



Baltic Offshore Kalmar AB
via Maria Arndt
maria@balticoffshore.se

Elektronisk delgivning

Anmälan om vattenverksamhet, upptagning av sjökablar inom Norrtälje kommun

Beslut

Besluts punkt 1

Med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken och 23 § förordning (1998:1388) om vattenverksamheter punkt 1 förbjuder Länsstyrelsen upptagning av sjökablar med följande numrering enligt kartor i anmälan (se bilaga 2): 4.9, 4.10, 4.11–12, 5.3, 5.11, 5.12, 5.13, 5.17, 5.19, 5.21, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.8, 6.28.

Besluts punkt 2

Med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken och 23 § förordning (1998:1388) om vattenverksamheter punkt 2a beslutar Länsstyrelsen att upptagning av sjökablar med numrering enligt kartor i anmälan som inte berörs av besluts punkt 1 i detta beslut kan genomföras under förutsättning att det utförs enligt anmälan och i övrigt lämnade uppgifter samt att de försiktighetsmått som anges i detta beslut följs.

Länsstyrelsen förelägger Baltic Offshore Kalmar AB att vidta dessa försiktighetsmått i samband med utförandet av anmäld vattenverksamhet:

1. Arbeten i vattenområde får inte utföras under perioden 1 april - 31 augusti.
2. Upptagande av respektive kabel ska utföras vid ett och samma tillfälle.
3. Det får inte uppkomma några körskador eller andra olägenheter i samband med arbetet. Arbetsmaskiner ska vara

utrustade med absorberande material för oljeuppsamling. Tankning och uppställning av arbetsmaskiner får inte utföras så att spill eller läckage riskerar nå vattenområdet. Arbetsmaskiner ska även drivas med miljöklassade drivmedel och miljövänliga oljor.

4. Ingrepp i strand- och vattenvegetation ska göras med försiktighet. Efter att kablarna frilagts och tagits upp ska strandområdena återställas till förhållanden som rådde på platsen innan arbetet genomfördes.
5. Närliggande eller korsande infrastruktur, såsom bryggor, ledningar och andra kablar, får inte skadas.
6. Berörda fastighetsägare ska informeras om åtgärderna innan de påbörjas.

Detta beslut ska finnas tillgängligt på plats under utförandet av vattenverksamheterna.

Åtgärderna ska vara utförda senast 18 mars 2029. I annat fall ska en ny anmälan om vattenverksamhet skickas till Länsstyrelsen.

I övrigt kan verksamheten i huvudsak utföras så som beskrivits i anmälan. Verksamhetens läge framgår av kartan i bilaga 2.

Beskrivning av ärendet

Baltic Offshore Kalmar AB (nedan: *anmälaren*) inkom den 20 oktober 2023 med en anmälan om vattenverksamhet för att ta upp äldre sjökablar i Norrtälje kommun. Som första steg i arbetena kommer nätutredningar utföras av nätägare Skanova för att konstatera att respektive kabel är tagen ur drift. Därefter lokaliseras respektive kabel och följs till landfästen vid station, stolpe eller kopplingskåp vid berörda strandområden. Beroende på lokala förutsättningar så som avstånd mellan strandkant och kopplingskåp, typ av strand etcetera kapas och friläggs kabeln från skåpet eller från annan lämplig plats. Inom ramen för dessa arbeten förekommer inga schaktarbeten i vattnet utan endast på stranden. Vid landfästen med mjuk strand (sand, jord, lera) grävs kabeln fram antingen för hand eller med liten grävmaskin och transporteras där det är tillämpligt landvägen, annars sjövägen. För att minimera åverkan på strandytan och vegetationen grävs ett så smalt dike som möjligt (ca 0,3–1,0 meter) och ner till det djup kabeln ligger på (ca 0,2–0,8 meter).

Kabeln läggs upp på dikeskanten och återfyllning sker vid samma tidpunkt med befintliga massor. Vid landfästen med hård strand (block eller berg) är kablarna ofta klamrade eller indragna i skyddsror. I dessa fall lossas kabeln ur fästena eller rören och dras ut.

En draglina kommer kopplas till respektive frilagd kabel som sedan dras in med hjälp av en arbetsbåt från vattnet. Dykare kommer finnas på plats för att övervaka upptagandet. Kablarna kommer att träs försiktigt förbi eventuella hinder så som bryggor, pålar, bojankare eller likande. Om det finns tecken på att kabeln korsar annan ledning, kabel eller om något annat ligger över kabeln kommer dykare skickas ner för visuell kontroll. Vid korsningar kapas kabeln utan att det korsande föremålet lyfts. Alternativt kan en fjärrstyrd undervattensfarkost användas om kabelkorsningen är på ett sådant djup att luftdykare inte kan användas.

I de fall där vattnet är så pass grunt så att arbetsbåten inte kan användas kommer arbetsflottar användas i stället. Arbetsflotten med en storlek om 5x10 meter bogseras in till strandkanten och följer sedan kabelrutten. Kabeln klipps upp och stuvas ombord på flotten. Efter upptagning klipps kablarna upp i kortare bitar för att förenkla transport till återvinningsföretag och skrotning.

De kablar som tagits upp kommer att rapporteras till UFS (underrättelser för sjöfarande) för upplysning om att kablarna är upptagna och skall tas bort ur sjökort. Skanova ombesörjer eventuell kompletterande rivning av anläggningen såsom stolpar, skåp, brunnar, landkabel och station i förekommande fall. I anslutning till detta återregleras eventuella avtal med markägare.

Totalt berörs ett 50-tal kablar i Norrtälje kommun. Sjökablar som avses tas upp är lagda mellan cirka 1930 och 1985 och är så kallade PBT-kablar (pappersisolerade koppartrådar med blymantel och ståltrådsarmering). Kablarnas isolering innehåller ingen olja eller andra flytande ämnen som kan läcka ut i vattnet vid upptagningen. Anmälaren anger att bottenpåverkan, grumling samt störningar för djur-, fisk- och naturliv kan minimeras genom den valda metoden som presenteras i anmälan. Respektive kabels diameter uppgår till 5–15 cm och upptagandet kan således jämföras med att ta upp ett ankare. Inga miljöfarliga ämnen används inom ramen för projektet.

Baltic Offshore Kalmar AB har efter förfrågan av Länsstyrelsen inkommit med ett antal kompletteringar, bland annat GIS-material och kartor över samtliga kablars dragningar.

Länsstyrelsen har kunnat konstatera att kablarna som går mellan Värblingsö-Hargshamn och kabelsträcka syd Raggarön och berör fastigheterna Hargshamn 3:1, Söderharg 15:1, Värblingsö 5:1, Raggarön S:8 och Raggarön 12:1 ligger i Uppsala län. Dessa ska därför hanteras genom en anmälan om vattenverksamhet till Länsstyrelsen i Uppsala län, vilket också ska ha skett. Dessa dragningar utgår därför i hanteringen av detta ärende.

Inkomna yttranden

Länsstyrelsen har remitterat anmälan inklusive kompletteringar till Sjöfartsverket, Norrtälje kommun, Försvarmakten, Kammarkollegiet, berörda fastighetsägare och delägare i berörda samfälligheter.

Sjöfartsverket anger i sitt yttrande (dnr 23-06327, daterat 2023-12-08) att man ser positivt på att man plockar upp kablar som inte längre är i bruk och har inget att erinra mot att kablarna plockas upp i enlighet med anmälan. Sjöfartsverket har nedanstående synpunkter som komplettering till det som beskrivits i anmälan rörande arbetsfas samt rutiner för rapportering. Olika sträckor är olika kritiska beroende av kabelsträckning och aktuell sjötrafik i området.

Yttrande rörande rutiner för samtliga sträckor i anmälan:

Projektet ansvarar för sjösäkerheten under hela arbetstiden och säkerställer att riskreducerande åtgärder vidtas i tillräcklig omfattning. Finns det ytterligare kablar kvar på sjöbotten efter upptagning ska den/de fortsätta skyltas i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om sjövägmärken, TSFS 2019:12. I annat fall bör skylten tas bort. Efter avslutat arbete ska upptagna kablars koordinater rapporteras till Sjöfartsverkets Ufs-redaktion, ufs@sjofartsverket.se, för eventuell uppdatering av sjökort. I de fall man har kännedom om eventuellt kvarliggande sjökablar, rapporteras även detta.

Yttrande rörande sträckor med kablar som korsar allmän farled som också är lotsled: Sjöfartsverket uppfattar det som att sträckorna 4.11, 5.12, 5.13, 6.8, 6.26, 6.28, 7.20, 7.24 och 8.15 korsar farledsavsnitt som är lotsleder och kan vara tätt trafikerade av handelsjöfart, passagerartrafik samt fritidsbåtstrafik. Samråd i syfte att finna en tid/rutin för att kabelarbetena ska kunna genomföras på ett säkert sätt och utan att störa passerande sjötrafik bör för dessa sträckor ske i god tid före start av arbete med Sjöfartsverkets lotsområde

Stockholm (stockholm@sjofartsverket.se), samt eventuellt berörda rederier som trafikerar i farleden. Senast sex (6) veckor före arbetet påbörjas ska detta meddelas till Sjöfartsverket, lotsområde Stockholm: stockholm@sjofartsverket.se, VTS Stockholm vtsec@sjofartsverket.se, samt till Ufs-redaktionen, ufs@sjofartsverket.se, för vidarebefordrande av information till sjöfarten via ordinarie kontaktvägar. Informationen ska innehålla uppgifter om arbetets omfattning och tidsplan. Underlaget bör omfatta arbetsområdet, kabelsträckning, inklusive fartyg/pråmar, eventuella dykarbeten etcetera samt kontaktvägar till ansvarig enhet/arbetsledning och till arbetsfartyget samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken. Angivande av koordinater ska ske i WGS-84/SweRef 99 alt SweRef 99 TM.

Före start av arbete, kontakta VTS Stockholm:

VHF-kanal: 73

Anropssignal: VTS Stockholm

Telefonnummer: 0771-630665

E-mail: vtsec@sjofartsverket.se

Informera VTS Stockholm vid arbetets början respektive avslut.

Informera VTS Stockholm om någon oförutsedd händelse inträffar, exempelvis incident eller olycka, som kan påverka säkerheten för övrig sjötrafik, eller om arbetet drar ut på tiden.

Yttrande rörande sträckor med kablar som korsar allmän farled:

Sjöfartsverket uppfattar det som att sträckor som i ansökan är benämnda med: 4.10, 4.12, 5.1, 5.2, 5.3, 6.1, 6.3, 6.19, 7.12, 8.6, 8.7, 8.8, korsar allmän farled.

Riktad information bör vid behov ges till de rederier som trafikerar farleden. Senast sex (6) veckor före arbetena påbörjas ska detta meddelas till Sjöfartsverket, lotsområde Stockholm:

stockholm@sjofartsverket.se, VTS Stockholm

vtsec@sjofartsverket.se, samt till Ufs-redaktionen,

ufs@sjofartsverket.se, för vidarebefordrande av information till sjöfarten via ordinarie kontaktvägar.

Informationen ska innehålla uppgifter om arbetets omfattning och tidsplan. Underlaget bör omfatta arbetsområdet, kabelsträckning, inklusive fartyg/pråmar, eventuella dykarbeten etc. samt kontaktvägar till ansvarig enhet/arbetsledning och till utläggningsfartyget samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken. Angivande av koordinater ska ske i SweRef 99 TM.

Yttrande rörande sträckor med kablar som inte korsar allmän farled:
Sjöfartsverket uppfattar övriga sträckor i anmälan som sträckor där kabeln inte korsar någon farled och med mindre omfattning av sjötrafik. Dessa arbeten behöver därför inte anmälas till Ufs. Riktad information ges vid behov till marinor, båtägare och andra intressenter i området som kan påverkas av arbetet.

Sjöfartsverket har även yttrat sig i egenskap av fastighetsägare till berörd eller närliggande fastighet. I detta yttrande hänvisar man till tidigare yttrande, med dnr 23-06327, daterat 2023-12-08, som redogörs för enligt ovan.

Försvarsmakten har – som yttrandet slutligen bestämts – angett att man motsätter sig delar av de anmälda åtgärderna. Dessa berör påverkansområde för buller eller annan risk tillhörande riksintresset *Gisslingö skjutfält*, påverkansområde för buller eller annan risk tillhörande riksintresset *Rotens skjutfält* och område med särskilt behov av hinderfrihet samt påverkansområde för buller eller annan risk tillhörande *Väddö skjutfält*. Försvarsmakten bedömer att vissa av de anmälda åtgärderna skulle medföra påtaglig skada på dessa riksintressen för övnings- och skjutfälten, med hänsyn till att det skulle inskränka Försvarsmaktens möjlighet att nyttja övnings- och skjutfälten för samövning mellan flyg- och markförband.

Försvarsmakten motsätter sig därför upptagning av följande kablar; 4.9, 4.10, 4.11-12, 5.3, 5.11, 5.12, 5.13, 5.17, 5.19, 5.21, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.8, 6.28 samt kabelsträcka Värblingsö-Hargshamn och kabelsträcka syd Raggarön.

För övrigt har Försvarsmakten inget att erinra avseende resterande kabelsträckor.

Fortifikationsverket anger i sitt yttrande att man hänvisar till Försvarsmaktens yttrande (FM2023-27971:7) i ärendet och har inga tillägg.

Claes Eriksson anger i sitt yttrande att han ser åtgärderna som något väldigt positivt då dessa kablar under många år skapat problem och begränsat muddringar av området. Han önskar bli kontaktad innan åtgärderna påbörjas.

Peter och Eva Adolfsson Schmölzer anger i sitt yttrande att fastigheten Räknö 1:1 berörs av kabel med benämning 7.8 i anmälan. Räknö är ett året om bebott skärgårdshem med betande djur (roslagsfår). Det är viktigt att ombyggnadsarbetena vid landfästet på

Räknö utförs omsorgsfullt så att betesdjuren inte skadas eller att djuren inte åtkomma komponenter i kabeln. Man har negativa erfarenheter efter stormen Alfrida med liggande kablar. Vattenfalls byte 2021 på Räknö av de luftburna blanka ledningarna till isolerande kablar ändrade då även anslutningen till infästningen på Räknö. Infästningen ligger mellan klippor med betesängen nära intill. Därför vill man bli informerad och vara på plats när arbetet med landfästet startar.

Per-Arne Andé har meddelat i sitt yttrande att han inte har några synpunkter på anmälan. Han informerar om att det troligen tidigare funnits en kabel på fastigheten som har kapats av och att det finns blå rep utsatta idag som markerar den tidigare dragningen.

Hemmarö tomtägareförening har meddelat i sitt yttrande att man har inget att invända men önskar om möjligt aviseras om när arbetena påbörjas.

Kristin Törnkvist har via Länsstyrelsen kommunicerat ett antal frågor till anmälaren gällande hur åtgärderna påverkar fastigheten Oxhalsö 2:870. Anmälaren har svarat Kristin Törnkvist och Länsstyrelsen att angiven fastighet inte kommer påverkas av planerade arbeten och att man endast har i uppdrag att ta bort uttjänta sjökablar från havets botten. Som förtydligande har kartor skickats med.

Tuula Nordström och Stefan Nordström meddelar i sitt yttrande att det är ok att man tar upp och tar bort dessa kablar från fastigheten Nysättra 1:21. Man vill dock försäkra sig om att bli rättmätigen ersatt om fastigheten eller brygganordningen skadas då sjökabeln avlägsnat sin nuvarande plats.

Bygg- och miljönämnden i Norrtälje kommun, Thomas Sköld, Joachim Lundberg, Lena Mellin, Fredrik Westerholm, Bengt Karlström har meddelat Länsstyrelsen att man inte har några invändningar eller synpunkter på de anmälda vattenverksamheterna.

Yttrandena har kommunicerats till anmälaren som har bemött synpunkterna enligt följande:

Bemötande av Sjöfartsverkets yttrande: Anmälaren hänvisar till att de tagit del av Sjöfartsverkets yttrande med beteckning 23-06327 och kommer att genomföra arbetet med kabelupptagningen enligt föreskrifter som anges och i samråd med Sjöfartsverket.

Länsstyrelsen har kommunicerat bolagets bemötande till Sjöfartsverket för kännedom.

Bemötande av Försvarmaktens yttranden: Anmälaren har tagit del av Försvarmaktens yttrande FM2023-27971:7 och deras bedömning. Försvarmakten motsätter sig upptagning av flertalet kabelsträckor vilket Baltic Offshore tillfullo accepterar med undantag av kabel: 4.9, 4.12 samt 6.5 för vilka man önskar att Försvarmakten gör en ny bedömning då dessa tre kabelsträckor är längre än genomsnittet samt att de så vitt man kan urskilja inte ligger i, inom eller i närheten av övnings- eller skjutfält. Baltic Offshore har inga problem att tidsanpassa sin verksamhet efter önskemål från Försvarmakten förutsatt ett positivt besked från Länsstyrelsen i Stockholm vad gäller bolagets anmälan om vattenverksamhet. Länsstyrelsen har kommunicerat bolagets bemötande till Försvarmakten som tagit det av ovanstående information den 9 februari 2024.

Motivering

Besluts punkt 1

Länsstyrelsen förbjuder kabelupptagning av kablar med numrering enligt kartor i bilaga 2 till detta beslut: 4.9, 4.10, 4.11-12, 5.3, 5.11, 5.12, 5.13, 5.17, 5.19, 5.21, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.8, 6.28.

Med avseende på riksintresset för totalförsvarets militära del samt vad Försvarmakten har framfört i ärendet finner Länsstyrelsen att det finns fog för förbud i dessa delar.

Besluts punkt 2

Länsstyrelsen bedömer att den planerade vattenverksamheten, upptagande av resterande kablar som inte berörs av besluts punkt 1 i detta beslut, inte bör innebära någon miljöpåverkan av betydelse i vattenområdet under förutsättning att verksamheten genomförs så som redovisats i handlingarna och att försiktighetsmått som framgår av detta beslut följs.

Länsstyrelsen anser att gamla sjökablar ska tas upp i stället för att ligga kvar och potentiellt läcka ut onödiga föroreningar om det kan göras skonsamt för omgivningen och materialet omhändertas på ett miljöriktigt sätt. Den grumling som uppkommer vid ett eventuellt upptagande av gammal kabel från sjöbotten är tillfällig och övergående. Det är ut miljöhänseende bättre att ta upp kablarna än att låta dem ligga kvar.

Arbeten i vatten och landområden kan ge upphov till grumling och sedimentation av material som kan påverka växt- och djurlivet negativt. Vår- och sommarmånaderna utgör generellt den mest känsliga tidsperioden för djurlivet då bland annat många fiskarter leker och fåglar häckar. För att minimera störningen får arbeten i vattenområde inte utföras under perioden 1 april - 31 augusti.

Upptagande av respektive kabel ska utföras vid ett och samma tillfälle för att undvika återupprepade störningar på samma plats.

Då arbetena planeras ske både från land och vatten, och maskiner och båtar kommer vara inblandade i upptagandet av kablarna, ska det säkerställas att det inte uppkommer några körskador eller andra olägenheter i samband med arbetet. Efter att kablarna frilagts vid landfästena och kabeln i vattnet tagits upp ska områdena återställas till de förhållanden som rådde på platsen innan arbetena genomfördes för att minimera bestående skador efter ingreppen.

För att inte orsaka spridning av förorening till mark- och vattenområden ska samtliga arbetsmaskiner vara utrustade med absorberande material för oljeuppsamling. Tankning och uppställning av arbetsmaskiner får inte utföras så att spill eller läckage riskerar nå vattenområdet. Arbetsmaskiner ska även drivas med miljöklassade drivmedel och miljövänliga oljor.

Ett antal berörda fastighetsägare har uppgett att det finns infrastruktur i närheten av kablarna som ska tas upp, så som andra kablar eller bryggor. För att inte orsaka skada på det enskilda intresset ska arbetena utföras med försiktighet och så att närliggande eller korsande infrastruktur inte skadas.

Utöver det har ett antal berörda fastighetsägare bett att få information innan arbetena påbörjas för att ha kännedom om arbetena och vid behov även kunna vara på plats. Sjöfartsverket har även upplyst om att riktad information bör ges vid behov till marinor, båtägare och andra intressenter i området som kan påverkas av arbetet. Sjöfartsverket har även framfört att anmälaren ska hålla ett samråd med Sjöfartsverket i syfte att finna en tid och rutin för att kabelarbetena ska kunna genomföras på ett säkert sätt och utan att störa passerande sjötrafik, vilket har accepterats av bolaget. Med anledning av ovanstående förelägger Länsstyrelsen anmälaren om att informera berörda fastighetsägare om åtgärderna innan de påbörjas.

Slutligen vill Länsstyrelsen framföra att man noterat att de anmälda vattenverksamheterna träffas av föreskrifter C1 och C3 för Arholma-Idö naturreservat och föreskrifter C1 och C2 för Riddersholms naturreservat. En prövning mot reservatsföreskrifterna bedöms inte aktuell i nuläget eftersom detta beslut enligt beslutspunkt 1 förbjuder upptagande av kabel med nummer 5.12, 5.13, 5.19 samt 6.28 som delvis ligger inom dessa naturreservat. Ingen dispens från reservatsföreskrifterna behöver därför sökas.

Viktig information

Terrängkörning

För terrängkörning vid landtransporter i detta ärende kan det behövas undantag från förbuden i terrängkörningslag (1975:1313) och terrängkörningsförordning (1978:594). Ansökan om detta ska göras hos Länsstyrelsen i Stockholm, digitalt genom mail till stockholm@lansstyrelsen.se eller post till Länsstyrelsen i Stockholms län, Box 22067, 104 22 Stockholm.

Rådighet

En förutsättning för att få utföra arbeten i vatten är att ni har rådighet över vattenområdet. Rådighet kan ni ha genom att äga vattenområdet, via servitut eller genom avtal med fastighetsägaren. Länsstyrelsen prövar inte rådigheten i anmälan.

Det är er skyldighet att kontrollera så att inte andra tillstånd krävs för åtgärden, till exempel bygglov eller dispens från strandskyddsbestämmelserna.

Underhållsansvar

Ägaren till en vattenanläggning är skyldig att underhålla denna så att skada inte uppkommer på allmänna eller enskilda intressen genom ändrade vattenförhållanden (11 kap. 17 § miljöbalken).

Egenkontroll

Enligt miljöbalken ska den som utför en åtgärd som riskerar att påverka miljön bedriva egenkontroll. Egenkontroll innebär att ni fortlöpande ska planera och kontrollera verksamheten för att undvika att miljön skadas.

Anmäl förorening

Den som äger eller brukar en fastighet ska oavsett om området tidigare ansetts förorenat genast underrätta tillsynsmyndigheten, vanligtvis kommunen, om det upptäcks en förorening på fastigheten och föroreningen kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

Anmäl fornlämning

Om fornlämning påträffas vid pågående arbete ska arbetet omedelbart avbrytas och Länsstyrelsens kulturmiljöhandläggare omedelbart kontaktas.

De allmänna hänsynsreglerna

Varje verksamhetsutövare är skyldig att följa de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken.

Bestämmelser som ligger till grund för beslutet

I 23 § förordningen om vattenverksamheter framgår att när ett anmälningsärende är tillräckligt utrett, skall tillsynsmyndigheten

1. besluta om de förbud för verksamhetsutövaren som behövs enligt miljöbalken,
2. förelägga verksamhetsutövaren att
 - a) vidta de försiktighetsmått som behövs enligt miljöbalken, eller
 - b) ansöka om tillstånd enligt 11 kap. 9 § miljöbalken, om det behövs med hänsyn till verksamhetens påverkan på miljön eller enskilda intressen, eller
3. om det inte behövs något förbud eller föreläggande enligt 1 och 2, underrätta den som har gjort anmälan om att ärendet inte föranleder någon åtgärd från myndighetens sida.

I 26 kap. 9 § miljöbalken framgår att en tillsynsmyndighet i det enskilda fallet får besluta om de förelägganden och förbud som behövs för att denna balk samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken ska följas. Mer ingripande åtgärder än vad som behövs i det enskilda fallet får inte tillgripas.

Ni kan överklaga beslutet

Se bilaga 1.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av miljöhandläggare Josephine Biro. I den slutliga handläggningen har också länsassessor Jörgen Warstrand medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Bilagor

1. Överklagandehänvisning mark- och miljödomstolen
2. Beslutskarta

Kopia till:

Försvarsmakten

Kammarkollegiet

Norrtälje kommun, dnr: 2023-2169

Sjöfartsverket, dnr: 23-06327

Berörda fastighetsägare och delägare i samfälligheter, enligt sändlista

Ni kan överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen.

