalten (631) – Boters – Anga (146)	<b>X</b>		
<b>587</b>	Väg till Anga k:a (146)	<b>X</b>		
<b>589</b>	Eskelhems k:a (568) – SO Levide (562)	<b>X</b>		
<b>590</b>	St Enbjänne (562) – Bander (578)	<b>X</b>		
<b>591</b>	Källgårds (578) – Hogräns k:a (603) – Valls k:a (142)	<b>X</b>		
<b>592</b>	Isums (142) – Atlingbo k:a (593)	<b>X</b>		
<b>593</b>	Juves (142) – Atlingbo k:a (592) – Rindarve – Stenstugu (594)	<b>X</b>		
<b>594</b>	Björke k:a (604) – Stenstugu (593) – Roma (143)	<b>X</b>		
<b>595</b>	Väg till Roma busstation (143)	<b>X</b>		
<b>596</b>	Högbro (143) – Halla k:a – Unsarve (631)	<b>X</b>		

		<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>	<b>BK 4</b>
<b>598</b>	Sjonhem (143) – Hällinge (631)	<b>X</b>		
<b>599</b>	Båtels (631) – Ganthems k:a – Norrlanda k:a – Krakfot (146)	<b>X</b>		
<b>600</b>	Kroks (140) – Gnisvärds fiskeläge	<b>X</b>		
<b>601</b>	Bjärs (140) – Bringsarve (568)	<b>X</b>		
<b>602</b>	Övide (568) – Sojvide (562)	<b>X</b>		
<b>603</b>	Sojvide (562) – Hogräns k:a (591)	<b>X</b>		
<b>604</b>	Isums (142) – Björke k:a (594) – Roma k:a (143)	<b>X</b>		
<b>605</b>	Väg till Romakloster (143)	<b>X</b>		
<b>606</b>	Levide (142) – Suderbys (607) – Akebäcks k:a – Dede (143)	<b>X</b>		
<b>607</b>	Suderbys (606) – Roma k:a (143)	<b>X</b>		
<b>608</b>	Roma k:a (143) – Karby – Hässelby (631)	<b>X</b>		
<b>609</b>	Dalhems k:a (631) – Kaungs (613) – Hörsne (614) – Bunne (615) – Aurungs (146)	<b>X</b>		
<b>610</b>	Stenkumla k:a (562) – Träkumla (142)	<b>X</b>		
<b>612</b>	Diskarve (143) – Stave (616) – Barlingbo (622) – Lillåkre (631)	<b>X</b>		
<b>613</b>	Siggur (631) – Vidunge – Kaungs (609)	<b>X</b>		
<b>614</b>	Hörsne (609) – Bara (625) – Vallstena (624)	<b>X</b>		
<b>615</b>	Bunne (609) – Line – Västerbjärs (624)	<b>X</b>		
<b>616</b>	Stave (612) – Hallfrede (621)	<b>X</b>		
<b>617</b>	Gothem (146) – Hangre	<b>X</b>		
<b>618</b>	Hallvards (140) – Västerhejde (619) – Sion (562)	<b>X</b>		
<b>619</b>	Väg till Västerhejde k:a (618)	<b>X</b>		
<b>620</b>	Klinte (143) – Follingbo k:a	<b>X</b>		
<b>621</b>	Dede (143) – Hallfreda (616) – Stenstugu (622) – Endre k:a (631)	<b>X</b>		
<b>622</b>	Barlingbo (612) – St Hulte (632) – Stenstugu (621)	<b>X</b>		
<b>623</b>	Röståde (631) – Ekeby k:a (624) – Hægelsarve (633) – Krampbro (147)	<b>X</b>		
<b>624</b>	L Fjälls (631) – Ekeby k:a (623) – Säggeby (625) – Källunge (634) – Allkvie i Vallstena (635) Västerbjärs (615) – Hage (146)	<b>X</b> <b>X</b>		
<b>625</b>	Säggeby (624) – Bara (614)	<b>X</b>		
<b>626</b>	Hage (146) – Botvalde – Botvaldevik	<b>X</b>		
<b>627</b>	Visborgs slätt (140) – Fridhem	<b>X</b>		
<b>628</b>	Klinte (143) – Norrbys (629) St Vede – Ölback (631)	<b>X</b>		
<b>629</b>	Väg till Tallbacken (628)	<b>X</b>		

