



Enligt sändlista

Konsekvensutredning med förslag till lokala trafikföreskrifter om områdesbestämmelser med hastighetsbegränsning på del av Terra Novavägen och Sjudarevägen i Visby

Vad är problemet och vad ska uppnås?

Länsstyrelsen har av Trafikverket fått en framställan om permanenta lokala trafikföreskrifter i form av områdesbestämmelser gällande hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen på del av de enskilda vägarna Terra Novavägen och Sjudarevägen i Visby. Vägarna är utom tättbebyggt område varför bashastighet 70 kilometer i timmen gäller nu.

Trafikverket motiverar sin framställan med att de aktuella områdena har en tät bebyggelse med permanentboende. Det finns dock inget beslut att området utgör tättbebyggt område i trafikförordningens (1998:1276) mening. Området är detaljplanelagt och består av lägenheter av radhuskaraktär och bör därför ha en lägre hastighetsbegränsning för att höja trafiksäkerheten för de som bor och rör sig utmed vägen. Sjudarevägen bör ingå i områdesbestämmelsen då även den är enskild och jämförbar med vägsträckan på Terra Novavägen 22-176. Intilliggande bostadsområden på Terra Nova i Visby har hastighetsbegränsning 30 kilometer i timmen. Vaghållningsmyndigheten framställer därmed om detsamma inom området där del av Terra Novavägen samt Sjudarevägen innefattas, för att vägarna i området ska harmonisera och för att trafiksäkerheten ska höjas.

Trafikverkets framställan har av länsstyrelsen sändt på remiss till Polisområde Gotland, till Region Gotlands teknikförvaltning samt till företrädare för bostadsrättsföreningarna Kopparslagaren, Boklok

Hantverkaren i Visby, BoKlok Lärlingen i Visby och BoKlok Snickaren i Visby.

Polisområde Gotland har i yttrande svarat att de tillstyrker Trafikverkets framställan.

Region Gotland har i yttrande svarat att de tillstyrker förslaget om en permanent hastighetsbegränsning på del av Terra Novavägen och Sjudarevägen i Visby, mot bakgrund av bostadsområdets karaktär i relation till placering och de hastighetsbestämmelser som råder på intilliggande vägområde. Teknikförvaltningen anser att det är tydligt motiverat att frångå från bashastigheten på 70 kilometer i timmen på den angivna sträckan/området utanför tätbebyggt område.

Företrädare för bostadsrättsföreningen Kopparslagaren har i yttrande svarat att de uppmärksammat att många bilar håller en för hög hastighet inom föreningens mark på Terra Novavägen. Därav skickade de tidigare in önskemål om införande av gångfartsområde (diarienummer 217-2024), vilket de fick avslag på. Men de anser ändå att en maxhastighet på 30 kilometer i timmen är för hög på den del av Terra Novavägen som omfattar bostadsrättsföreningen Kopparslagaren. Till skillnad från andra områden på Terra Nova saknas öppna ytor mellan väg och bostäder, såsom grönområden eller tomtor. Delar av föreningens parkeringsplatser är i direkt anslutning till bostäderna, där det även finns förrådsbyggnader som döljer sikten. Området har många barnfamiljer, samt att det finns flera i området som har husdjur. Skulle t. ex ett barn plötsligt få för sig att springa ut framför en bil så är även 30 kilometer i timmen en för hög hastighet, då det finns risk att en olycka uppstår. Väljer man att sätta en maxhastighet på 30 kilometer i timmen försvåras arbetet med att få bilar i området att hålla en lämplig hastighet. Vad gäller Trafikverkets skrivning om harmonisering så anser Kopparslagaren att förutom att de befinner sig i samma område så har vägarna ingen direkt koppling till varandra, så det känns inte relevant om de harmoniserar eller inte. Det vore önskvärt innan ett beslut tas att någon från Länsstyrelsen och Trafikverket faktiskt besöker området för att få en tydligare bild av området. Den främsta anledningen att de vill ha sänkt hastighet är säkerheten för alla som bor och vistas i området, vilket borde vara i Länsstyrelsens och Trafikverkets bästa intresse också. Kopparslagaren föreslår därför en maxhastighet på 20 kilometer i timmen för den del av Terra Novavägen som omfattar Bostadsföreningen Kopparslagaren, det skulle få en avgörande skillnad för trafiksäkerheten i området.

Företrädare för bostadsrättsföreningen BoKlok Lärlingen i Visby har i yttrande svarat att de tycker att det är ett bra förslag med hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen på Sjudarevägen och del av Terra Novavägen.

Syftet med Trafikverkets framställan är enligt länsstyrelsens bedömning att uppnå en säkrare trafikmiljö i bostadsområdet. Därför föreslås följande formulering.