Så här överklagar ni beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Stockholm antingen via e-post; stockholm@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Stockholm, Box 22067, 104 22 Stockholm.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det mark- och miljödomstolen som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor** från den dag då beslutet meddelades.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer er överklagan så bör ni bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

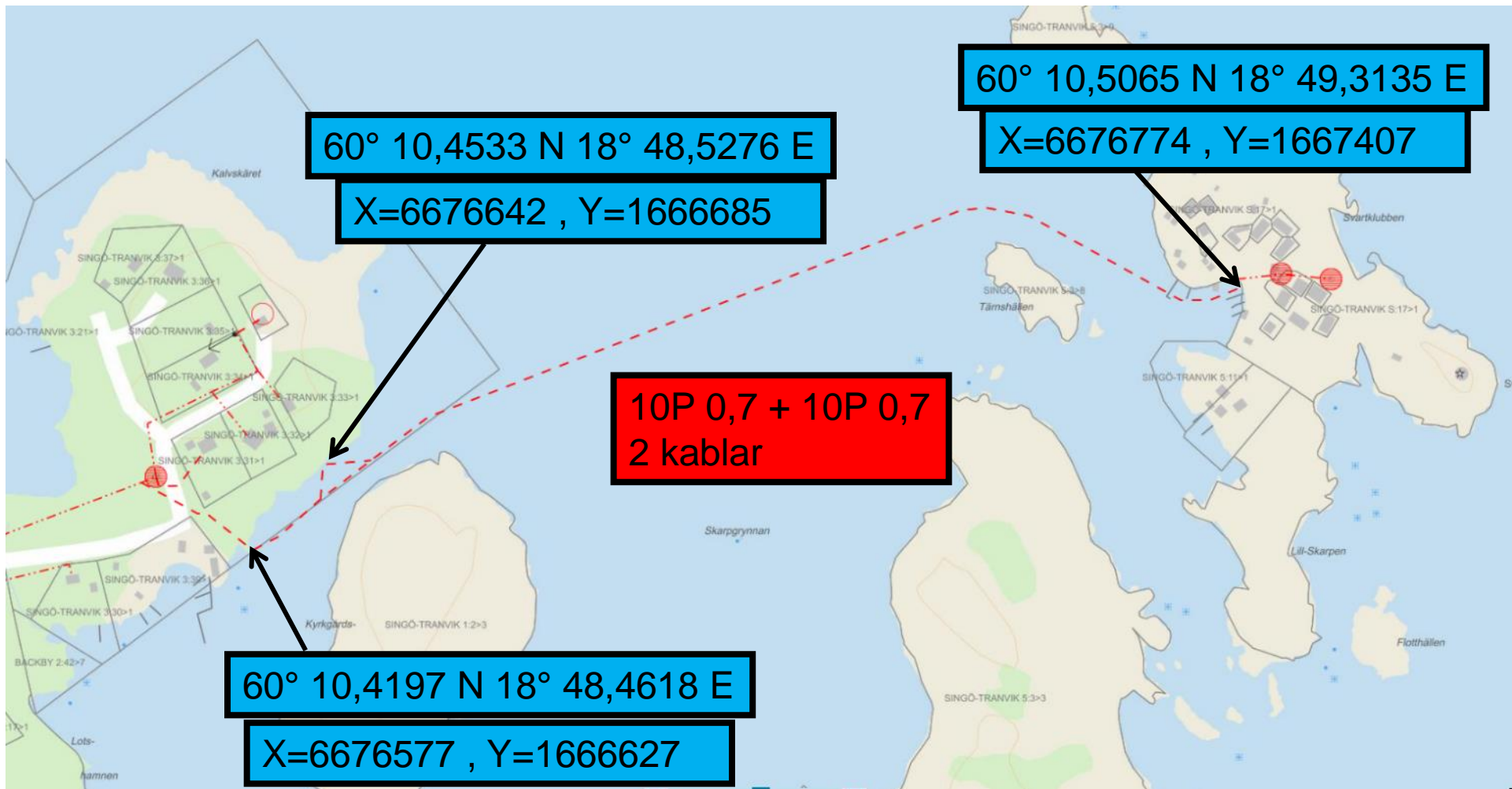
Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, stockholm@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-223 10 00. Ange diarienummer 53059-2023.