		<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>	<b>BK 4</b>
<b>631</b>	Visby (147) – Ölbäck (628) – Allekvie i Endre (636) – Kvie i Endre (637) – Endre k:a (621) – L Hulte (632) – L Fjälls (624) – Röståde (623) – Lillläkre (612) – Siggur (613) – Dalhems k:a (609) – Hässelby (608) – Unsarve (596) – Båtels (599) – Hällinge (598) – Anggalten (586) – Gurpe – Kräklingbo (146) – Tjängvide (574) – Hardoj (558) – Högbytomt (556, 560) – Katthammarsvik	<b>X</b>		
<b>632</b>	St Hulte (622) – L Hulte (631)	<b>X</b>		
<b>633</b>	Hägelsarve (623) – Kullingbos – Suderbys (147)	<b>X</b>		
<b>634</b>	Källunge (624) – Burs (147)	<b>X</b>		
<b>635</b>	Allkvie i Vallstena (624) – Norrgarde – Bäls k:a (716) – Nystugu i Bäl (147)	<b>X</b>		
<b>636</b>	Allkvie i Endre (631) – Hejdeby k:a (147)	<b>X</b>		
<b>637</b>	Kvie i Endre (631) – Tibbles (147) – Bro k:a (148)	<b>X</b>		<b>X</b> Sträcka se TRVTFS 2023:00
<b>638</b>	Krampbro (147) – Kisslings (639) – Ryftes (649) – Fole k:a (648) – Nygårds i Fole (647) – Lokrume k:a (655)	<b>X</b>		
<b>639</b>	Kisslings (638) – Larsarve (147)	<b>X</b>		
<b>647</b>	Bro (148) – Nygårds i Fole (638)	<b>X</b>		
<b>648</b>	Väg till Fole k:a (638)	<b>X</b>		
<b>649</b>	Ryftes (638) – Boters – Suderbys i Hejnum (655)	<b>X</b>		
<b>650</b>	Nystugu i Bäl (147) – Hejnums k:a (655) – Rings – Tingstäde k:a (148)	<b>X</b>		
<b>651</b>	Tors (148) – Väskinde k:a (652) jämte väg 651.01 till Väskinde k:a – Vis (653) – samt Vis (653) – St Klintegårde – Lummelundsbruk (149)	<b>X</b>		
<b>652</b>	Väskinde k:a (651) – Skäggs (653)	<b>X</b>		
<b>653</b>	Sjalsö (149) – Vis (651, 651) – Skäggs (652) – Bro k:a (148)	<b>X</b>		
<b>655</b>	Ekes (148) – Kroks – Lokrume (656) – Lokrume k:a (638) – Suderbys i Hejnum (649) Hejnums k:a (650)	<b>X</b>		
<b>656</b>	Lokrume (655) – L Hammars (148)	<b>X</b>		
<b>657</b>	Boge kors (147) – Laxare – Ytings (664)	<b>X</b>		
<b>658</b>	Stationsgatan i Slite (147 – 711 – 664)			<b>X</b>
<b>663</b>	Apoteksgatan i Slite (711 – 664)	<b>X</b>		
<b>664</b>	Slite (658) – Närs (147) – Ytings (657) – Othem (681) – Othems kors (148) Genom Slite: Storgatan – Lännavägen	<b>X</b>		<b>X</b> Sträcka se TRVTFS 2023:00
<b>665</b>	Nyplings (148) – Pajse, Martebo k:a (667,713) – Lummelunda k:a – Nygranne (149)	<b>X</b>		
<b>667</b>	Pajse (665) – Martebo k:a (667) – Mos (670)	<b>X</b>		
<b>669</b>	Väg till Tingstäde busstation (670)	<b>X</b>		
<b>670</b>	Tingstäde (148, 669) – Mos (667) – Stenkyrka k:a (713) – Hälge (149)	<b>X</b>		