Förslag till permanenta lokala trafikföreskrifter:

Inom på bifogad karta markerat område, som omfattar enskilda vägar Sjudarevägen och del av Terra Novavägen, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?

Alternativa lösningar

1. Ingen åtgärd vidtas: Ett alternativ är att inte vidta någon åtgärd alls.

2. Att besluta om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning: Ett andra alternativ är att reglera det aktuella bostadsområdet med en hastighetsbegränsning om 30 kilometer/timme. Företrädare för bostadsrättsföreningen Kopparslagaren har tidigare hos länsstyrelsen ansökt om att gångfartsområde ska införas på de aktuella vägarna men har från länsstyrelsen fått avslag på den ansökan eftersom vägarna inom bostadsrättsföreningens område är avsedda att användas av de boende som med bil behöver ta sig till och från lägenheterna. Parkeringar finns intill varje lägenhet så ytan är inte endast avsedd att vara en plats där människor kan träffas, vistas eller leka i hela gaturummet. Kriterierna för att vara ett gångfartsområde var därmed inte uppfyllda.

2.2 Effekter om en reglering inte kommer till stånd: Om en reglering inte kommer till stånd bedömer länsstyrelsen att fordon kommer fortsätta trafikera det aktuella området i en hastighet som med hänsyn till förhållandena på platsen inte är trafiksäker.

Vilka berörs av regleringen?

Samtliga trafikanter som färdas i området och på de aktuella sträckorna.

Bemyndigandet

Enligt 10 kap. 3 § 2 och 1 § andra stycket 15 trafikförordningen (1998:1276) får länsstyrelsen meddela lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning.

Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför?

5.1 Kostnadsmässiga konsekvenser: Personer som trafikerar området berörs främst genom en marginell tidsförlust. Bortsett från kostnaderna för administration hos länsstyrelsen, Trafikverket och Polismyndigheten bör de samhällsekonomiska kostnaderna av en reglering vara marginella och begränsa sig till uppsättning av nya vägmärken.

5.2 Jämförelse av konsekvenser av de olika regleringsalternativen:

1. Ingen åtgärd vidtas: Om ingen åtgärd vidtas bedömer länsstyrelsen att brister i trafiksäkerheten kommer att kvarstå.

2. Beslut fattas om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning: Beslut om föreskrift i aktuellt område bör öka trafiksäkerheten och sannolikt även minska antalet olyckor och samhällets kostnader för dessa. Länsstyrelsen bedömer att nyttan av föreskriften överstiger de samhällsekonomiska kostnaderna. Det bedöms således som motiverat att meddela dessa lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning. Länsstyrelsen bedömer att en hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen är tillräckligt för att skapa en tryggare miljö för de boende i området. Hastighetsbegränsningen 20 kilometer i timmen beslutas sällan av de statliga myndigheterna och är inte en hastighet som finns uppräknad för något fordon i Trafikförordningens bestämmelser.

Om Region Gotland kommer att förklara området för tätbebyggt område så övergår mandatet att besluta om lokala trafikföreskrifter till regionen och då kan en ny prövning av lämplig hastighet ske.

Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa?

Den föreslagna regleringen överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Ikraftträdandet bör ske omgående eftersom föreskriften syftar till att höja trafiksäkerheten och det inte har framkommit några skäl till att dröja mer än vad som krävs för att väghållaren ska hinna skylta. Länsstyrelsen bedömer att ikraftträdandet av föreskriften inte kräver några särskilda informationsinsatser utöver skyltning. Föreskriften kommer att införas i Svensk trafikföreskriftssamling (STFS).

Övrigt

Regleringen kan inte anses få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt samt inte heller få effekter av betydelse för kommuner eller landsting. Det saknas därför skäl att ytterligare utreda konsekvenserna enligt 7 och 8 § § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Eventuella synpunkter

Alla som önskar komma in med synpunkter kan göra det genom att förslaget och konsekvensutredningen hålls tillgängliga på Länsstyrelsen Gotlands läns hemsida www.lansstyrelsen.se/gotland.

Eventuella synpunkter ska ha kommit in till Länsstyrelsen Gotlands län senast den 26 april 2024. Yttrandet ska vara skriftligt och kan skickas med e-post till gotland@lansstyrelsen.se eller med post till Länsstyrelsen Gotlands län, 621 85 Visby.

Britt Silfvergren

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Sändlista

Trafikverket, ärendenr TRV 2024/22859 via e-post:
trafikverket@trafikverket.se

Region Gotland, teknikförvaltningen via e-post: registrator-tn@gotland.se

Polisområde Gotland, dnr A143.887/2024 via e-post:
registrator.stockholm@polisen.se

Brf Kopparslagaren via e-post: styrelse@kopparslagarenbrf.se

Brf Lärlingen via e-post: brflarlingen@gmail.com