Del 4 Norrtälje

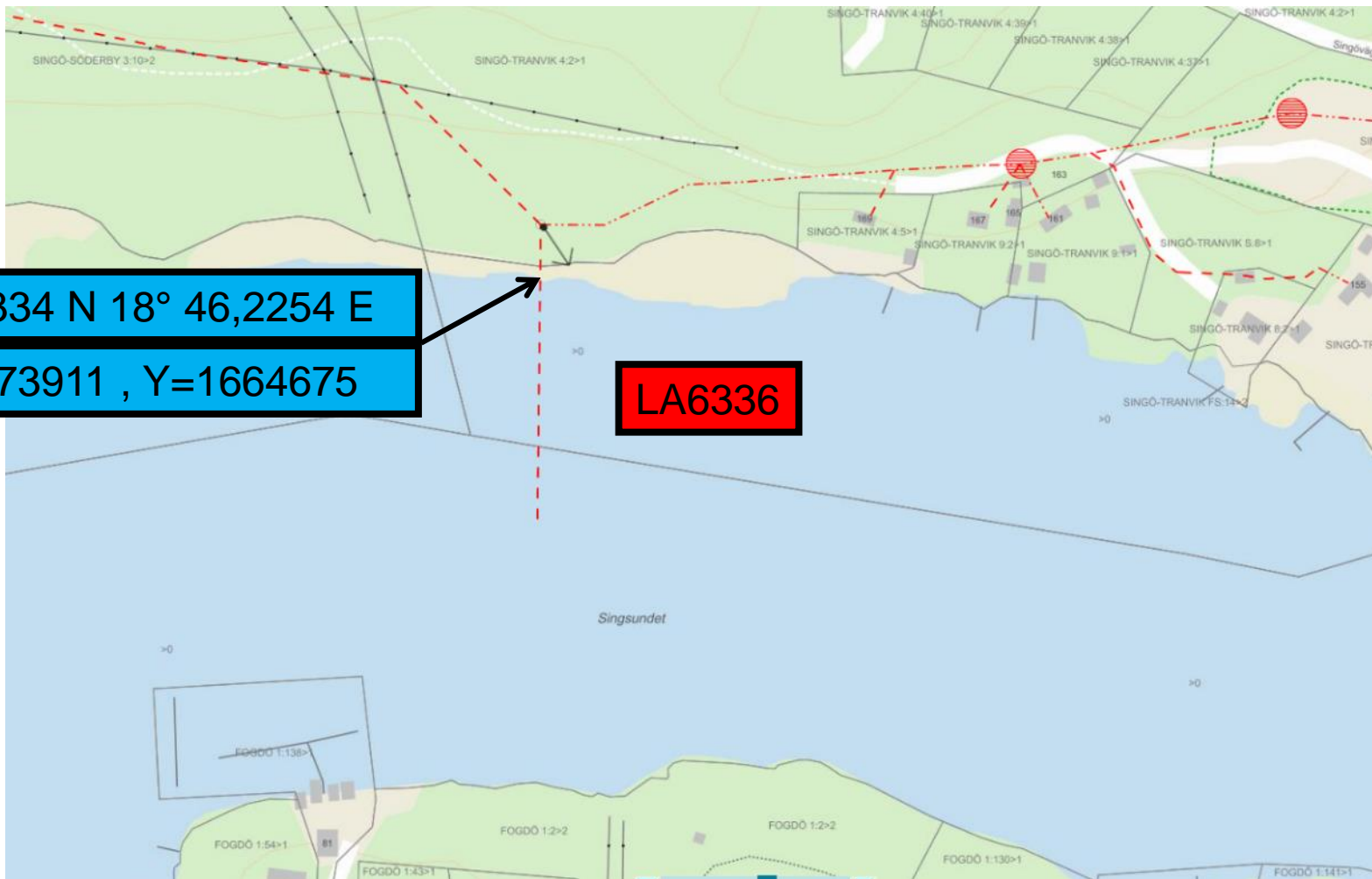


Position 4.9



Position 4.10

LA6336 = 14D 1,1



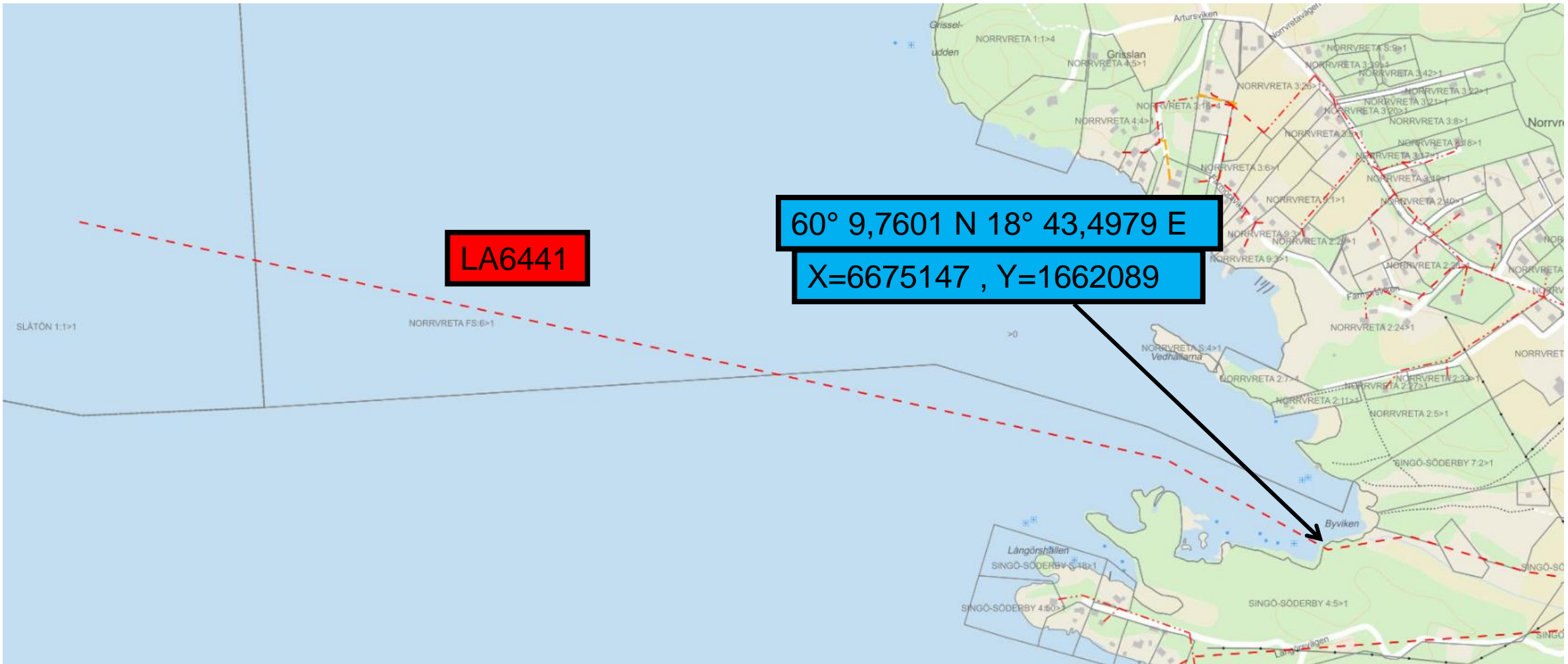
60° 9,0334 N 18° 46,2254 E

X=6673911 , Y=1664675

LA6336

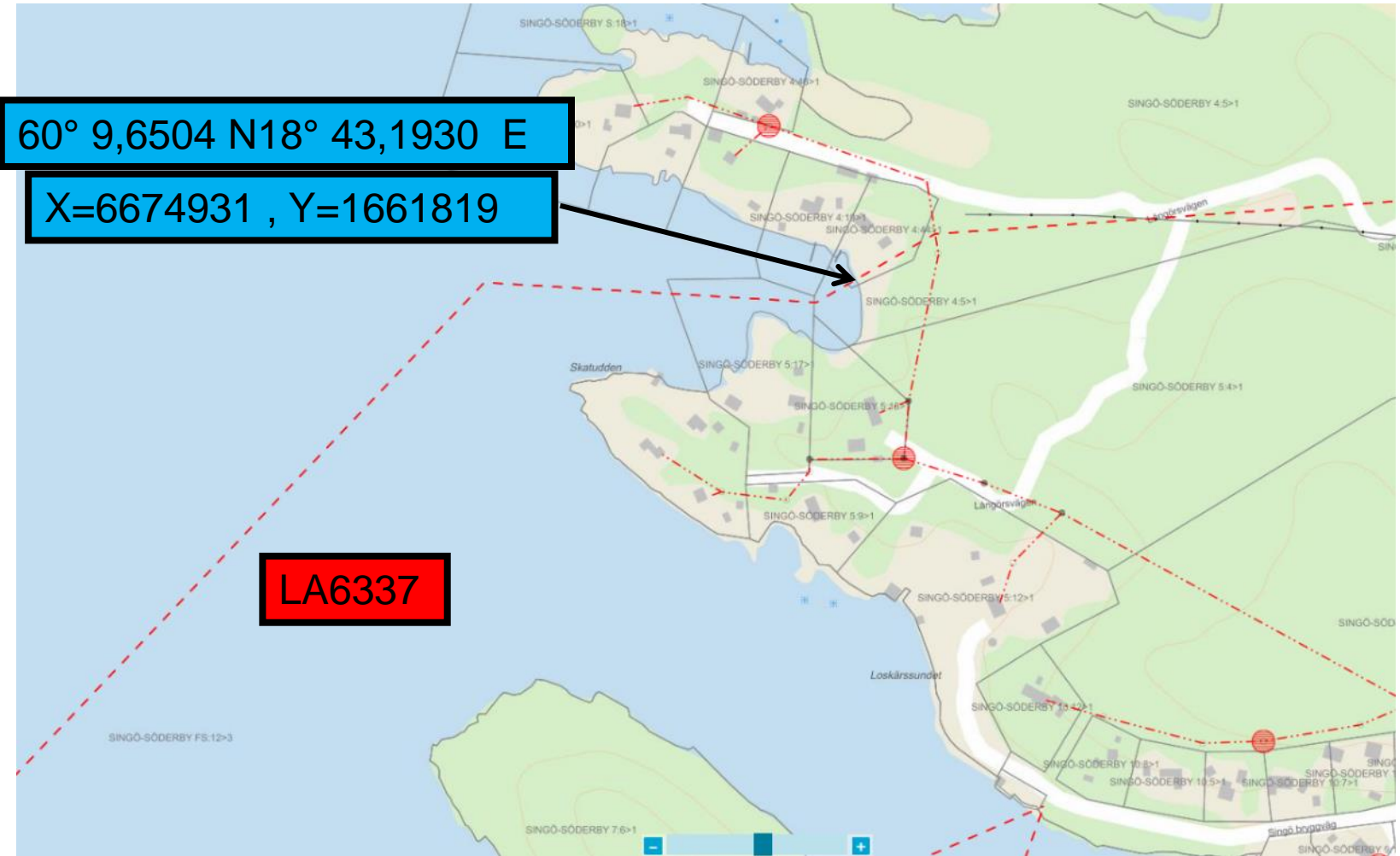
Position 4.11

LA6441 = 10D 0,8



Position 4.12A

LA6337 = 24DP 0,9



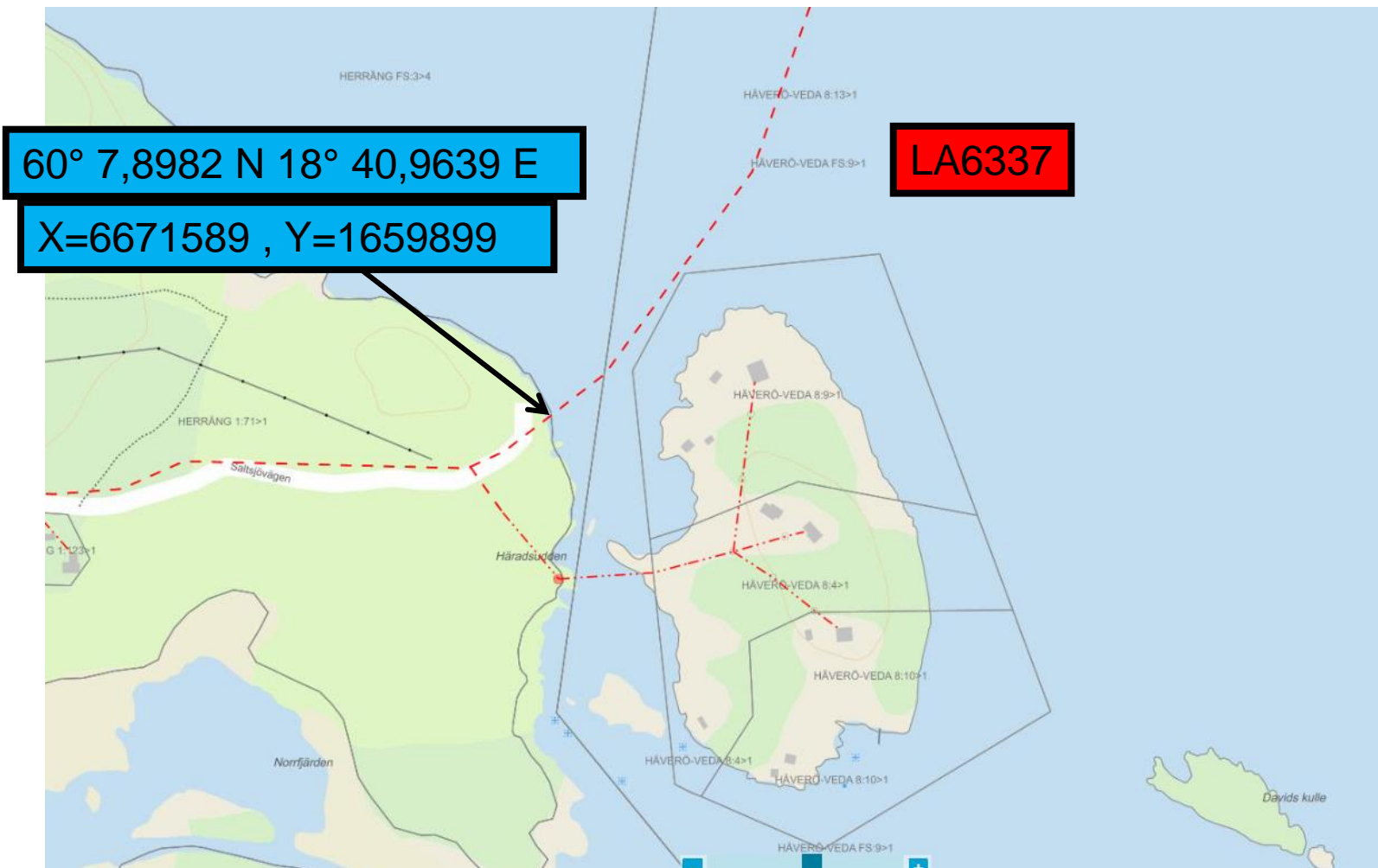
60° 9,6504 N 18° 43,1930 E

X=6674931 , Y=1661819

LA6337

Position 4.12B

LA6337 = 24DP 0,9

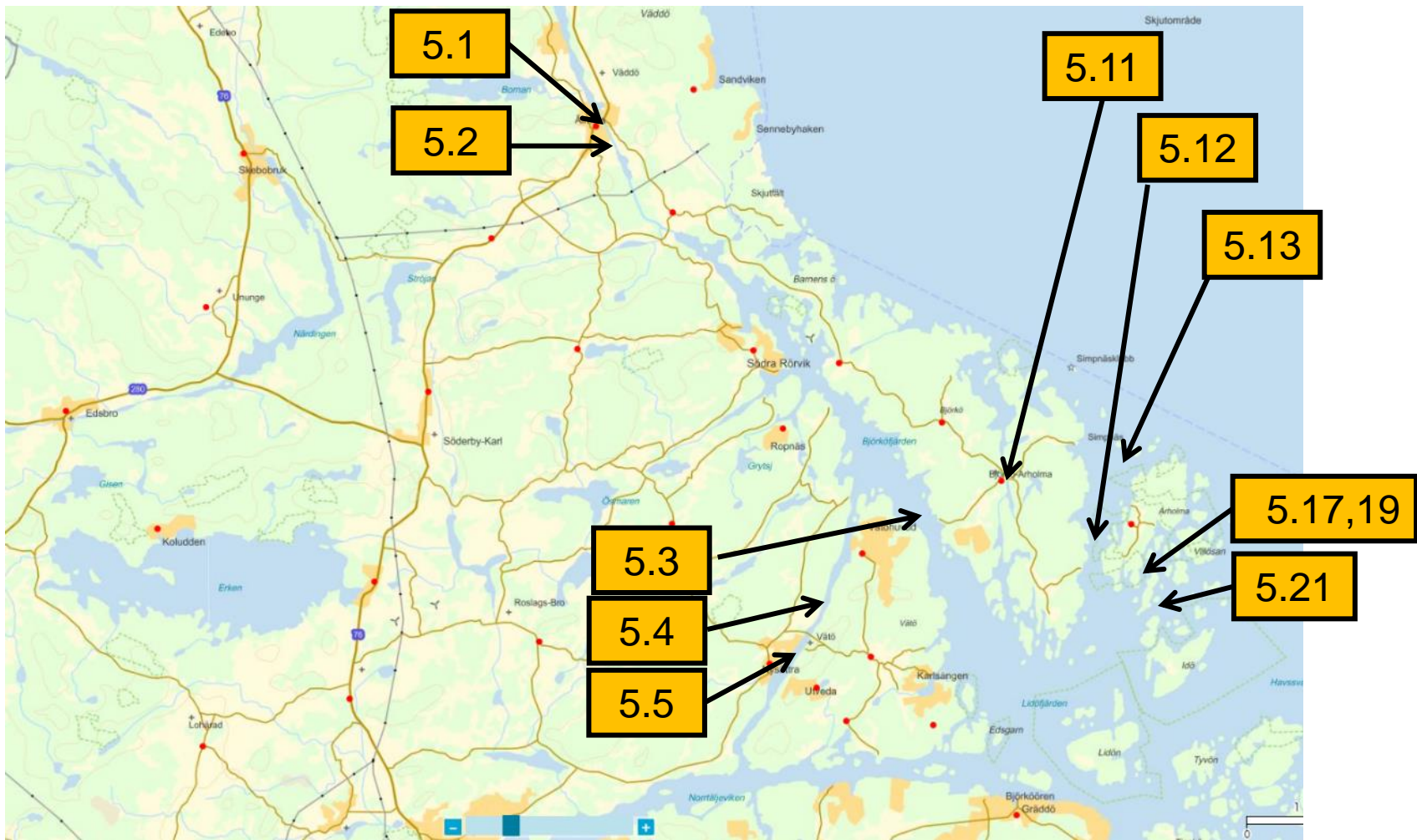


60° 7,8982 N 18° 40,9639 E

X=6671589 , Y=1659899

LA6337

Del 5 Norrtälje



Position 5.1

LA6415 = 20DP 1,1

PB 200P 0,6 + 10D 0,6
2 kablar

59° 58,4001 N 18° 48,7451 E

X=6654285, Y=1667904

59° 58,4064 N 18° 48,7747 E

X=6654298, Y=1667931

59° 58,3343 N 18° 48,8391 E

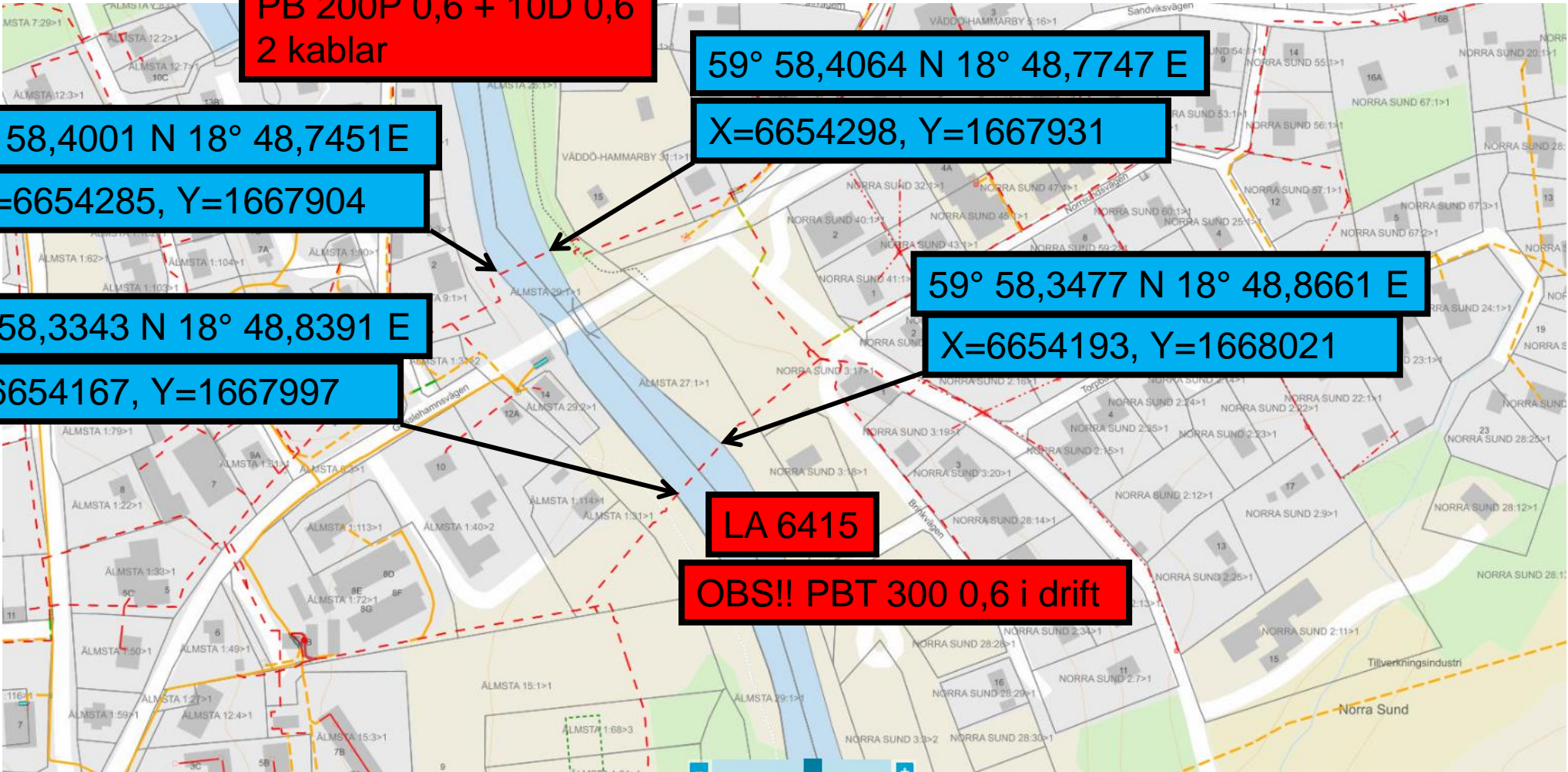
X=6654167, Y=1667997

59° 58,3477 N 18° 48,8661 E

X=6654193, Y=1668021

LA 6415

OBS!! PBT 300 0,6 i drift



Position 5.2

LA6416 = 20D 1,1

LA6440 = 20D 0,8

59° 58,1297 N 18° 48,9732 E

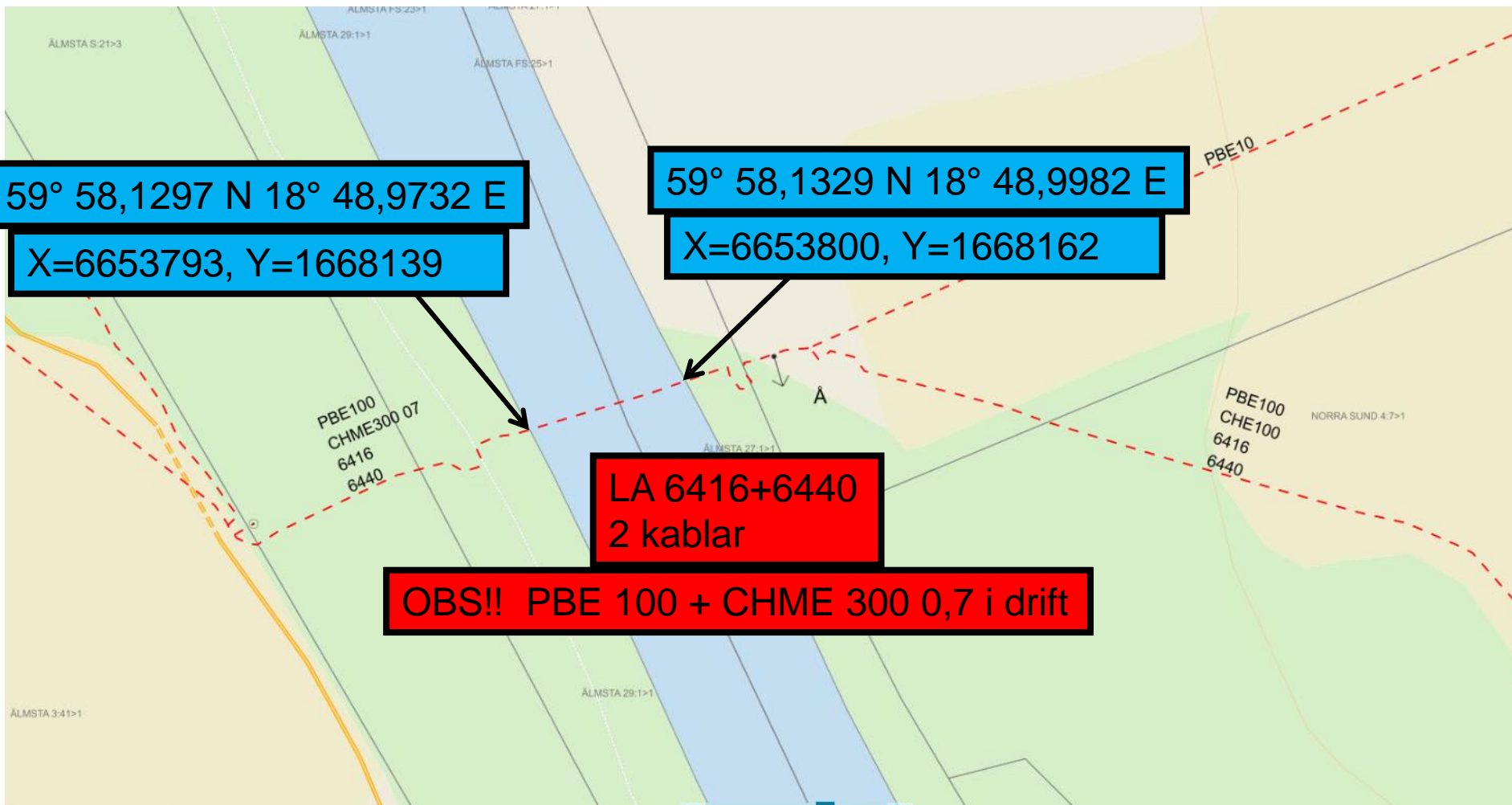
X=6653793, Y=1668139

59° 58,1329 N 18° 48,9982 E

X=6653800, Y=1668162

LA 6416+6440
2 kablar

OBS!! PBE 100 + CHME 300 0,7 i drift

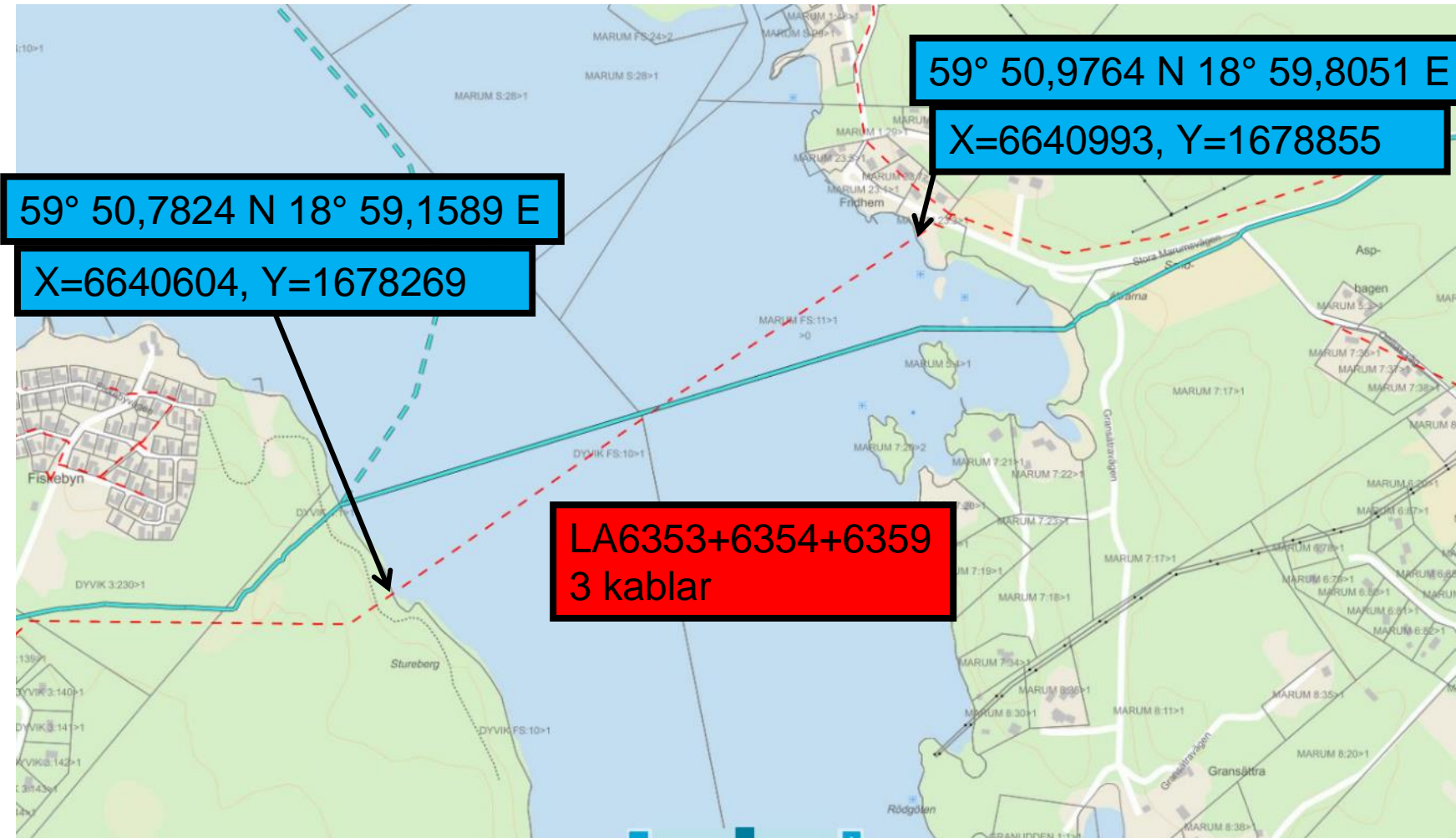


Position 5.3

LA6353 = 20D 1,1

LA6354 = 30DP 1,1

LA6359 = ?

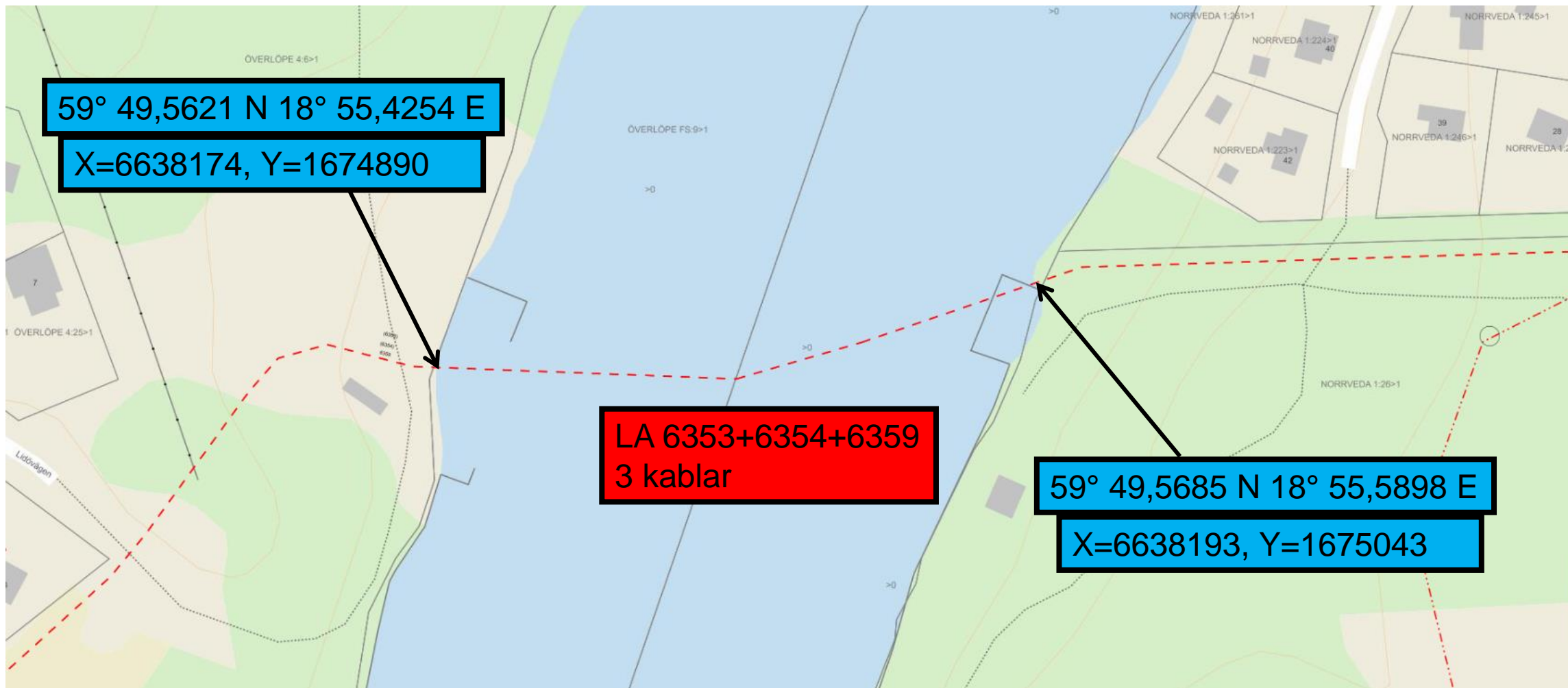


Position 5.4

LA6354 = 30DP 1,1

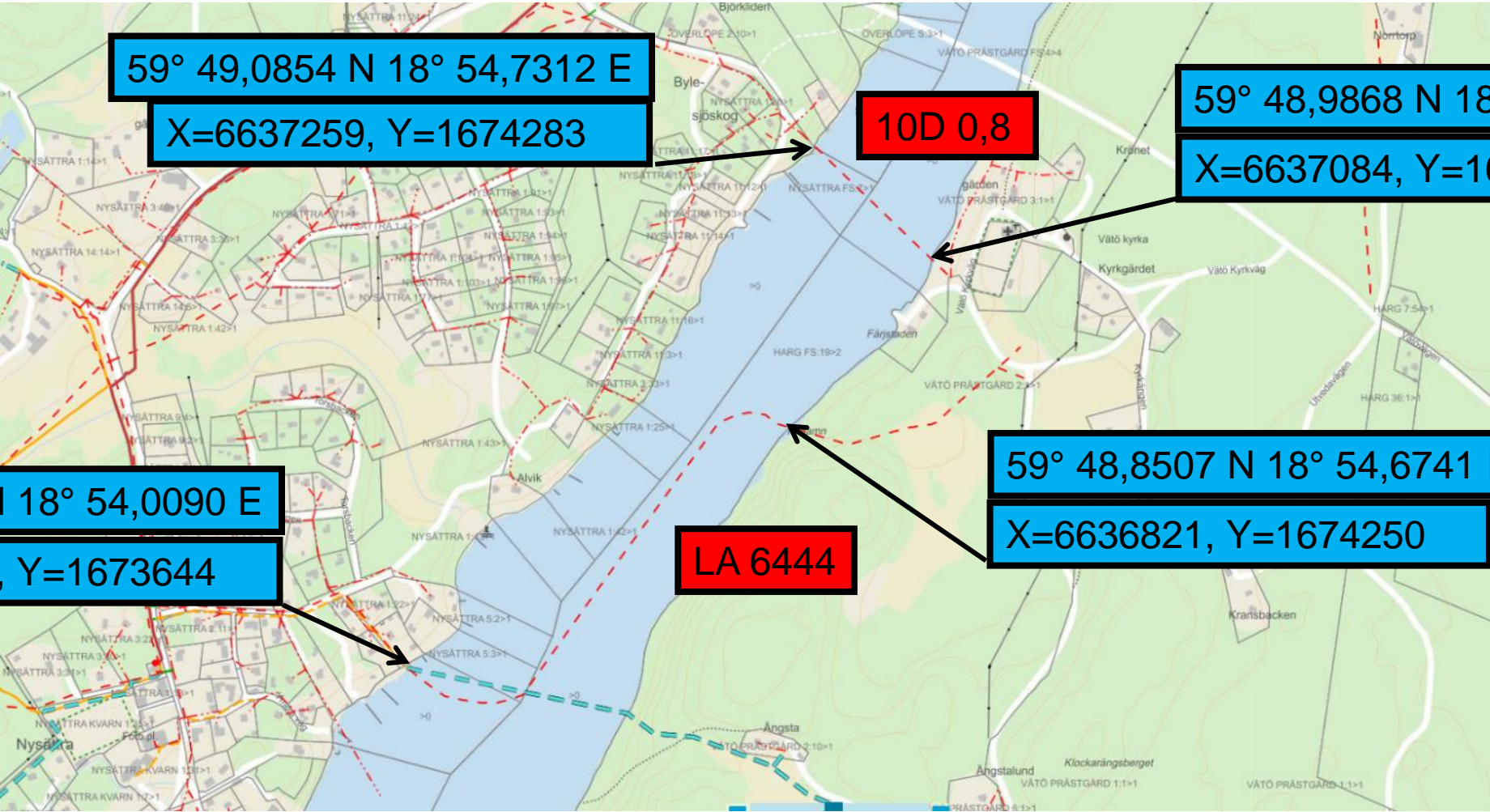
LA6353 = 20D 1,1

LA6359 = ?



Position 5.5

LA 6444 = 50P 0,7



Position 5.11

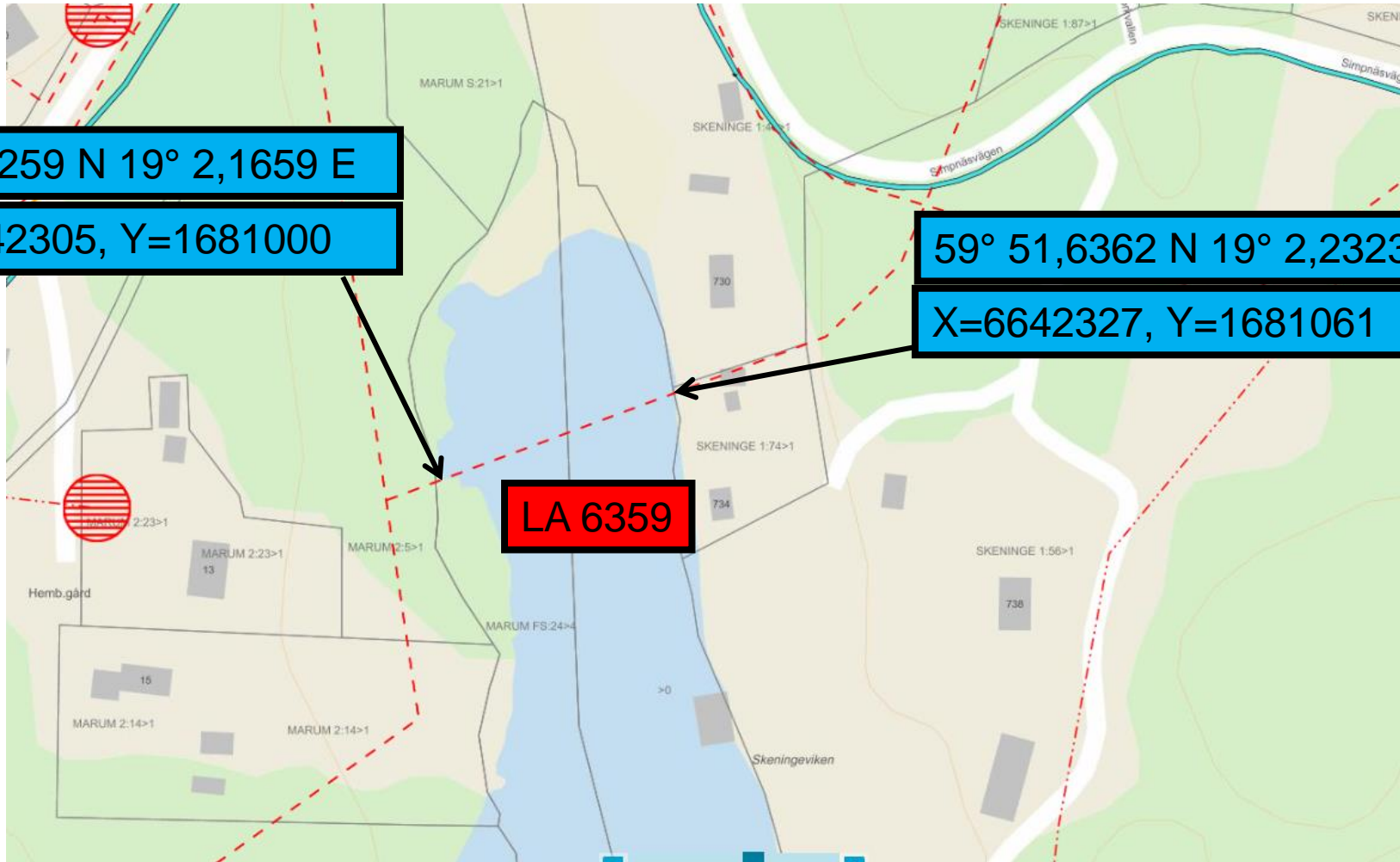
LA6359 = ?