		<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>	<b>BK 4</b>
<b>672</b>	Smiss (148) – Austers (684) Austers (684) – Hangvar (673) – Kvie i Hangvar (685) – Trekanten (149)	<b>X</b>		
<b>673</b>	Othems kors (148) – Tängelgårde (706) – Hangvar (672)	<b>X</b>		
<b>674</b>	Othems kors (148) – Gisslause (147) – Vägume (708, 675) – Hellvi (678)	<b>X</b>		
<b>675</b>	Vägume (674) – St Hammars	<b>X</b>		
<b>676</b>	Vivlings (678) – S:t Olofsholm	<b>X</b>		
<b>677</b>	Malms (678) – Kyllaj	<b>X</b>		
<b>678</b>	Lärbro (148) – St Ire (682) – Hellvi (710, 710, 674) – Vivlings (676) – Malms (677) – Risugns (683)	<b>X</b>		
<b>679</b>	Rute torn (683) – Rute kors (148)	<b>X</b>		
<b>681</b>	Väg till och förbi Othems k:a (664 – 664)	<b>X</b>		
<b>682</b>	Takstens (148) – St Ire (678)	<b>X</b>		
<b>683</b>	Västrume (148) – Rute torn (679) – Risugns (678) – Bräntings (707) – Lergrav	<b>X</b>		
<b>684</b>	Austers (672) – Ire (149)	<b>X</b>		
<b>685</b>	Kvie i Hangvar (672) – Kasse (149)	<b>X</b>		
<b>686</b>	Tajnungs (149) – Halls k:a (687) – Halls fiskeläge	<b>X</b>		
<b>687</b>	Halls k:a (686) – Västös – Kappelshamn (149)	<b>X</b>		
<b>688</b>	Väg till Kappelshamns fiskehamn (149)	<b>X</b>		
<b>689</b>	Takstens (148) – Storugns (690) <i>Vägen avstängd t o m 2028</i>	<b>X</b>		
<b>690</b>	Nyhamn (149) – Storugns (689) – Raukudd (691) – Fleringe k:a (693, 692) – Ar – Hau (698) – Bunge k:a (148)	<b>X</b>		<b>X</b> Sträcka se TRVTFS 2023:00
<b>691</b>	Raukudd (690) – Lundarhage (692) – Bläse	<b>X</b>		
<b>692</b>	Fleringe k:a (690) – Lundarhage (691)	<b>X</b>		
<b>693</b>	Rute (148,693) – Fleringe k:a (690)	<b>X</b>		
<b>695</b>	Fårösund (148, 696) – Bungenäs Genom Fårösund: Strandvägen	<b>X</b>		
<b>696</b>	Sundsvägen i Fårösund (148 - 695)	<b>X</b>		
<b>698</b>	Hau (690) – Militärt övningsfält	<b>X</b>		
<b>699</b>	Fårösund (färjeläget) – färjeled till Fårö – Broa – Hammars (700) – Fårö k:a (701) – Vinor (702) – Holmudden (702) – Fårö fyr <b>Färjeleden Fårösund – Broa</b>	<b>X</b>		
<b>700</b>	Hammars (699) – Lansa	<b>X</b>		
<b>701</b>	Fårö k:a (699) – Lauterhorn	<b>X</b>		
<b>702</b>	Vinor (699) – Butleks – Skär – Holmudden (699)	<b>X</b>		
<b>704</b>	Väg till Bunge k:a (148)	<b>X</b>		
<b>706</b>	Lärbro (149) – Tängelgårde (673)	<b>X</b>		
<b>707</b>	Bräntings (683) – Bunn (148)	<b>X</b>		



		<b>BK 1</b>	<b>BK 2</b>
<b>708</b>	Vägume (674) – Lärbro (148)	<b>X</b>	
<b>709</b>	Grausne (149) – Lickershamn	<b>X</b>	
<b>710</b>	Väg till och förbi Hellvi k:a (678 – 678)	<b>X</b>	
<b>711</b>	Skolgatan i Slite (147 – 663 – 658 – 664)	<b>X</b>	
<b>712</b>	Hallsarve (540) – Goks (548)	<b>X</b>	
<b>713</b>	Pajse (665) – Stenkyrka k:a (670)	<b>X</b>	
<b>714</b>	Ansarve (140) – Tofta k:a – Licksarve (140)	<b>X</b>	
<b>715</b>	Väg till och förbi Ala k:a (143 – 143)	<b>X</b>	
<b>716</b>	Lillbäls (147) – Bäl k:a (635)	<b>X</b>	

**Förteckning över broar med bärighetsklass 2 (BK 2) på vägar inom Gotlands län (TRVTFS 2023:00)**

<u>Väg</u>	<u>Sträcka</u>
532	Bro över avloppskanal vid Etelhems k:a
576	Bro över bäck vid Liffedarve
580	Bro över bäck vid Myre
599	Bro över Djupån vid Broe
602	Bro över bäck vid Rovalds
607	Bro över bäck 720 meter öster om väg 606 Suderbys
614	Bro över avloppskanal 660 meter sydväst om väg 624 Vallstena
624	Bro över bäck vid Källunge kyrka

### III. Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1 (BK 1)

Nr	Benämning
5000	Allégatan (142/148 – 5004 – 5005 – 143)
5001	Stenkumlaväg (5000 – 5004 – 5006 – 5010 – 140)
5002	Korsgatan – Hamnplan (142/148 – 5022)
5004	Kolonigatan (5001 – 5000)
5005	Lännavägen (5000 – 5010)
5006	Gutevägen (5001 – 140 – 5008 – 142/148)
5008	Visborgsgatan (5006 – 5012)
5010	Tallundsgatan – Östra Hansegatan (5001 – 5005 – 140)
5012	Byrumsgatan (5008 – 140)
5016	Skolportsgatan (5018 – 140)
5018	Kung Magnus väg (140 -5016 – 5020 – 5019 – 149)
5019	Broväg (140 – 5018 – 5024 – 149)
5020	Brömsebroväg (140 – 5018)
5022	Hamnplan – Strandvägen (5002)
5024	Norderväg (149 – 5019 – 5018 – 5026)
5026	S:t Göransgatan – Gustavsviksvägen (5024 – 149)
5028	Skarphällsgatan (147 – 140) Bingebygatan (140 – Skarphällsgatan) Hangvarvägen (140 – 149) Lundbygatan (147) Skogslundsvägen (Terra Novavägen – Terra Novavägen) Terra Novavägen (142/148 – Skogslundsvägen – Skogslundsvägen – 148) Tjelvarvägen (147 – Bingebygatan)

#### Vissa lokala trafikföreskrifter inom Visby tätort

**Trafikreglering:** I Visby innerstad (inom stadsmuren) gäller förbud mot trafik med motordrivna fordon mellan klockan 22.00 – 06.00, övrig tid gäller genomfartsförbud.

**Tomgångskörning:** Kommunfullmäktige i Gotlands kommun har den 18 augusti 2003, § 159, med stöd av 40 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, fastställt att tillåten tid för tomgångskörning är 1 minut.

**Belastning:** På Strandängen, delen Donnersgatan – Fiskarplan får fordon vars bruttovikt överstiger 3,5 ton inte föras. På Blekhagsbacken,

Skeppsbrogränd (delen Korsgatan – Strandgatan) och Palissadgatan får fordon vars bruttovikt överskrider 7 ton inte föras Gutevägen, delen Färjeleden – Visborgsgatan (Gutebacken). Förbud mot genomfartstrafik för fordon med bruttovikt överstigande 7 ton råder.

**Fordonshöjd:**

Förteckning över vägportar i Visby innerstad med fri höjd understigande 4,5 meter. Nedan angiven fri höjd understiger med 0,1 meter den vid barmark uppmätta höjden. Den fria höjden gäller vid en bredd av 260 cm.

Donnersport	2,8 m
Fiskarporten	3,0 m
Norderport	3,8 m
Kajsarporten	2,5 m
Strandporten lilla	1,6 m
Söderport	3,7 m
Klosterbrunnsgatan 8	2,0 m
Riga gränd 2	2,0 m
S:t Hansg. 27	3,0 m
S.t Hansg. 41	2,8 m
Rådhusplan	2,4 m

**Farligt gods:**

Uppställningsplats på södra delen av nya hamnterminalområdet.

**Telefonnummer:**

Trafikverket,	
Region Stockholm	0771-921 921
Nybergs Entreprenad AB	010-4761486
Färjestationen Fårösund	0771- 65 65 65
Länsstyrelsen	010-223 90 00
Region Gotland	0498-26 90 00
Peab Anläggning AB	010-4761487