59° 51,6259 N 19° 2,1659 E

X=6642305, Y=1681000

59° 51,6362 N 19° 2,2323E

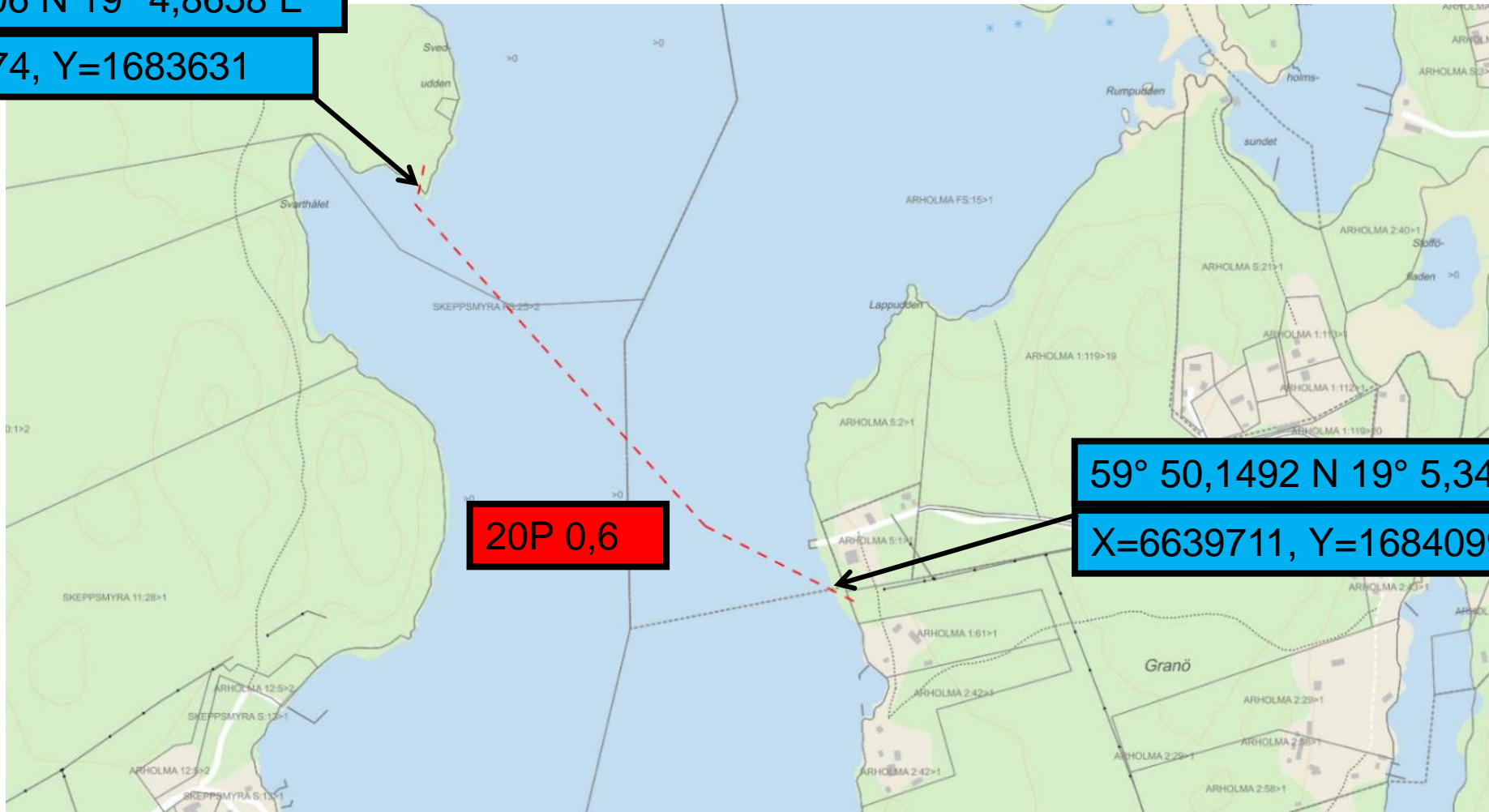
X=6642327, Y=1681061



Position 5.12

59° 50,4106 N 19° 4,8658 E

X=6640174, Y=1683631



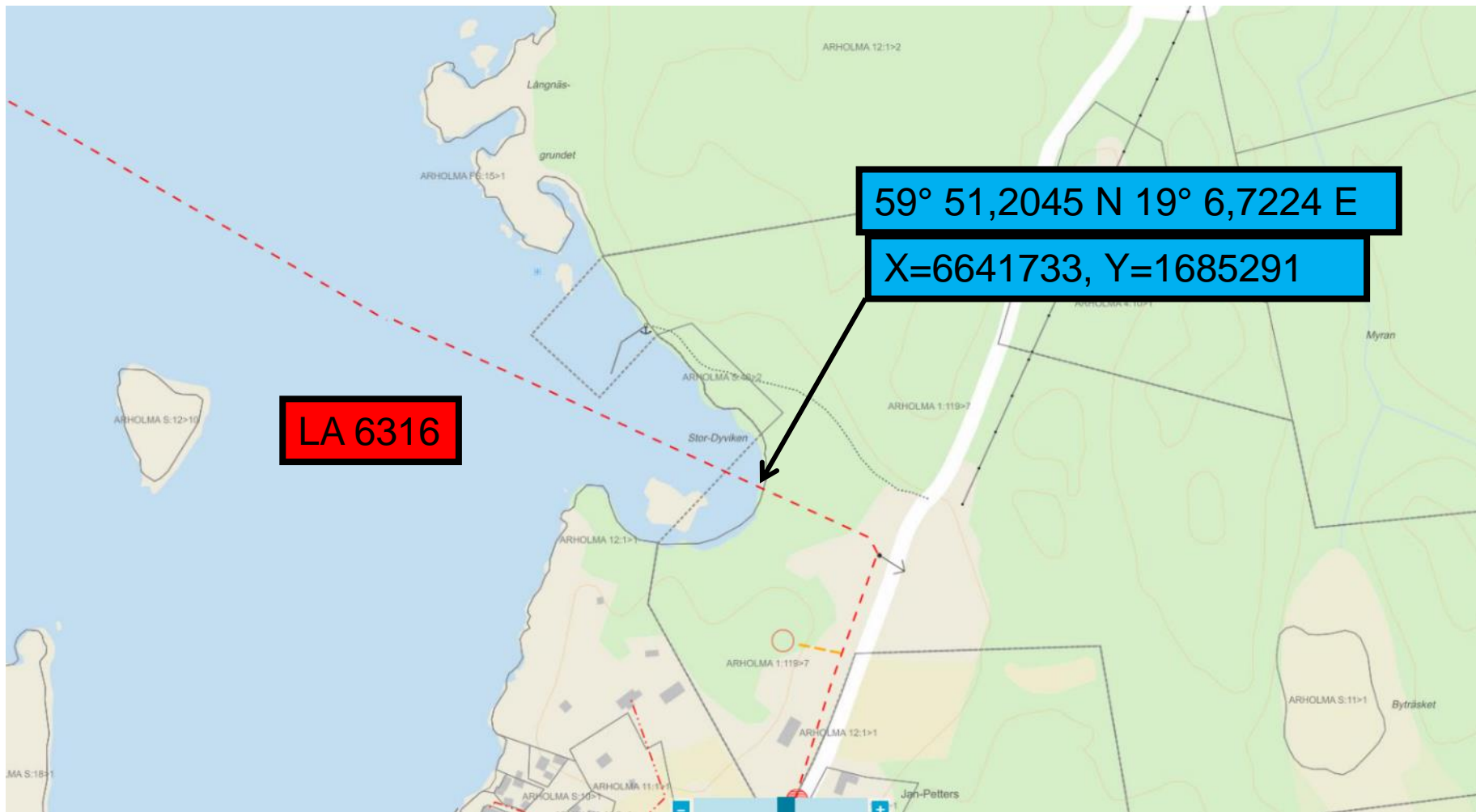
20P 0,6

59° 50,1492 N 19° 5,3413 E

X=6639711, Y=1684099

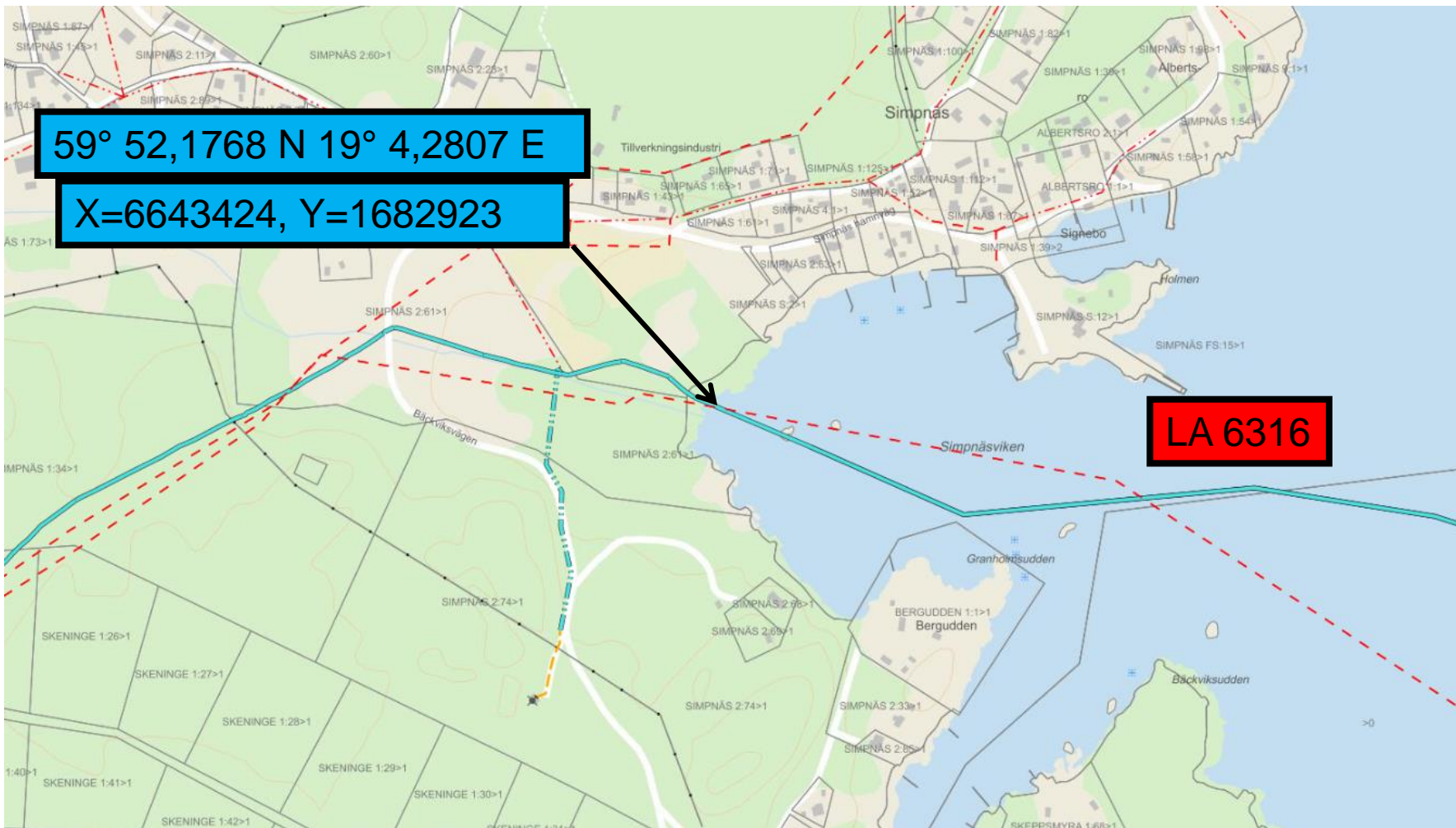
Position 5.13A

LA 6316 = 18DP 0,9



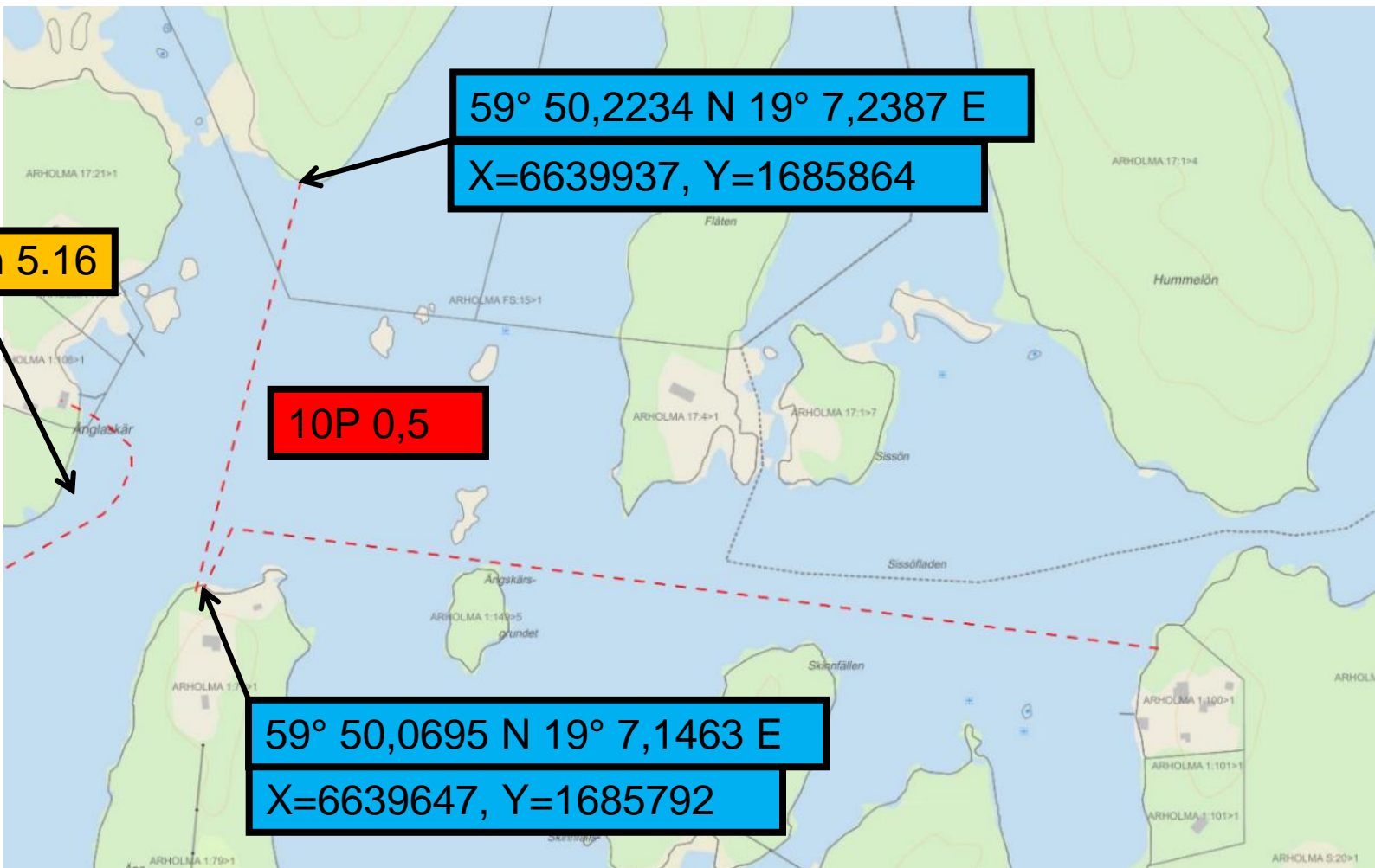
Position 5.13B

LA 6316 = 18DP 0,9



Position 5.17

Position 5.16



59° 50,2234 N 19° 7,2387 E
X=6639937, Y=1685864

10P 0,5

59° 50,0695 N 19° 7,1463 E
X=6639647, Y=1685792

Position 5.19

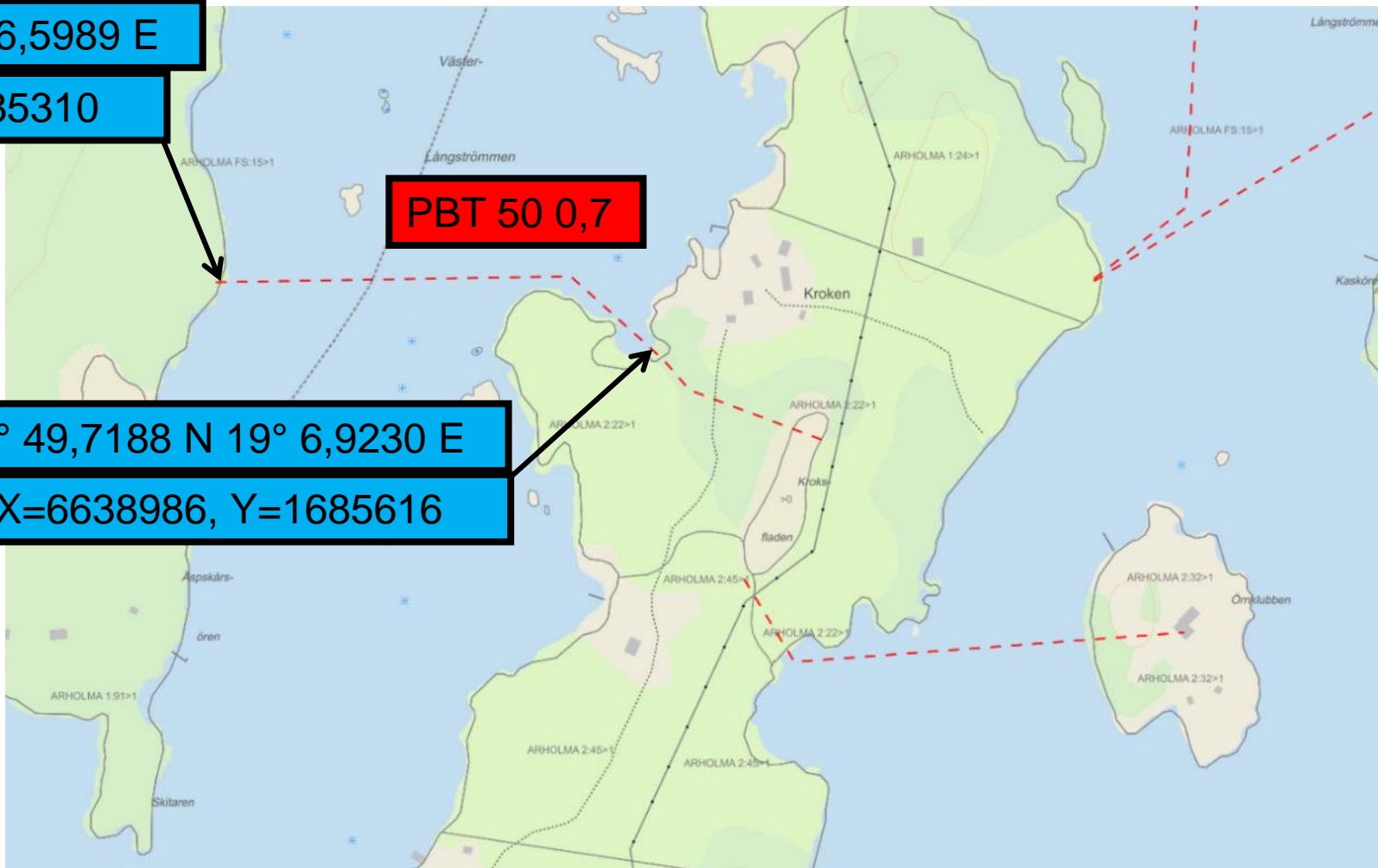
59° 49,7545 N 19° 6,5989 E

X=6639037, Y=1685310

PBT 50 0,7

59° 49,7188 N 19° 6,9230 E

X=6638986, Y=1685616



Position 5.21

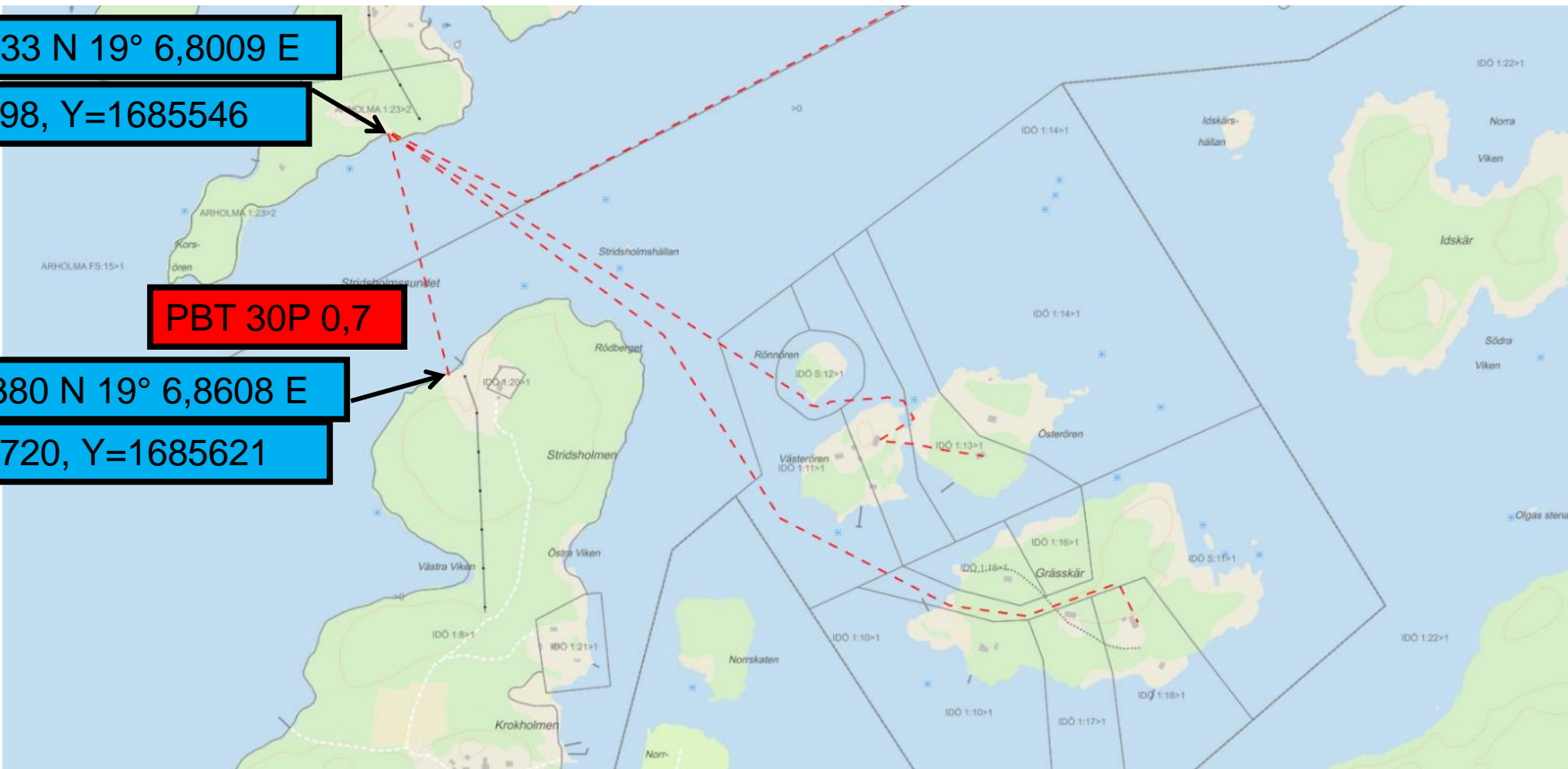
59° 49,2433 N 19° 6,8009 E

X=6638098, Y=1685546

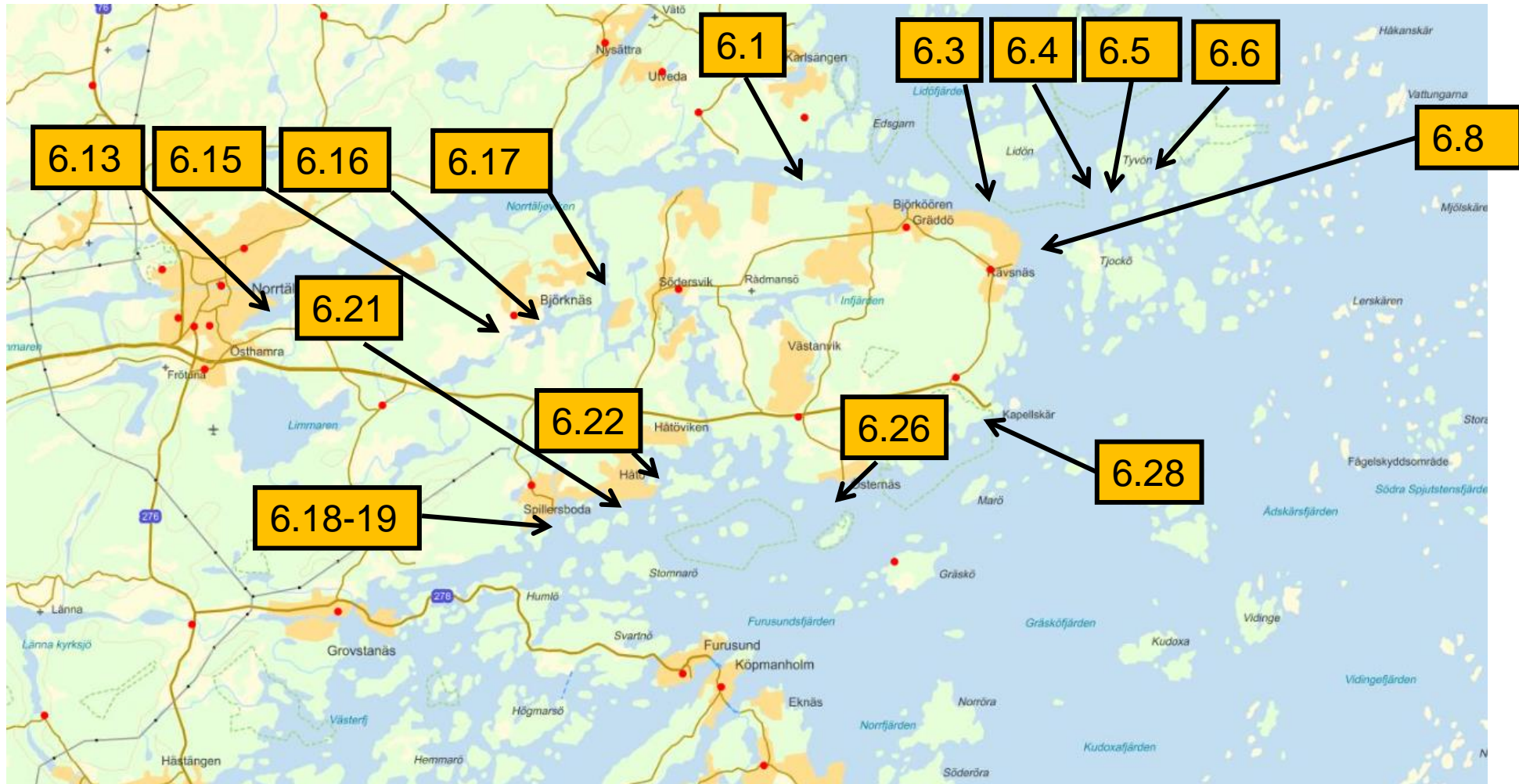
PBT 30P 0,7

59° 49,0380 N 19° 6,8608 E

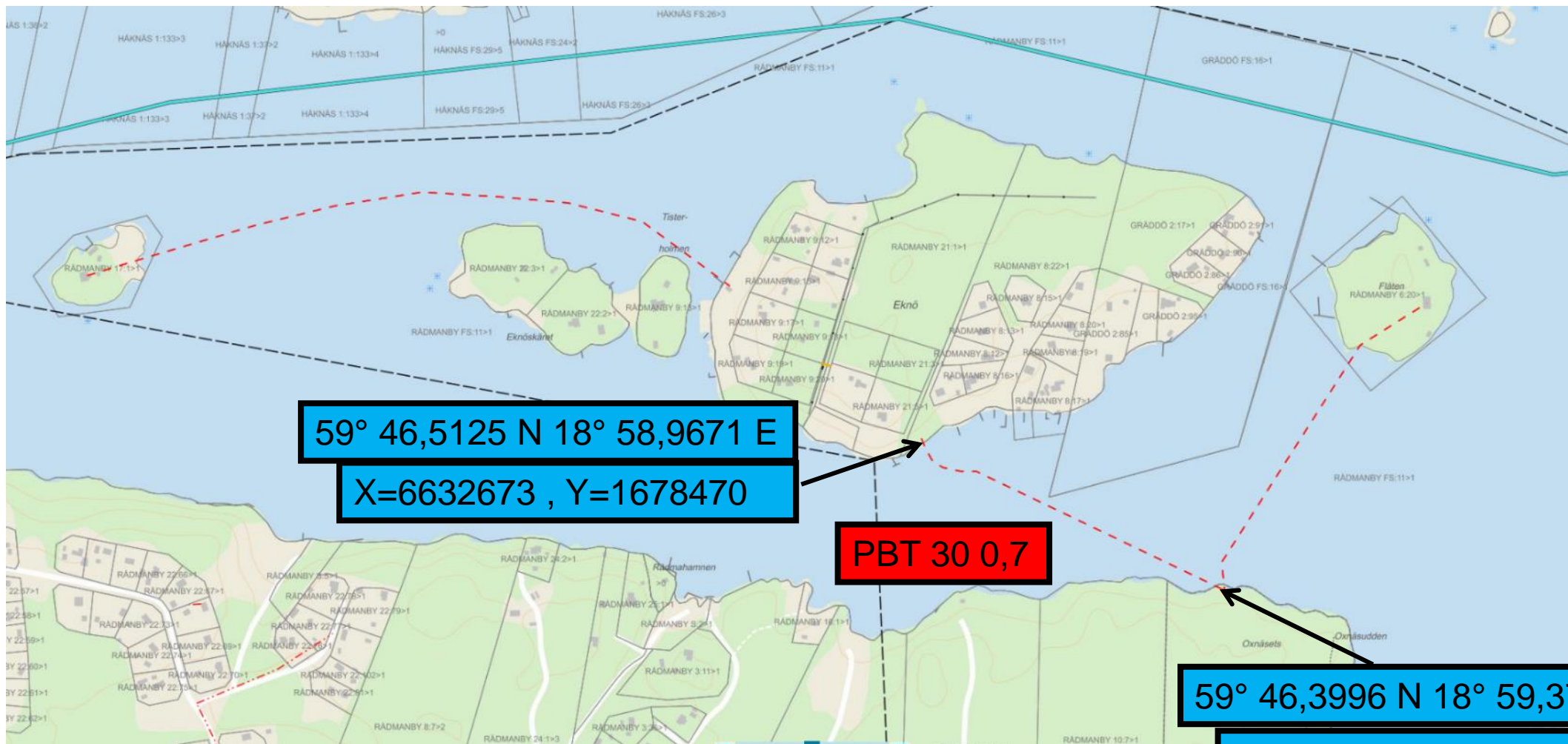
X=6637720, Y=1685621



Del 6 Norrtälje



Position 6.1



59° 46,5125 N 18° 58,9671 E

X=6632673 , Y=1678470

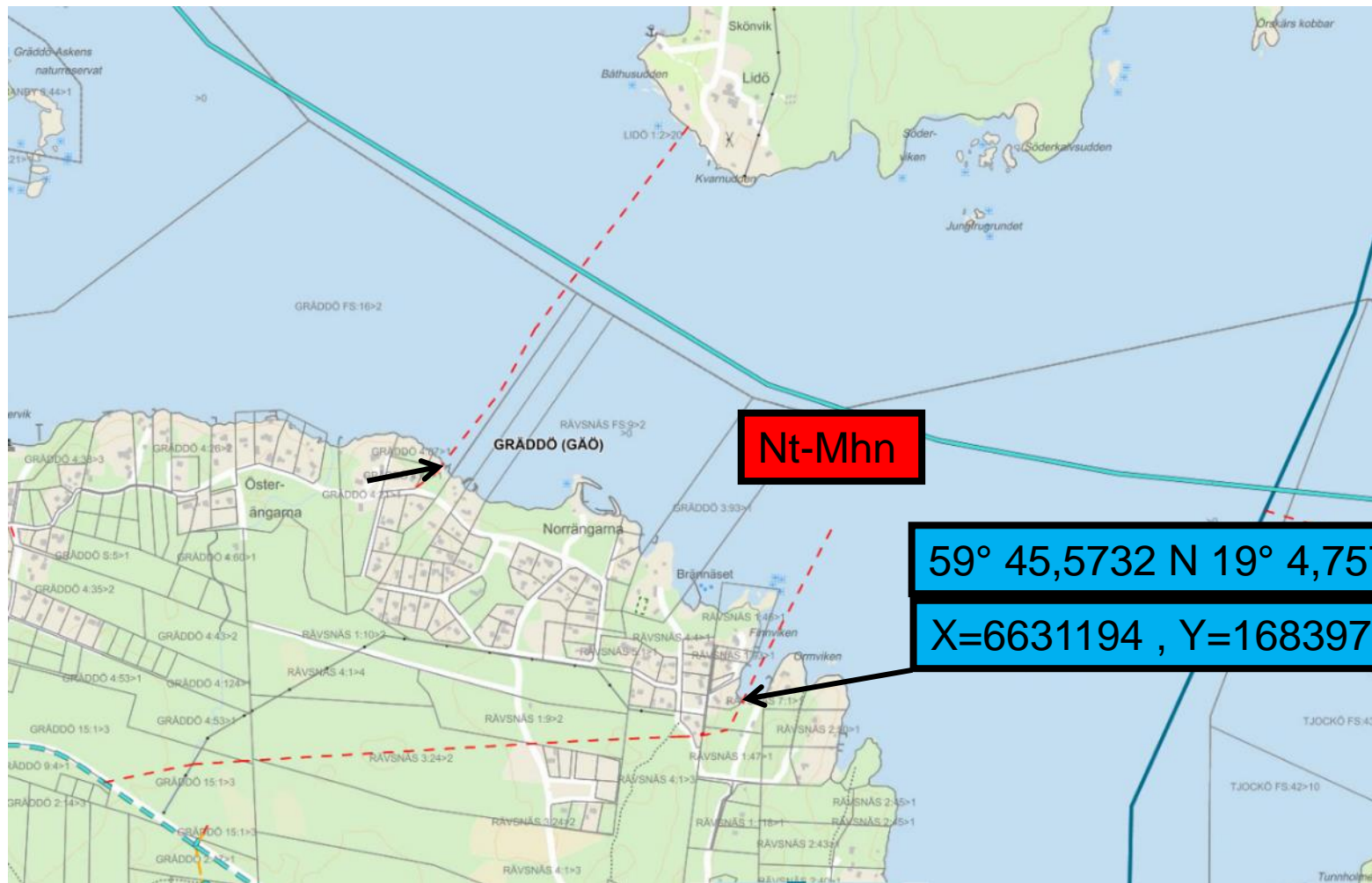
PBT 30 0,7

59° 46,3996 N 18° 59,3785 E

X=6632482 , Y=1678865

Position 6.3

LA Nt-Mhn = ?



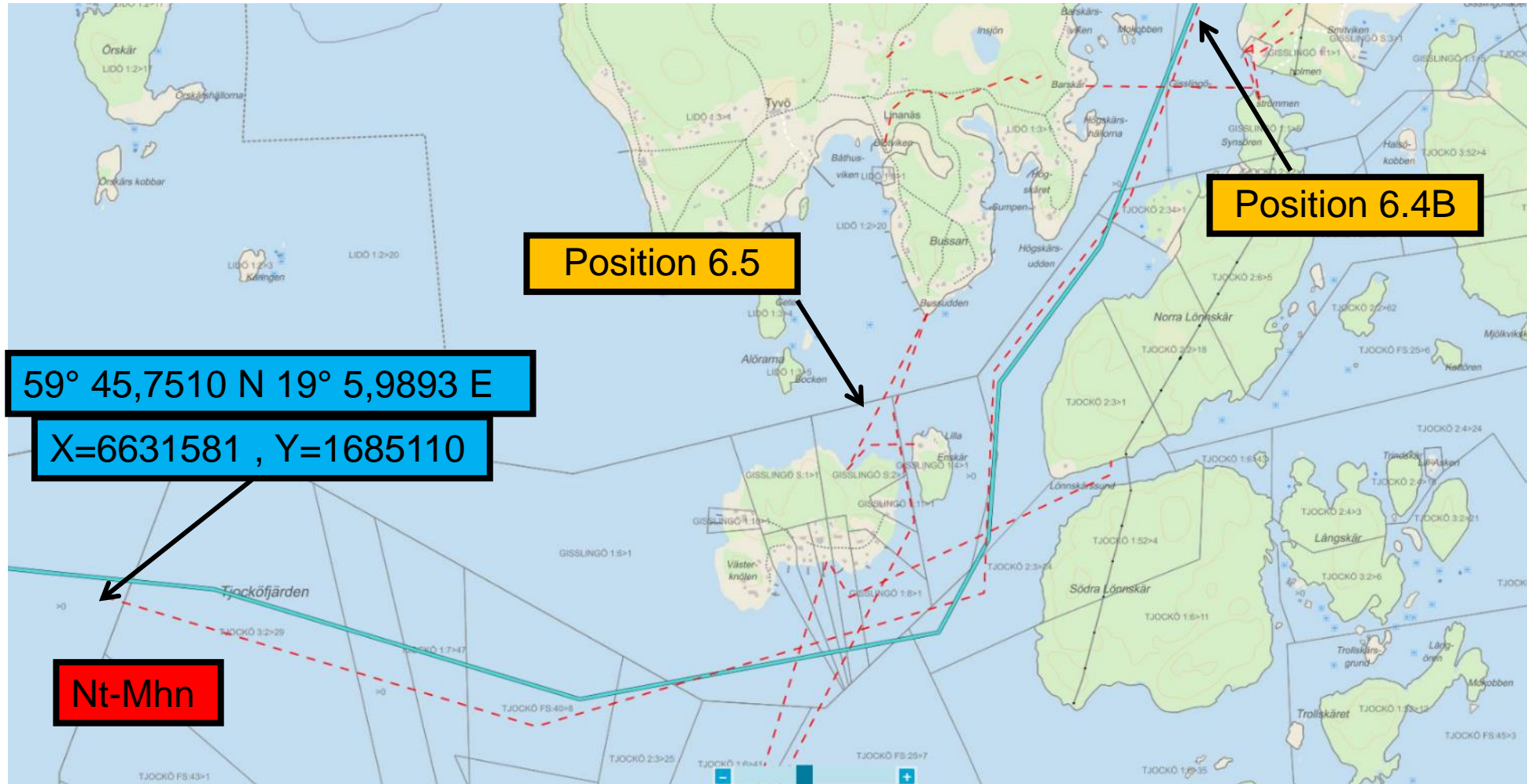
Nt-Mhn

59° 45,5732 N 19° 4,7570 E

X=6631194 , Y=1683973

Position 6.4A

LA Nt-Mhn = ?



Position 6.5

Position 6.4B

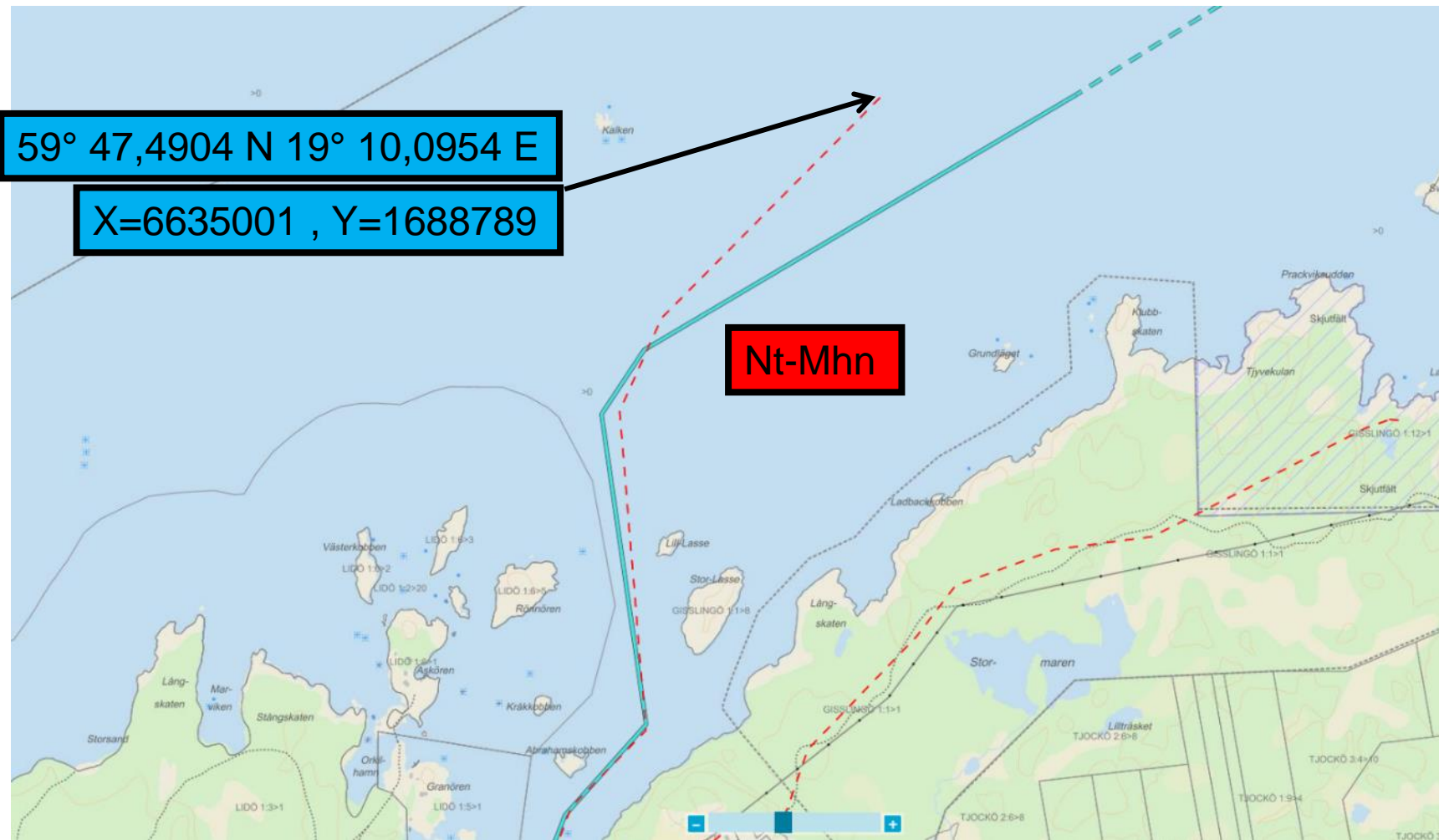
59° 45,7510 N 19° 5,9893 E

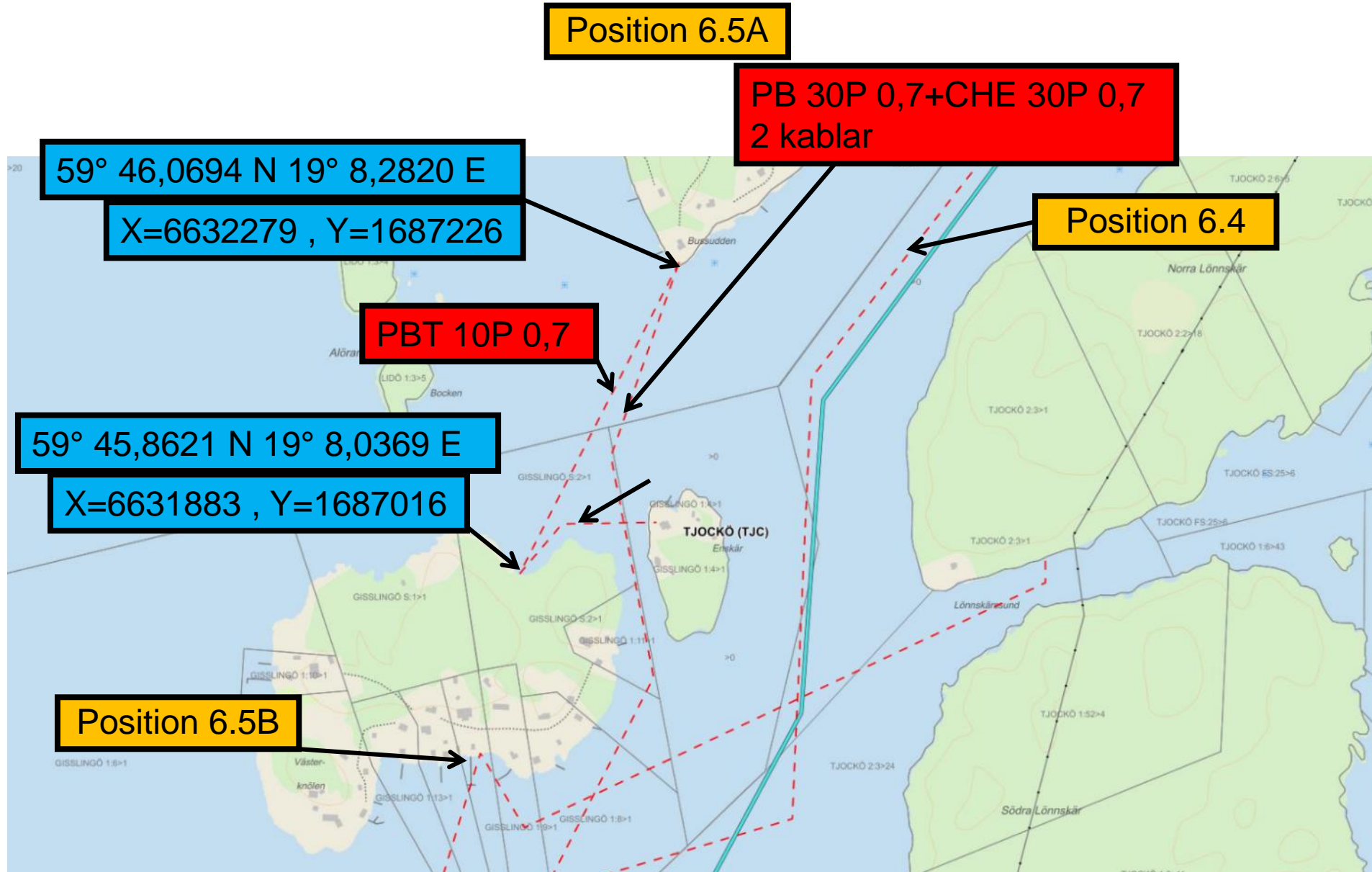
X=6631581 , Y=1685110

Nt-Mhn

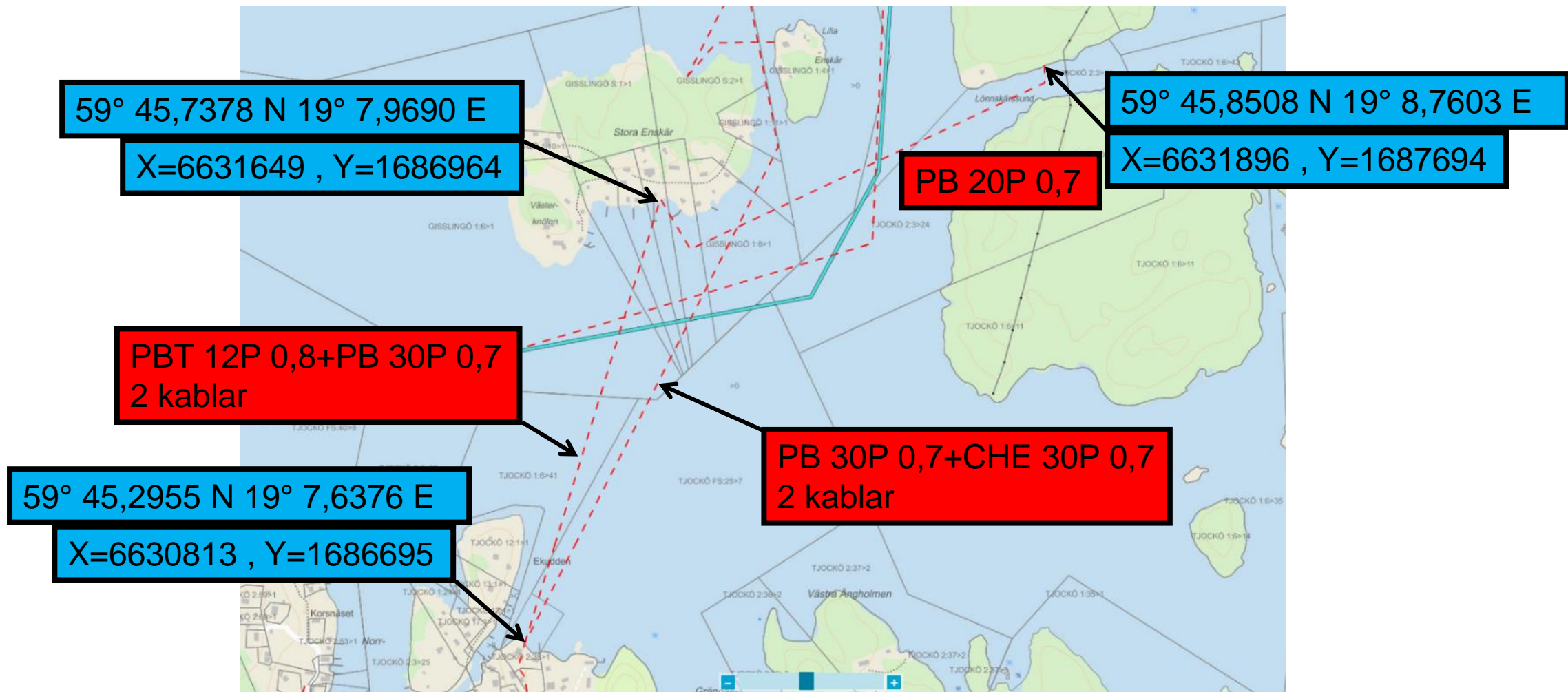
Position 6.4B

LA Nt-Mhn = ?

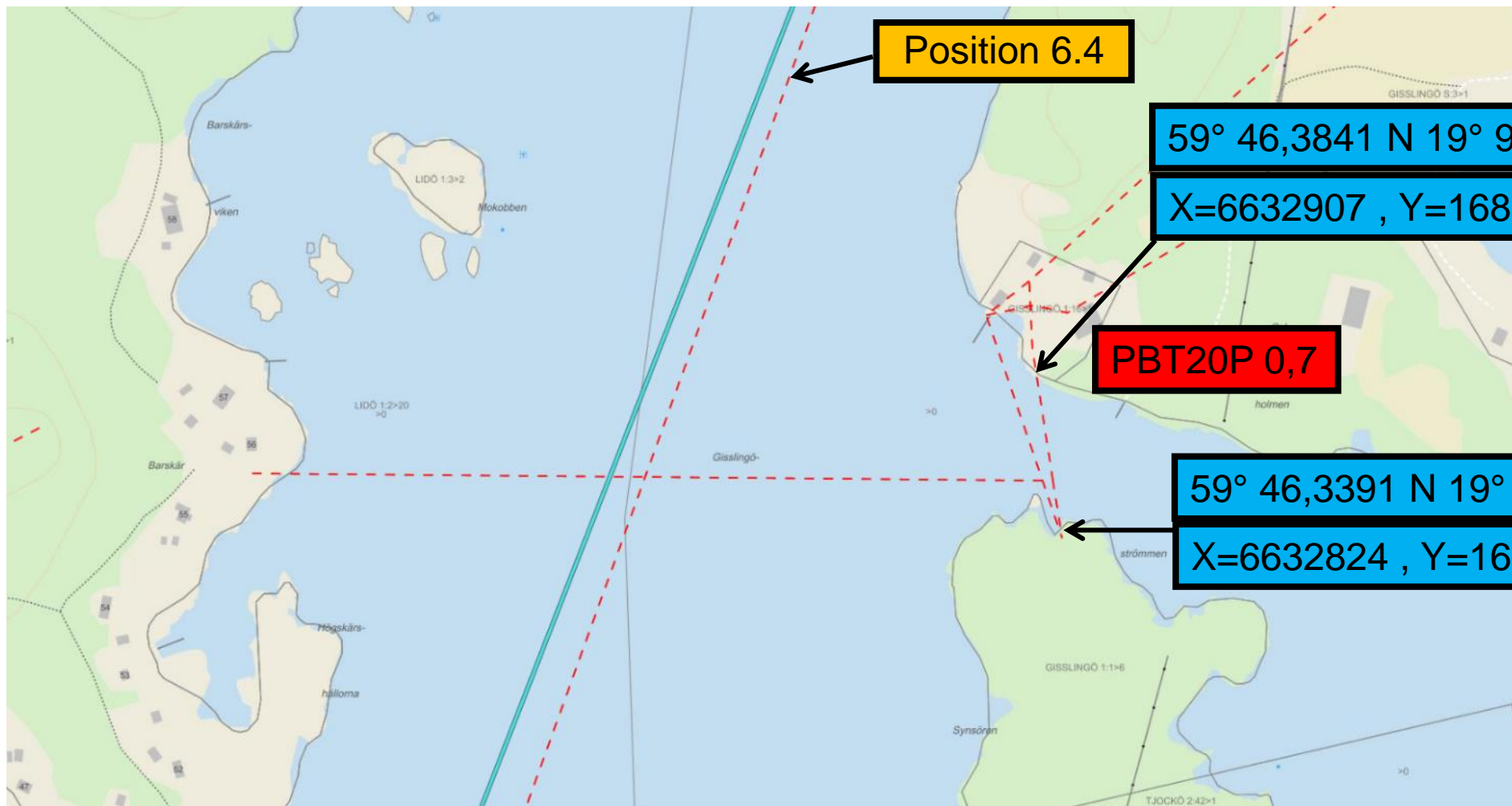




Position 6.5B



Position 6.6



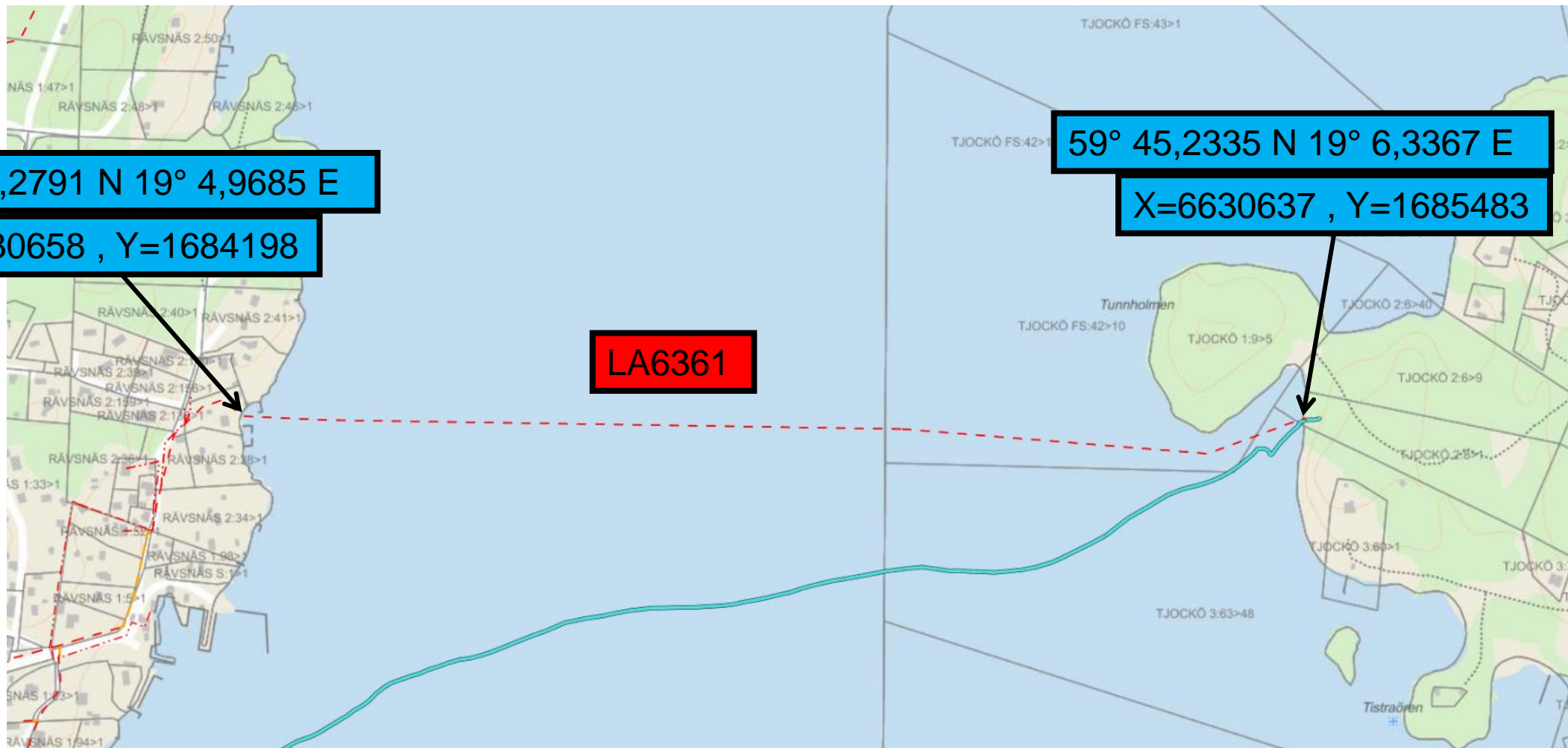
Position 6.8

LA 6361 = 7D 0,8

59° 45,2791 N 19° 4,9685 E
X=6630658 , Y=1684198

LA6361

59° 45,2335 N 19° 6,3367 E
X=6630637 , Y=1685483



LA 6361 = 49D 0,8
Ändförsluts

Position 6.13

LA Nt-Mhn = ?

59° 45,8071 N 18° 44,0248 E

X=6630720 , Y=1664547

?