ANDERS FLANKING

Britt Silfvergren

## Bilaga A

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 1

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	
	mindre än	1,0	11,5
1,0	men inte	1,3	16
1,3	men inte	1,8	18
1,8	men inte	2,0	20
2,0	men inte	2,6	21
2,6	men inte	4,4	24
4,4	men inte	4,7	25
4,7	men inte	5,2	26
5,2	men inte	5,4	27
5,4	men inte	5,6	28
5,6	men inte	5,8	29
5,8	men inte	6,0	30
6,0	men inte	6,2	31
6,2	men inte	8,25	32
8,25	men inte	8,5	33
8,5	men inte	8,75	34
8,75	men inte	9,0	35
9,0	men inte	9,25	36
9,25	men inte	9,5	37
9,5	men inte	9,75	38
9,75	men inte	10,0	39
10,0	men inte	10,25	40
10,25	men inte	10,5	41
10,5	men inte	10,75	42
10,75	men inte	11,0	43
11,0	men inte	11,25	44
11,25	men inte	11,5	45
11,5	men inte	11,75	46
11,75	men inte	12,0	47
12,0	men inte	12,5	48
12,5	men inte	13,0	49
13,0	men inte	13,5	50
13,5	men inte	14,0	51
14,0	men inte	14,5	52
14,5	men inte	15,0	53
15,0	men inte	15,5	54
15,5	men inte	16,0	55
16,0	men inte	16,5	56
16,5	men inte	17,0	57
17,0	men inte	17,5	58
17,5	men inte	18,0	59
18,0	men inte	18,5	60

18,5	men inte 19,0	61
19,0	men inte 19,6	62
19,6	men inte 20,2	63
20,2	och större	64

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta av- stånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande.

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel.	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn.
---	---

6,6	men inte	6,8	33
6,8	men inte	7,0	34
7,0	men inte	7,2	35
7,2	men inte	7,6	36
7,6	men inte	7,8	37
7,8	och större		38

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga följande värden när fordonet

- a) har två axlar och inte är en buss 18 ton
- b) är en buss och har två axlar 19,5 ton
- c) har tre axlar 25 ton
- d) har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton 28 ton
- e) är en ledbuss och har tre axlar 28 ton
- f) har fyra eller flera axlar 31 ton
- g) har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton 32 ton

Om ett motorfordon drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får de bruttovikter som anges i a, c och e överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver. Bruttovikten får dock inte överskridas med mer än ett ton eller, om driften är utsläppsfri, två ton.

Förordning (2020:1094).

## Bilaga B

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 2

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än	2,0	16,00
2,0	men inte	2,6	20,00
2,6	men inte	4,8	22,00
4,8	men inte	5,0	22,16
5,0	men inte	5,2	22,50
5,2	men inte	5,4	22,84
5,4	men inte	5,6	23,18
5,6	men inte	5,8	23,52
5,8	men inte	6,0	23,86
6,0	men inte	6,2	24,20
6,2	men inte	6,4	24,54
6,4	men inte	6,6	24,88
6,6	men inte	6,8	25,22
6,8	men inte	7,0	25,56
7,0	men inte	7,2	25,90
7,2	men inte	7,4	26,24
7,4	men inte	7,6	26,58
7,6	men inte	7,8	26,92
7,8	men inte	8,0	27,26
8,0	men inte	8,2	27,60
8,2	men inte	8,4	27,94
8,4	men inte	8,6	28,28
8,6	men inte	8,8	28,62
8,8	men inte	9,0	28,96
9,0	men inte	9,2	29,30
9,2	men inte	9,4	29,64
9,4	men inte	9,6	29,98
9,6	men inte	9,8	30,32
9,8	men inte	10,0	30,66
10,0	men inte	10,2	31,00
10,2	men inte	10,4	31,34
10,4	men inte	10,6	31,68
10,6	men inte	10,8	32,02
10,8	men inte	11,0	32,36
11,0	men inte	11,2	32,70
11,2	men inte	11,4	33,04
11,4	men inte	13,6	38,04
13,6	men inte	13,8	38,56
13,8	men inte	14,0	39,08
14,0	men inte	14,2	39,60
14,2	men inte	14,4	40,12
14,4	men inte	14,6	40,64

14,6	men inte	14,8	41,16
14,8	men inte	15,0	41,68
15,0	men inte	15,2	42,20
15,2	men inte	15,4	42,72
15,4	men inte	15,6	43,24
15,6	men inte	15,8	43,76
15,8	men inte	16,0	44,28
16,0	men inte	16,2	44,80
16,2	men inte	16,4	45,32
16,4	men inte	16,6	45,84
16,6	men inte	16,8	46,36
16,8	men inte	17,0	46,88
17,0	men inte	17,2	47,40
17,2	men inte	17,4	47,92
17,4	men inte	17,6	48,44
17,6	men inte	17,8	48,96
17,8	men inte	18,0	49,48
18,0	men inte	18,2	50,00
18,2	men inte	18,4	50,52
18,4	men inte	18,5	51,04
18,5	och större		51,40

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga följande värden när fordonet

- a) har två axlar och inte är en buss           18 ton
- b) är en buss och har två axlar               19,5 ton

Om ett motordrivet fordon drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får den bruttovikt som anges i a överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver. Bruttovikten får dock inte överskridas med mer än ett ton eller, om driften är utsläppsfri, två ton. Förordning (2020:1094).