59° 45,6902 N 18° 44,0252 E

X=6630503 , Y=1664557

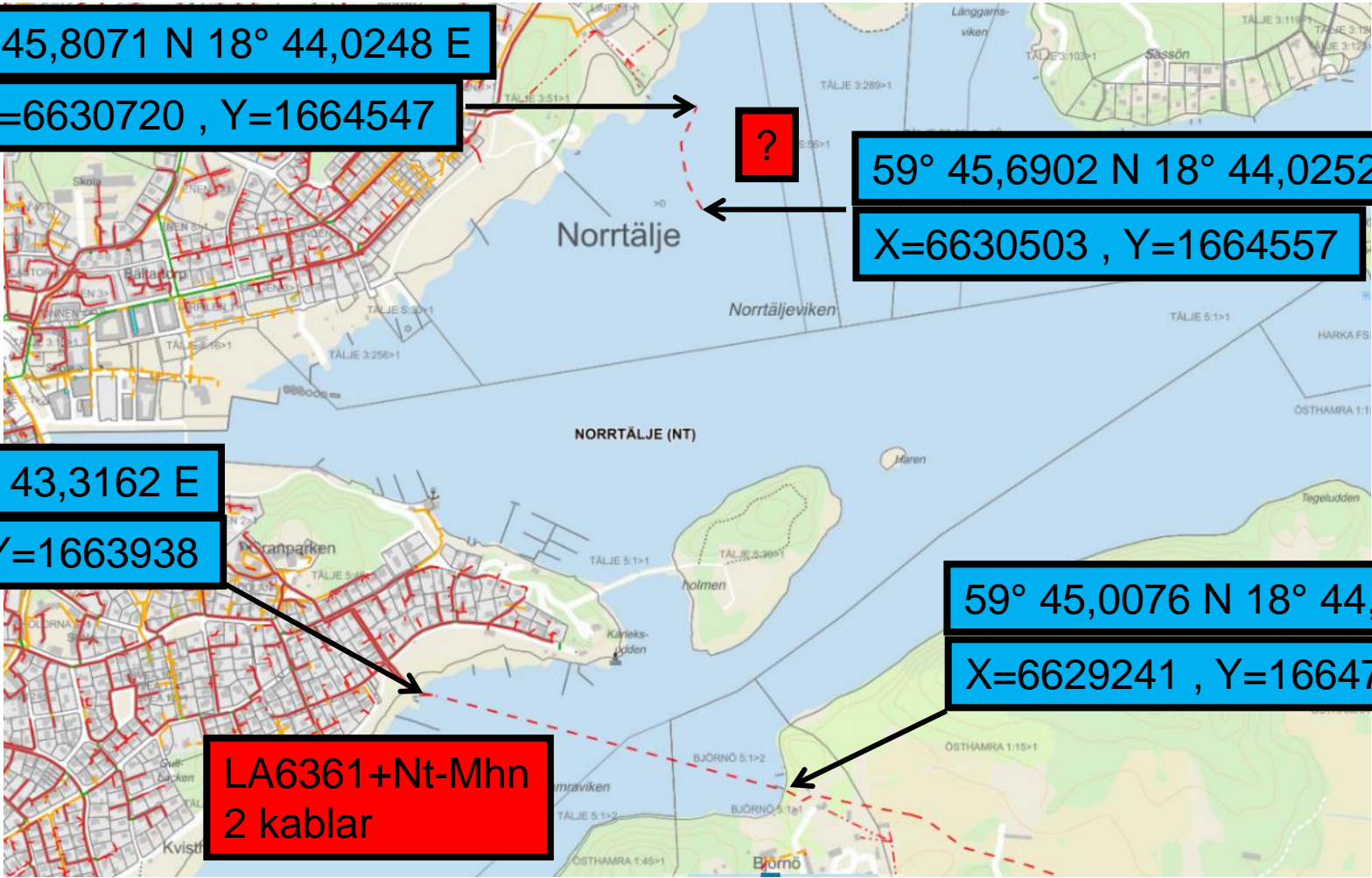
59° 45,1423 N 18° 43,3162 E

X=6629457 , Y=1663938

59° 45,0076 N 18° 44,1395 E

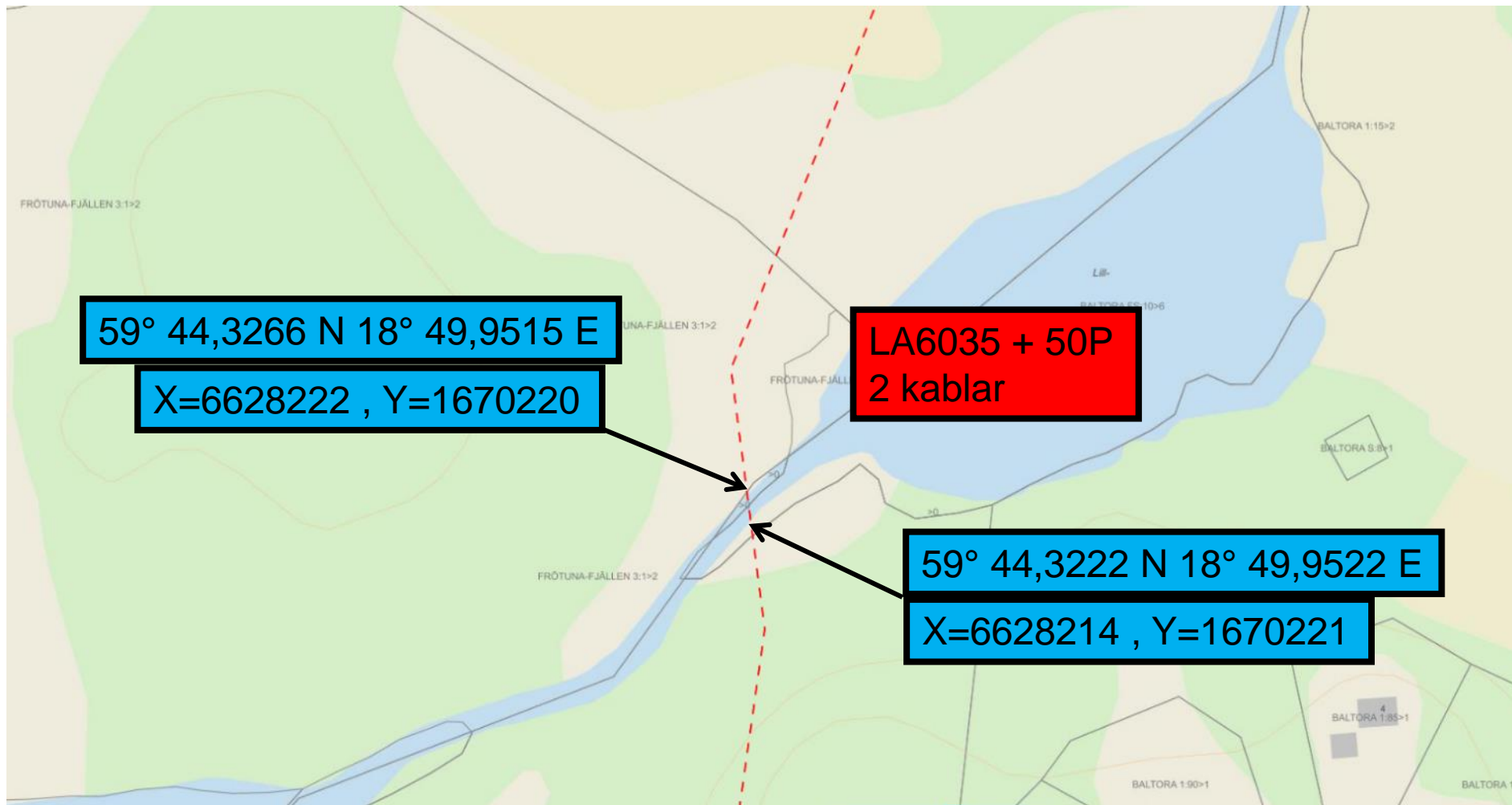
X=6629241 , Y=1664720

LA6361+Nt-Mhn
2 kablar

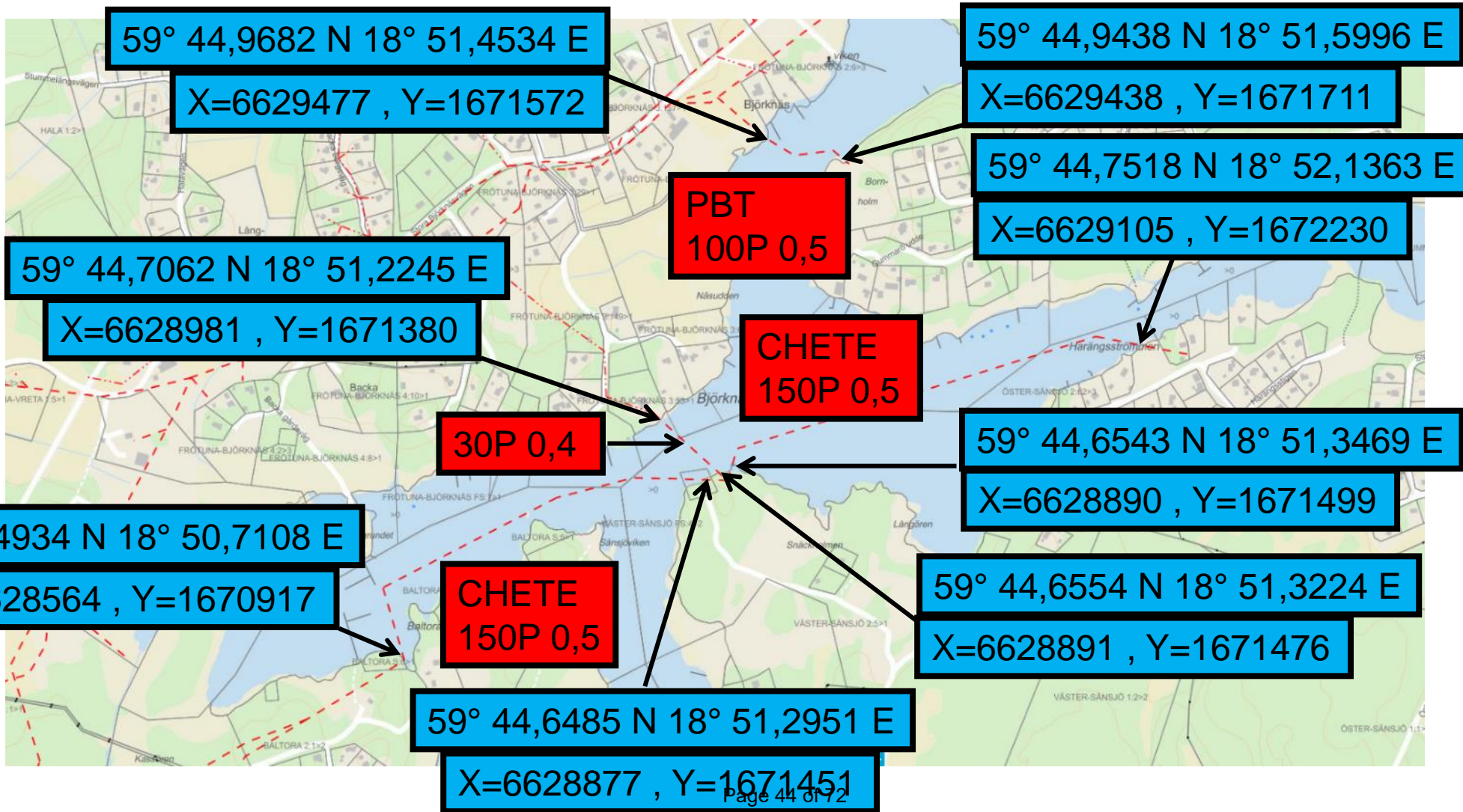


Position 6.15

LA 6356 = 15DP 0,7

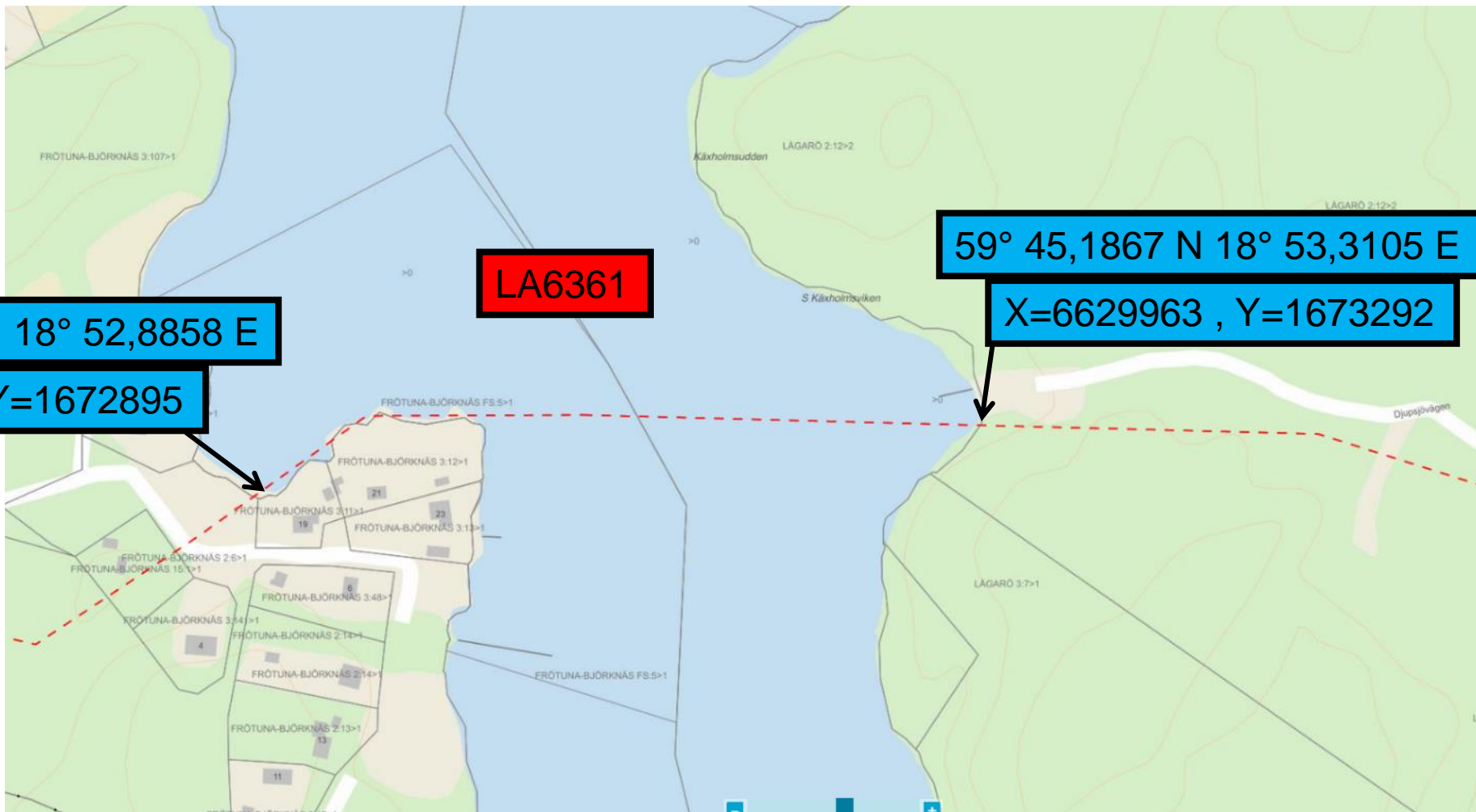


Position 6.16



Position 6.17

LA 6361 = 9D 0,8+39D 0,7



59° 45,1800 N 18° 52,8858 E

X=6629932 , Y=1672895

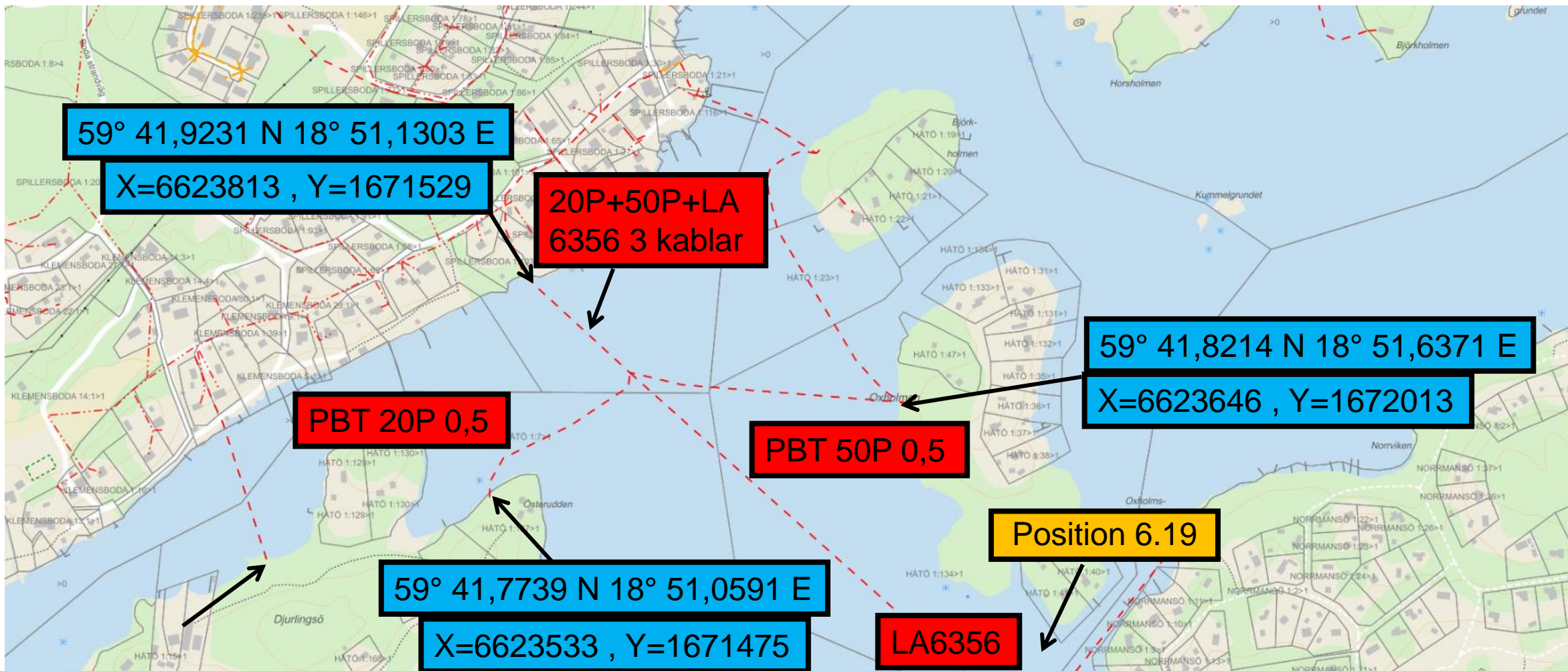
LA6361

59° 45,1867 N 18° 53,3105 E

X=6629963 , Y=1673292

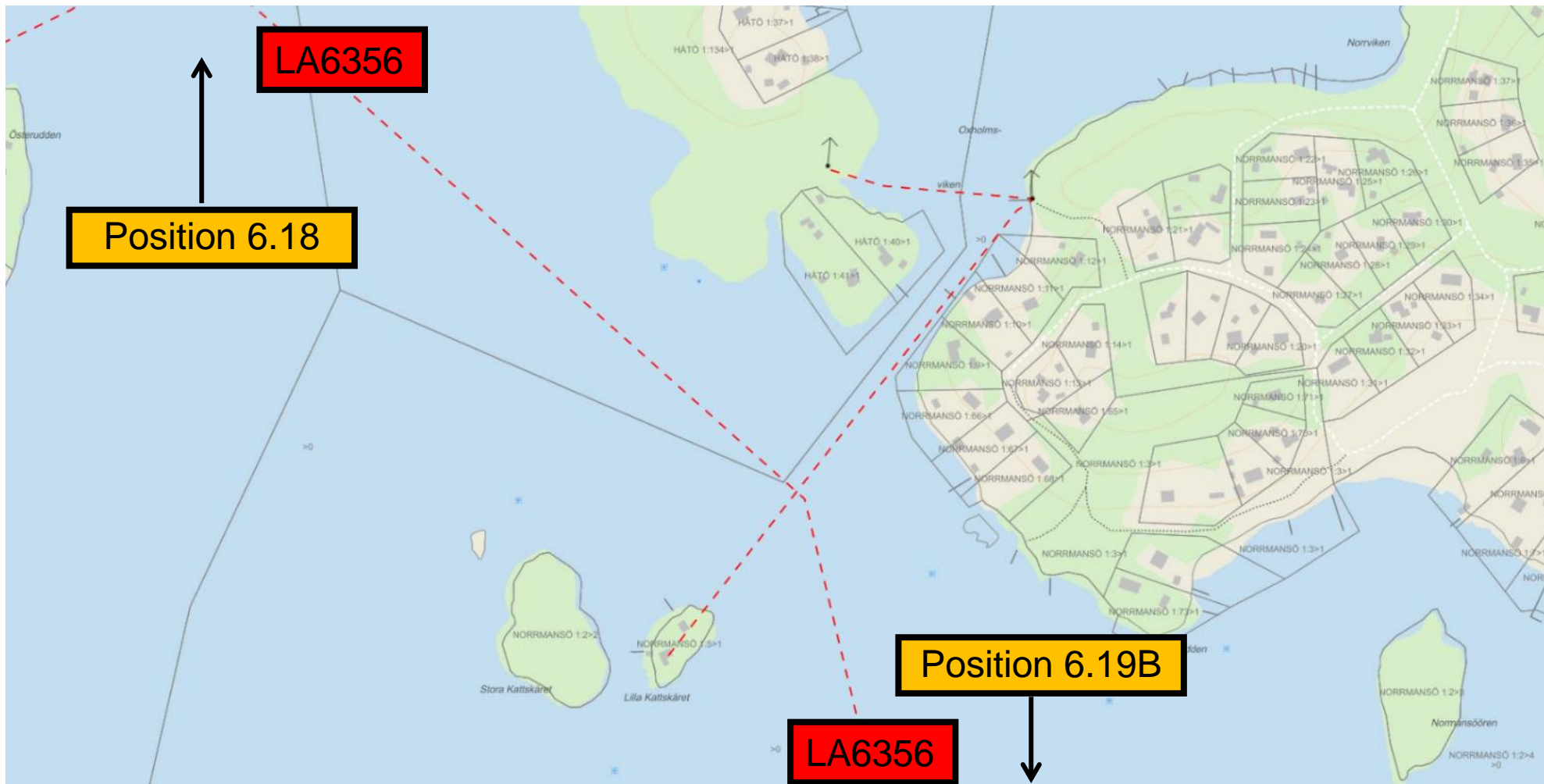
Position 6.18

LA 6356 = 12D 1,0



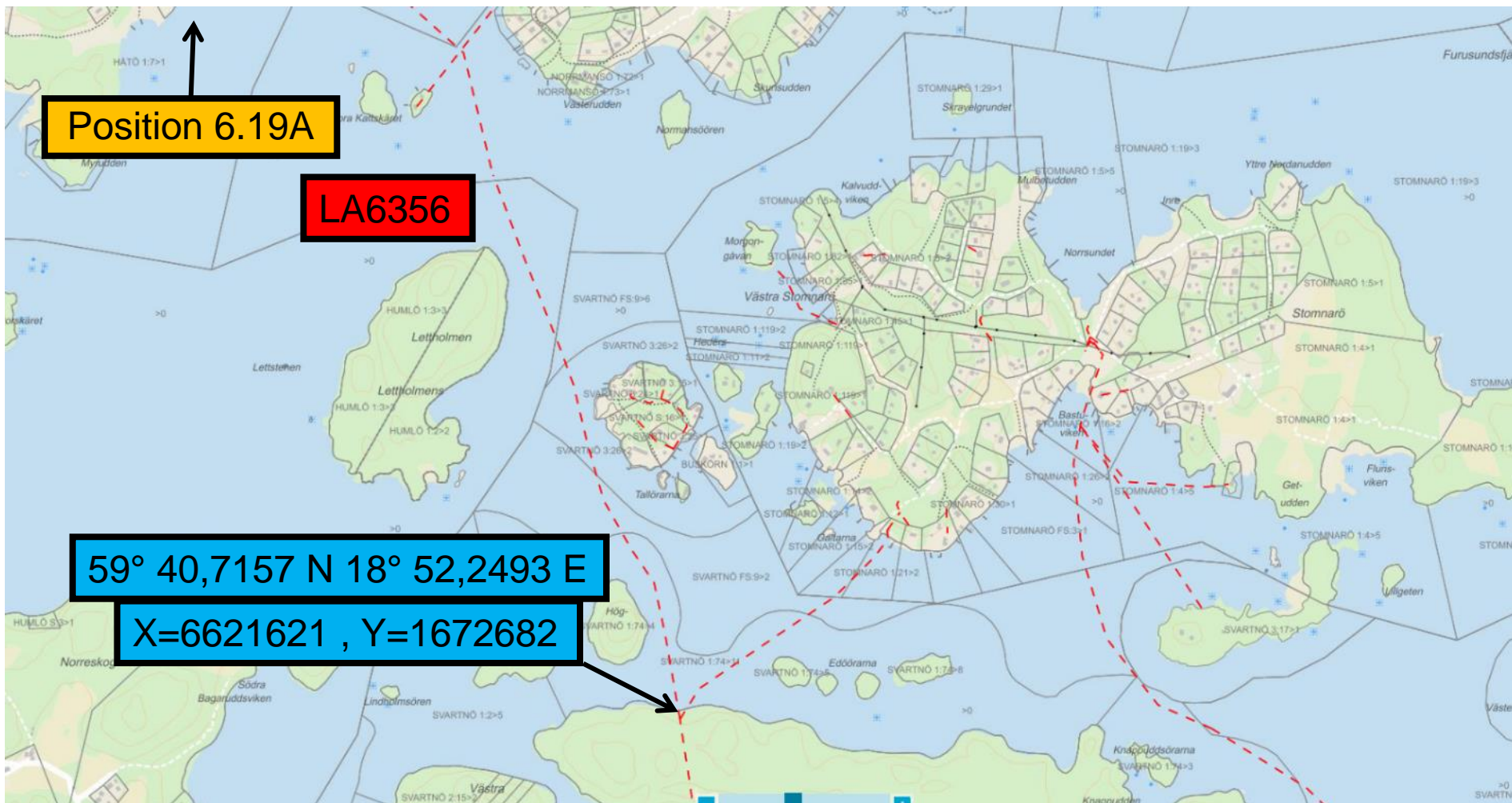
Position 6.19A

LA 6356 = 12D 1,0



Position 6.19B

LA 6356 = 12D 1,0



Position 6.21

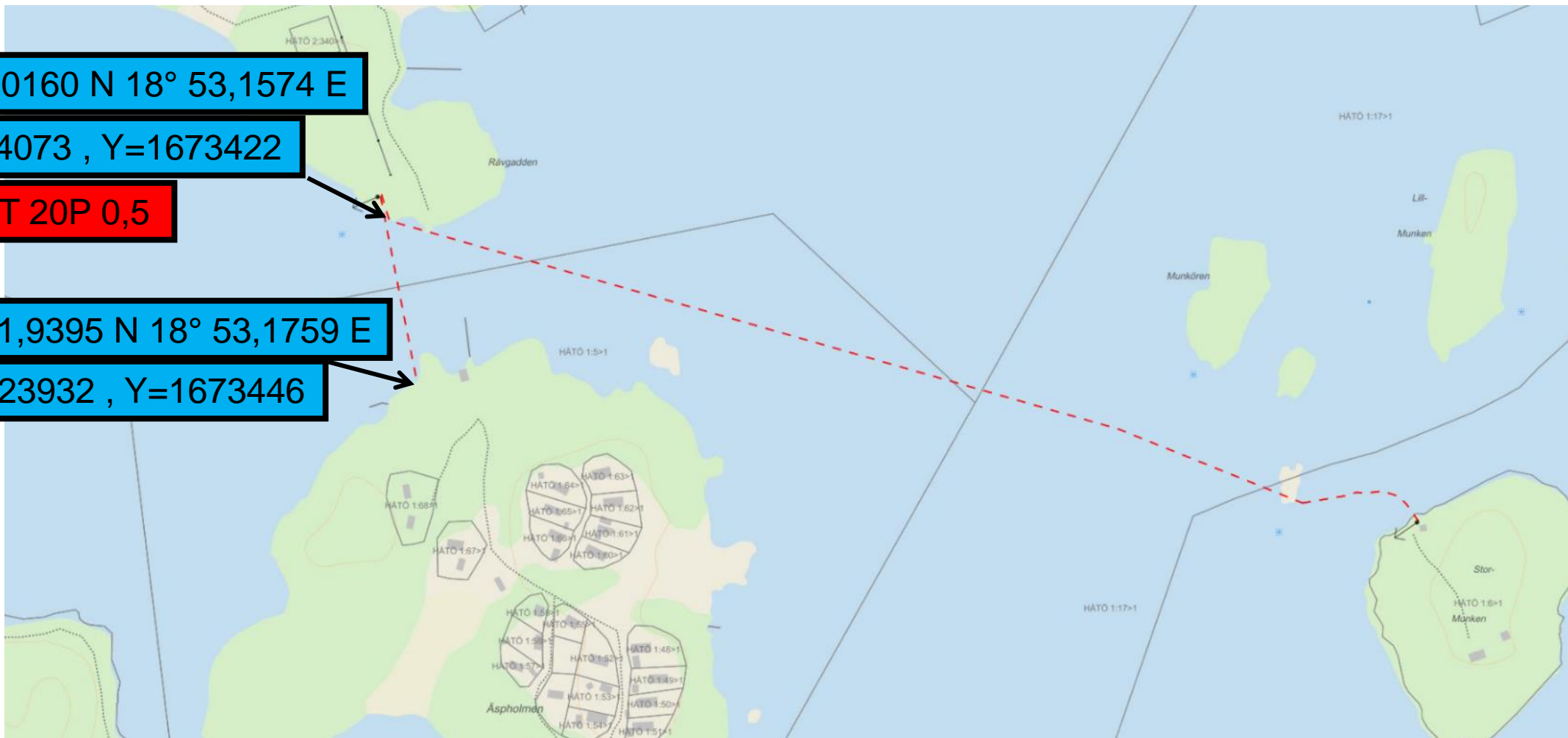
59° 42,0160 N 18° 53,1574 E

X=6624073 , Y=1673422

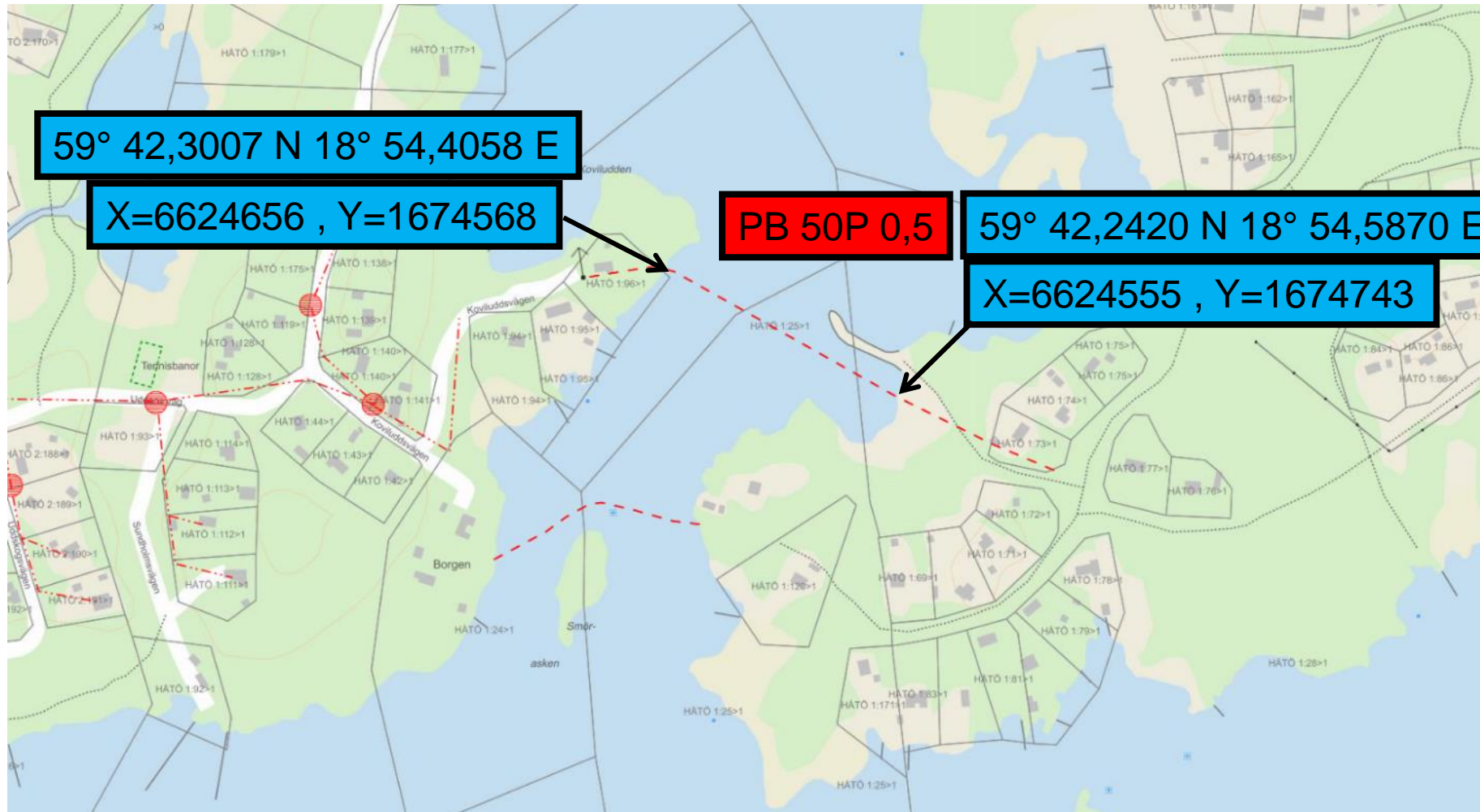
PBT 20P 0,5

59° 41,9395 N 18° 53,1759 E

X=6623932 , Y=1673446



Position 6.22

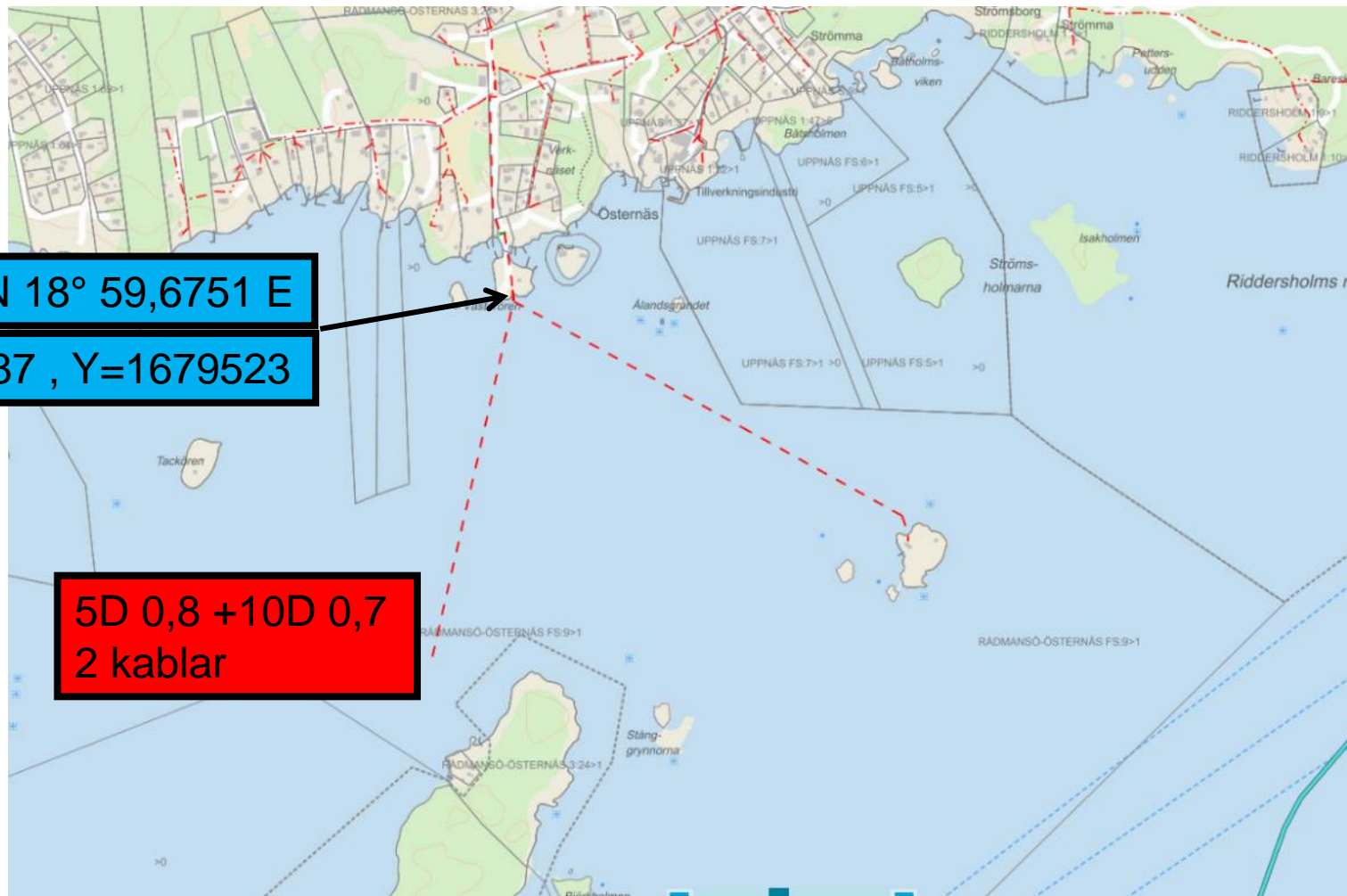


Position 6.26

59° 42,1373 N 18° 59,6751 E

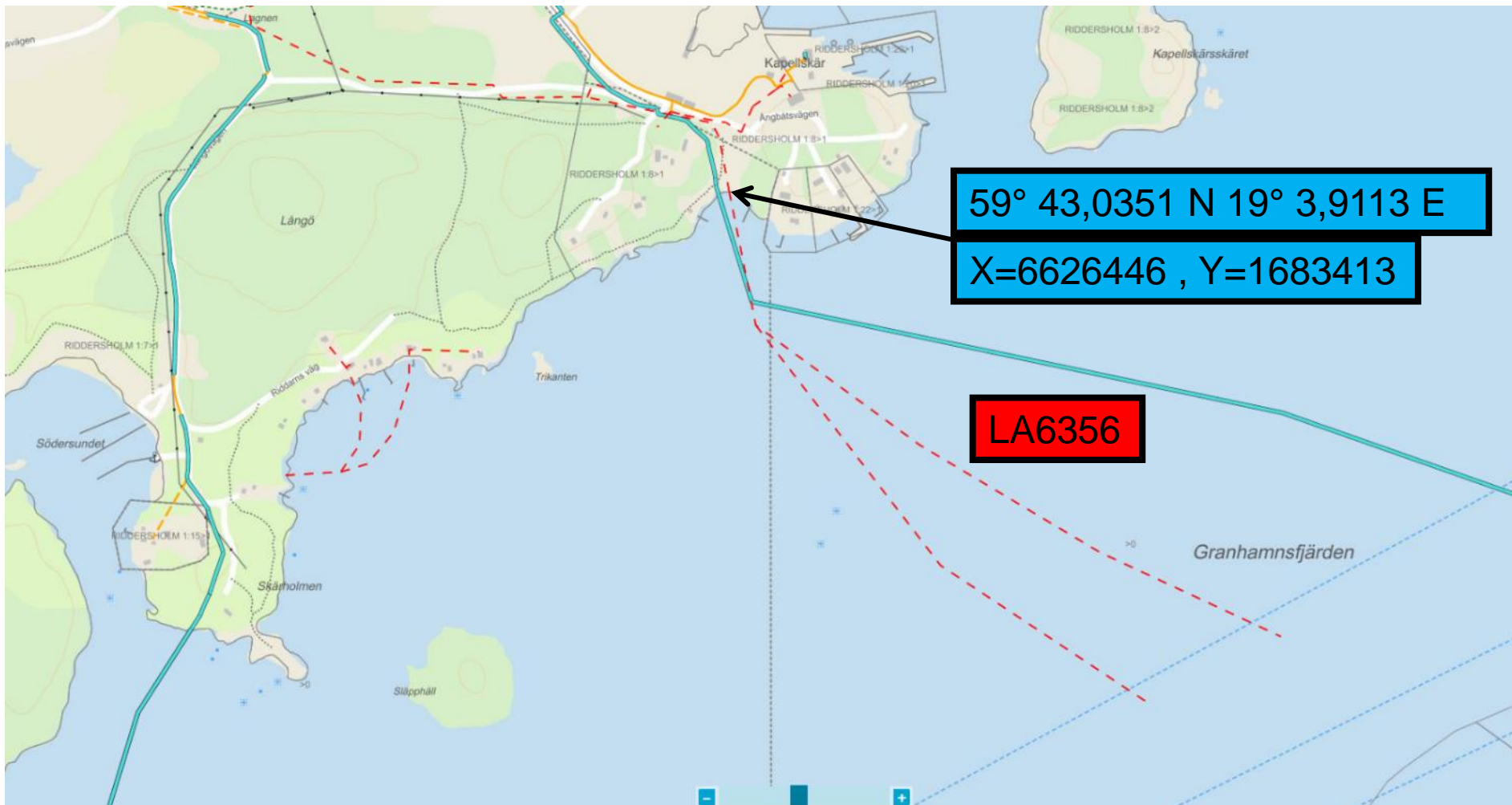
X=6624587 , Y=1679523

**5D 0,8 +10D 0,7
2 kablar**



Position 6.28

LA 6356 = 40DP 0,95

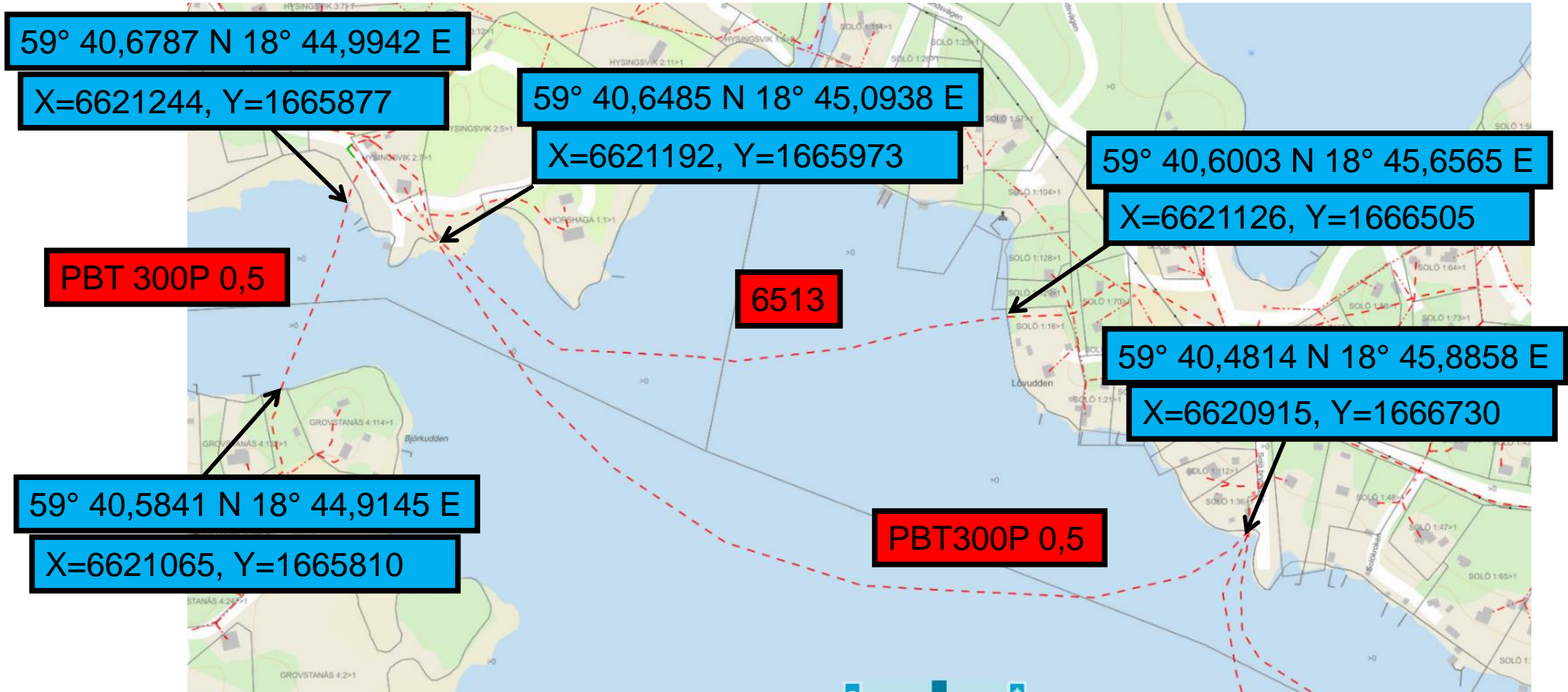


Del 7 Norrtälje

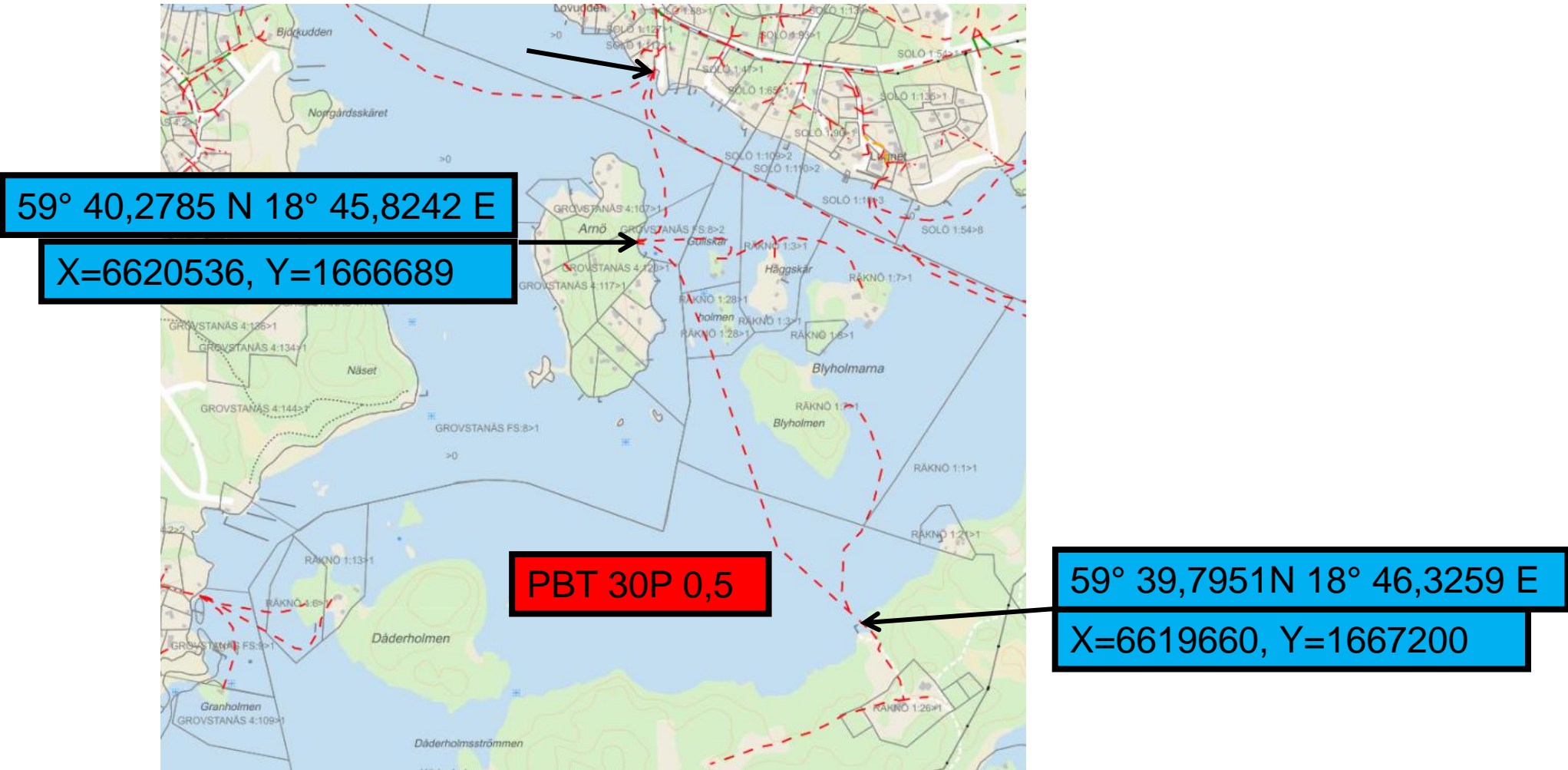


Position 7.6

LA 6513 = 27DP 1,3



Position 7.7



Position 7.8

59° 40,3307 N 18° 46,3988 E

X=6620657, Y=1667224

PBT 5P 0,5

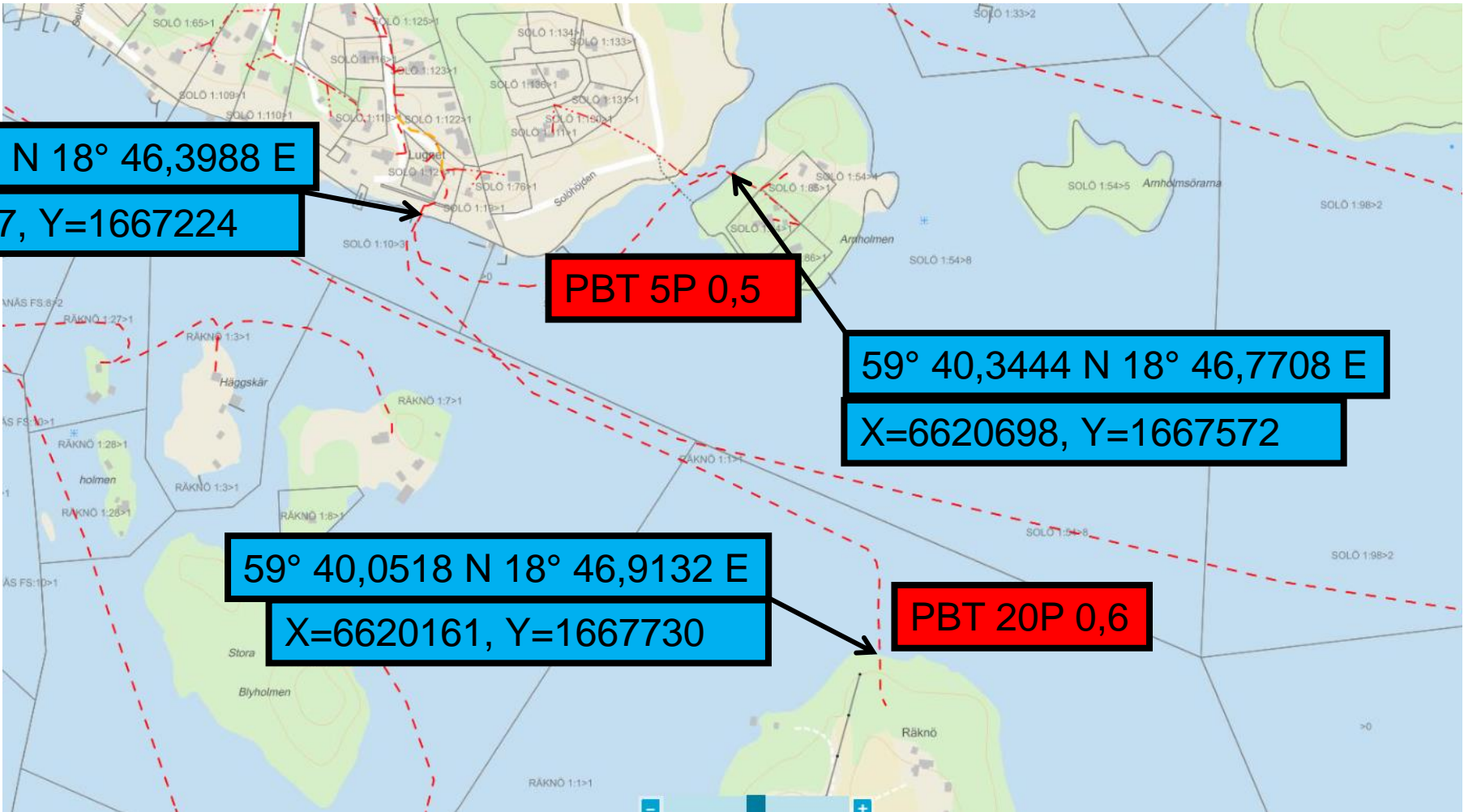
59° 40,3444 N 18° 46,7708 E

X=6620698, Y=1667572

59° 40,0518 N 18° 46,9132 E

X=6620161, Y=1667730

PBT 20P 0,6



Position 7.10

LA 6513 = 27DP 1,3

59° 40,4617 N 18° 46,8984 E

X=6620924, Y=1667682

59° 40,1654 N 18° 48,3583 E

X=6620433, Y=1669077

59° 40,1609 N 18° 48,4612 E

X=6620429, Y=1669174

59° 40,1659 N 18° 48,9496 E

X=6620459, Y=1669632

59° 40,2773 N 18° 45,8294 E

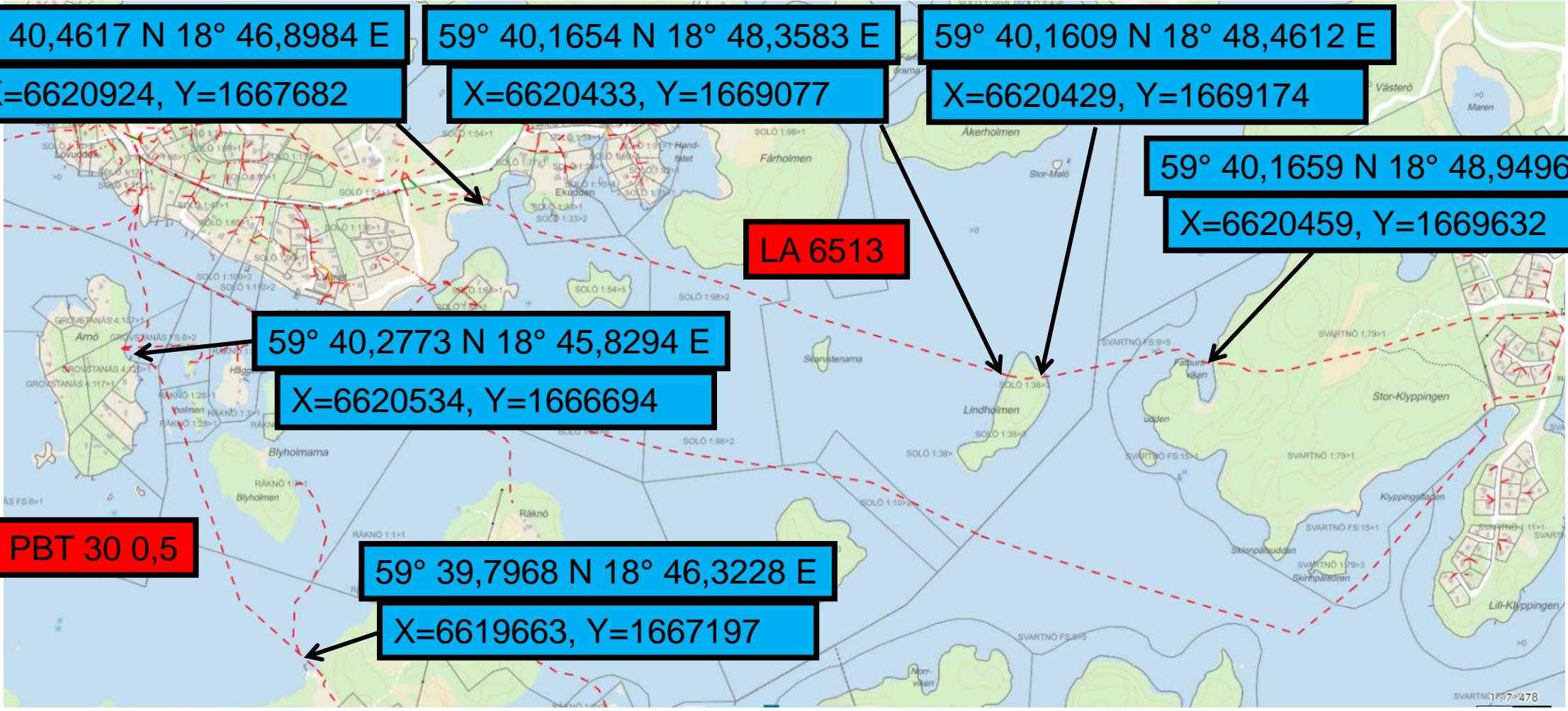
X=6620534, Y=1666694

PBT 30 0,5