## Bilaga C

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 3  
(förekommer inte på Gotland)

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än	2,0	12,0
2,0	men inte	2,4	12,5
2,4	men inte	2,8	13,0
2,8	men inte	3,2	13,5
3,2	men inte	3,6	14,0
3,6	men inte	4,0	14,5
4,0	men inte	4,4	15,0
4,4	men inte	4,8	15,5
4,8	men inte	5,2	16,0
5,2	men inte	5,6	16,5
5,6	men inte	6,0	17,0
6,0	men inte	6,4	17,5
6,4	men inte	6,8	18,0
6,8	men inte	7,2	18,5
7,2	men inte	7,6	19,0
7,6	men inte	8,0	19,5
8,0	men inte	8,4	20,0
8,4	men inte	8,8	20,5
8,8	men inte	9,2	21,0
9,2	men inte	9,6	21,5
9,6	men inte	10,0	22,0
10,0	men inte	10,4	22,5
10,4	men inte	10,8	23,0
10,8	men inte	11,2	23,5
11,2	men inte	11,6	24,0
11,6	men inte	12,0	24,5
12,0	men inte	12,4	25,0
12,4	men inte	12,8	25,5
12,8	men inte	13,2	26,0
13,2	men inte	13,6	26,5
13,6	men inte	14,0	27,0
14,0	men inte	14,4	27,5
14,4	men inte	14,8	28,0
14,8	men inte	15,2	28,5
15,2	men inte	15,6	29,0
15,6	men inte	16,0	29,5
16,0	men inte	16,4	30,0
16,4	men inte	16,8	30,5
16,8	men inte	17,2	31,0
17,2	men inte	17,6	31,5
17,6	men inte	18,0	32,0



18,0	men inte	18,4	32,5
18,4	men inte	18,8	33,0
18,8	men inte	19,2	33,5
19,2	men inte	19,6	34,0
19,6	men inte	20,0	34,5
20,0	men inte	20,4	35,0
20,4	men inte	20,8	35,5
20,8	men inte	21,2	36,0
21,2	men inte	21,6	36,5
21,6	men inte	22,0	37,0

Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter.

## Bilaga D

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK4

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än 1,0	11,5
1,0 men inte 1,3	16
1,3 men inte 1,8	18
1,8 men inte 2,0	20
2,0 men inte 2,6	21
2,6 men inte 4,4	24
4,4 men inte 4,7	25
4,7 men inte 5,2	26
5,2 men inte 5,4	27
5,4 men inte 5,6	28
5,6 men inte 5,8	29
5,8 men inte 6,0	30
6,0 men inte 6,2	31
6,2 men inte 6,4	32
6,4 men inte 6,8	33
6,8 men inte 7,0	34
7,0 men inte 7,2	35
7,2 men inte 7,6	36
7,6 men inte 7,8	37
7,8 men inte 8,0	38
8,0 men inte 8,2	39
8,2 men inte 8,4	40
8,4 men inte 8,6	41
8,6 men inte 8,8	42
8,8 men inte 9,0	43
9,0 men inte 9,2	44
9,2 men inte 9,4	45
9,4 men inte 9,6	46
9,6 men inte 9,8	47
9,8 men inte 10,0	48
10,0 men inte 10,2	49
10,2 men inte 10,6	50

10,6 men inte	11,0	51
11,0 men inte	11,4	52
11,4 men inte	11,8	53
11,8 men inte	12,2	54
12,2 men inte	12,6	55
12,6 men inte	13,0	56
13,0 men inte	13,4	57
13,4 men inte	13,8	58
13,8 men inte	14,2	59
14,2 men inte	14,6	60
14,6 men inte	15,0	61
15,0 men inte	15,4	62
15,4 men inte	15,8	63
15,8 men inte	16,2	64
16,2 men inte	16,6	65
16,6 men inte	17,0	66
17,0 men inte	17,4	67
17,4 men inte	17,8	68
17,8 men inte	18,2	69
18,2 men inte	18,7	70
18,7 men inte	19,2	71
19,2 men inte	19,7	72
19,7 men inte	20,2	73
20,2 och större		74

Förordning (2018:102).