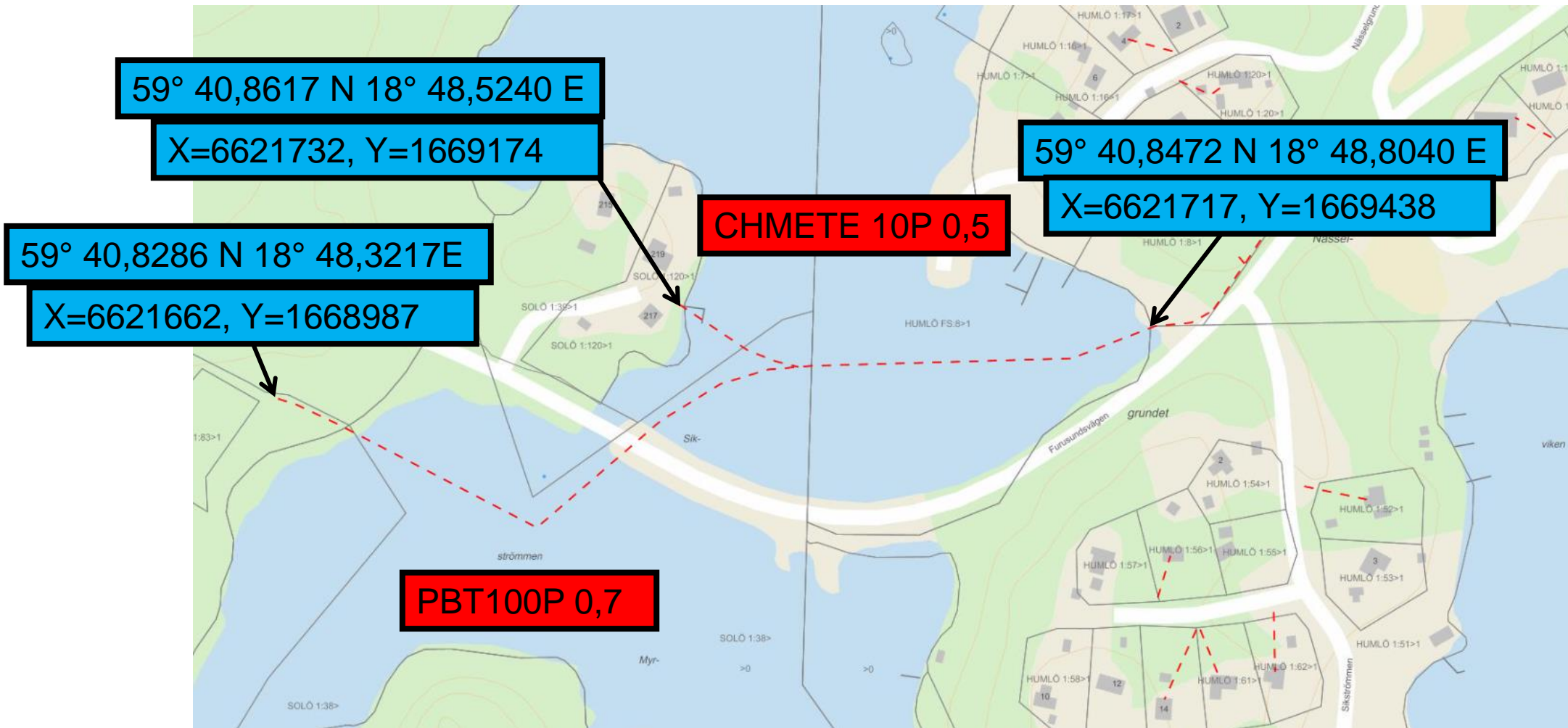
59° 39,7968 N 18° 46,3228 E

X=6619663, Y=1667197

LA 6513



Position 7.11



LA 6513 = 27DP 1,3

Position 7.12

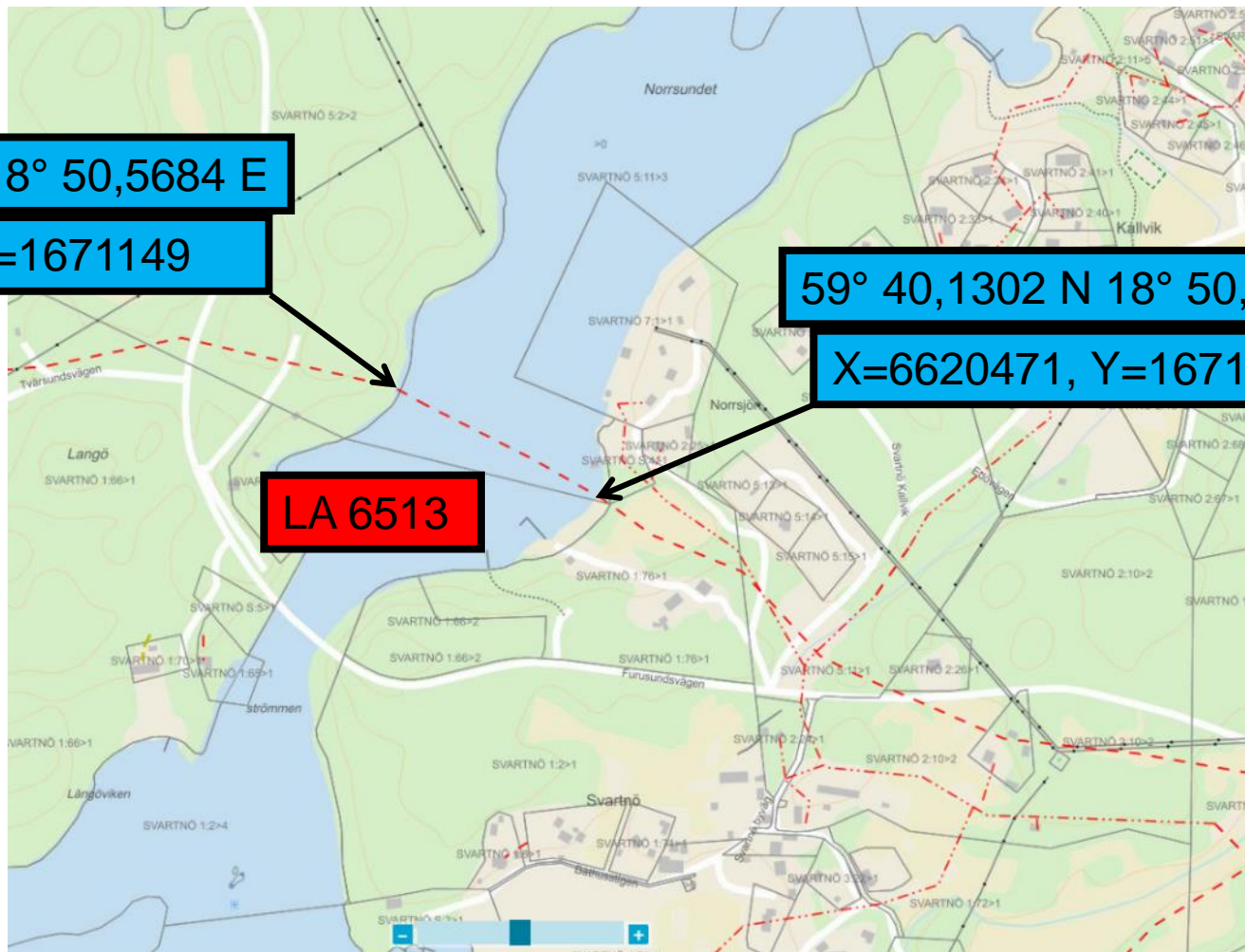
59° 40,1944 N 18° 50,5684 E

X=6620581, Y=1671149

59° 40,1302 N 18° 50,7767 E

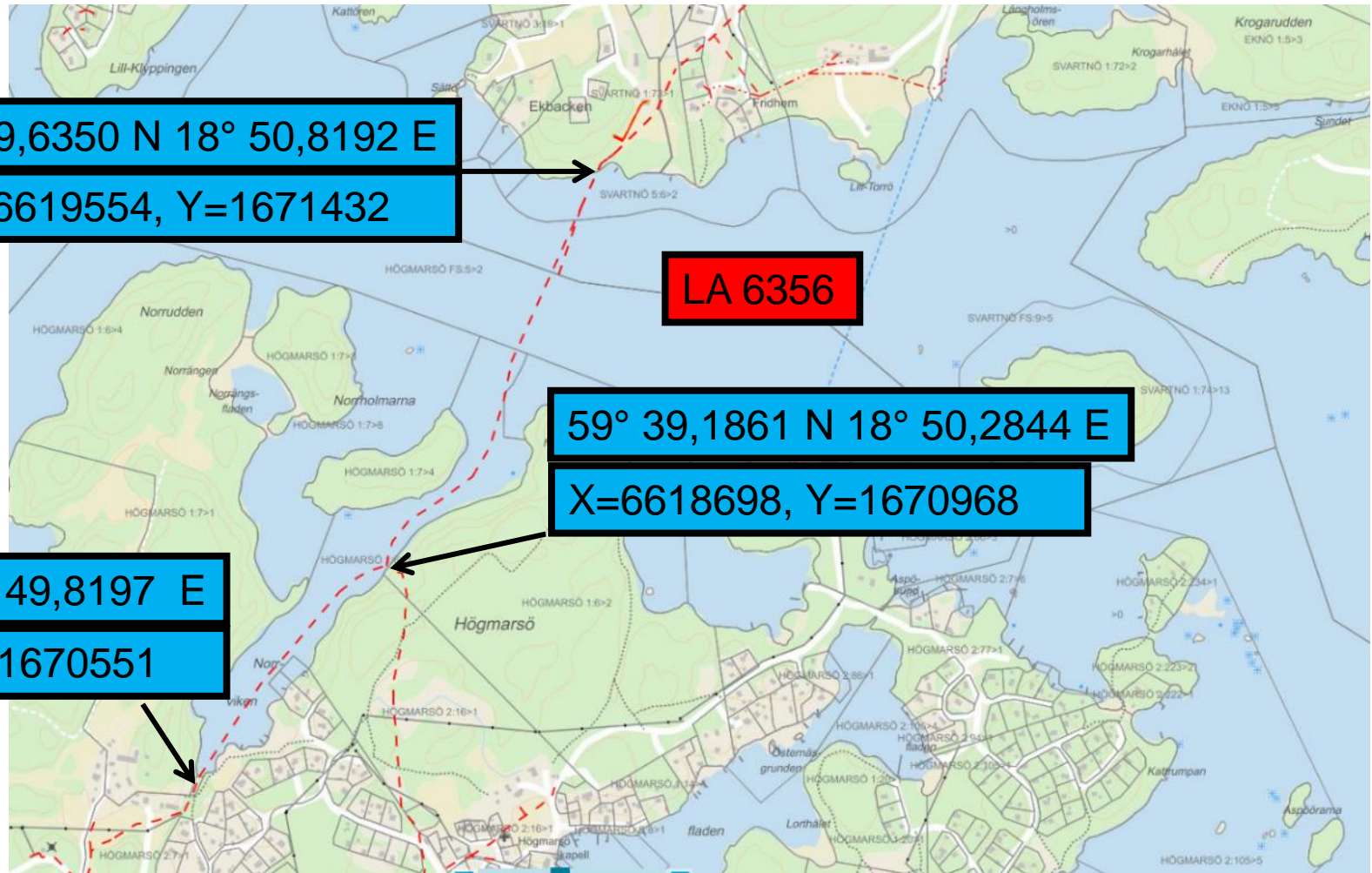
X=6620471, Y=1671350

LA 6513



Position 7.13

LA 6356 = 24DP 0,95



Position 7.19

LA 6513 = 27DP 1,3

LA 6356 = 37DF 0,6 / 36DP 0,95

59° 39,8082 N 18° 53,7856 E

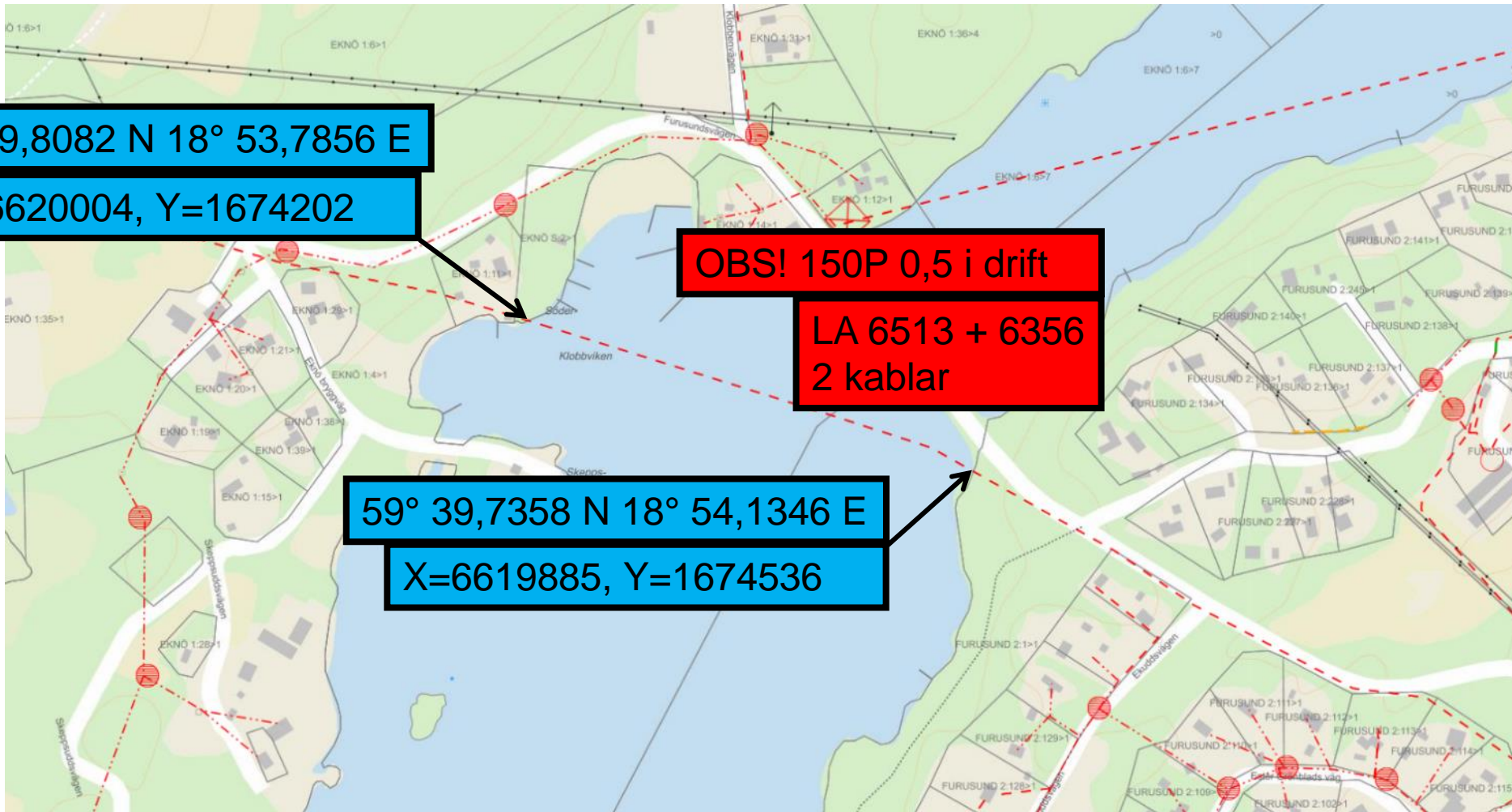
X=6620004, Y=1674202

OBS! 150P 0,5 i drift

LA 6513 + 6356
2 kablar

59° 39,7358 N 18° 54,1346 E

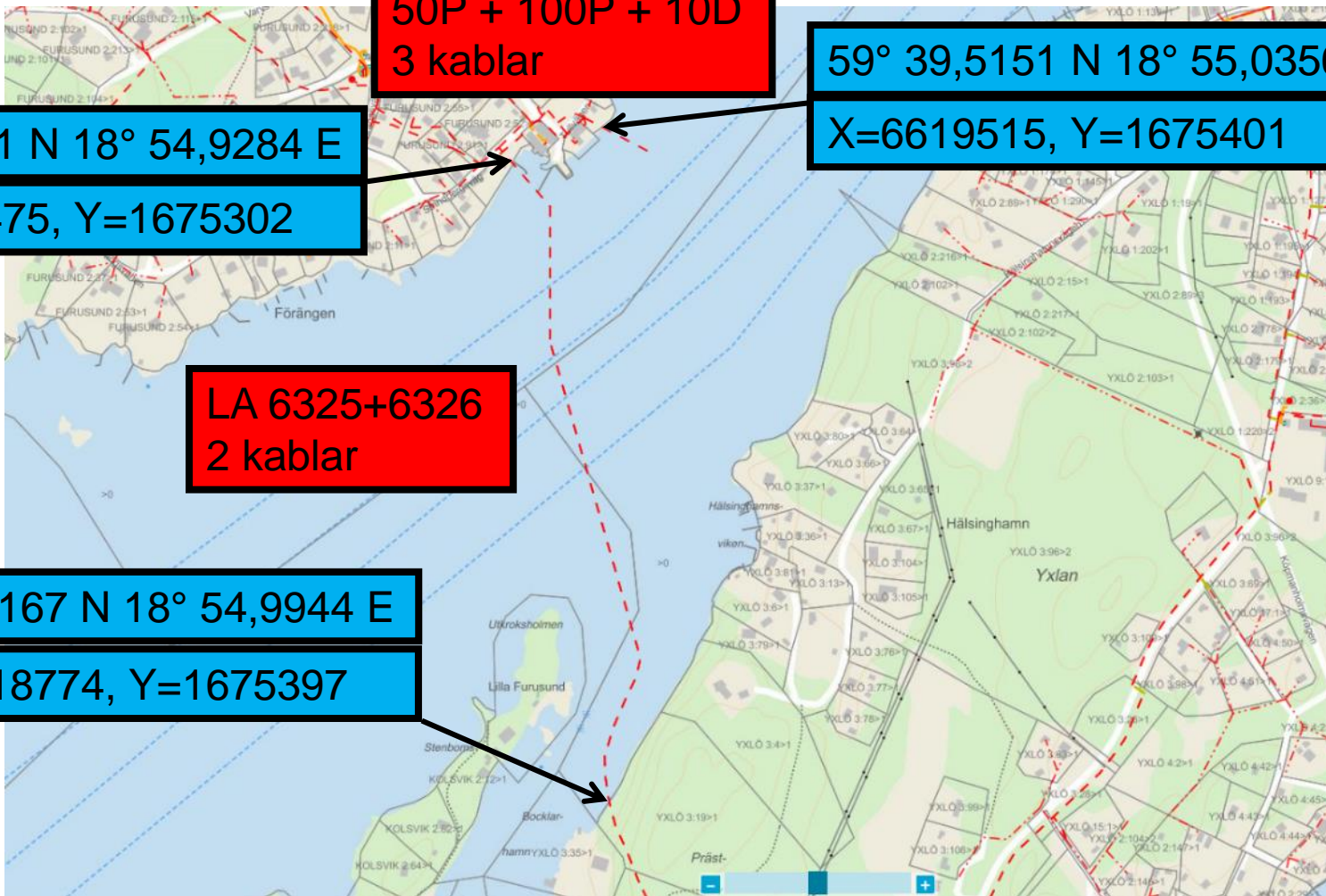
X=6619885, Y=1674536



Position 7.20

LA 6325 = 50D 0,8

LA 6326 = 15DP 1,1 / 20DP 0,9 / 95PL 0,7



50P + 100P + 10D
3 kablar

59° 39,4961 N 18° 54,9284 E

X=6619475, Y=1675302

59° 39,5151 N 18° 55,0356 E

X=6619515, Y=1675401

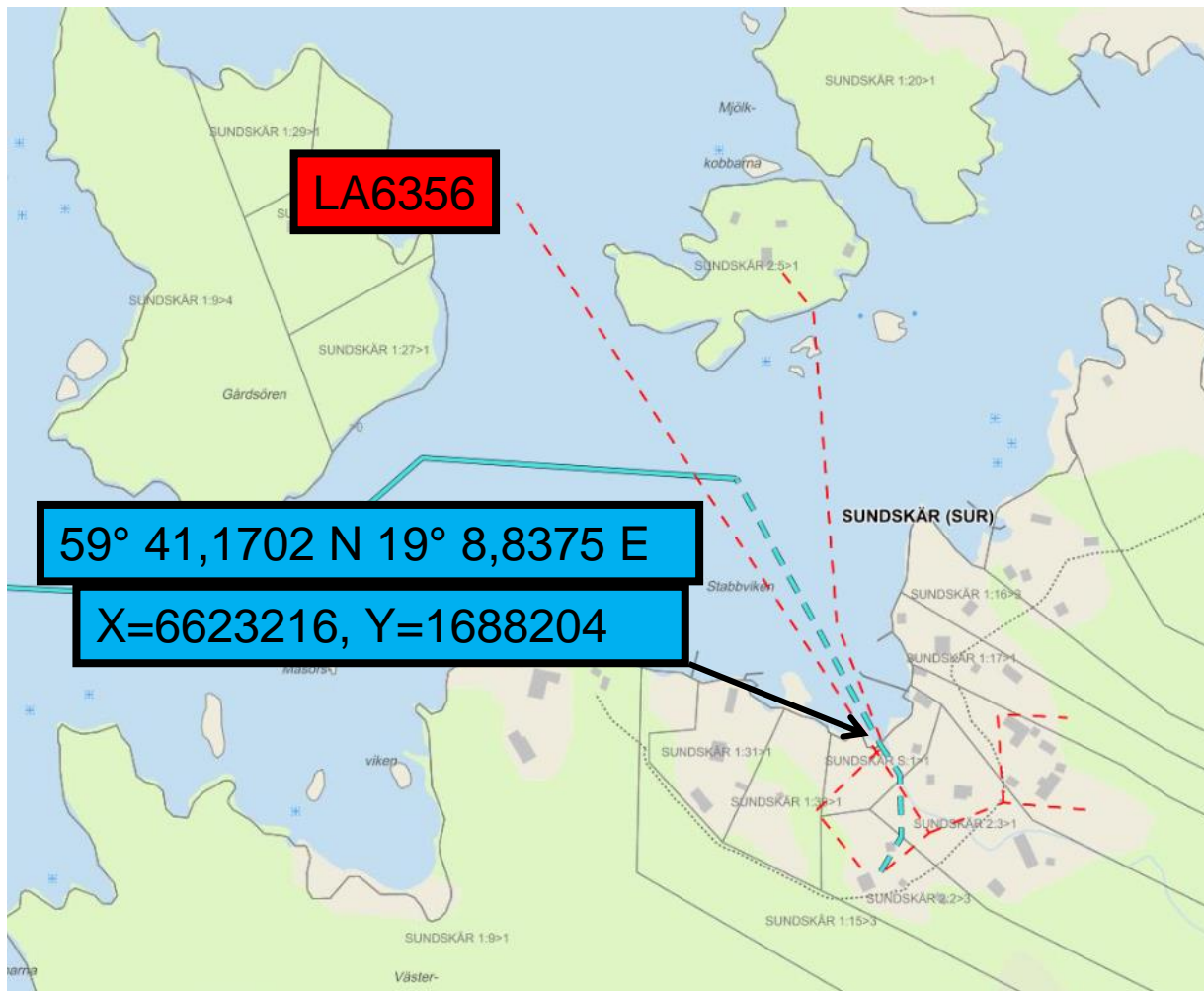
LA 6325+6326
2 kablar

59° 39,1167 N 18° 54,9944 E

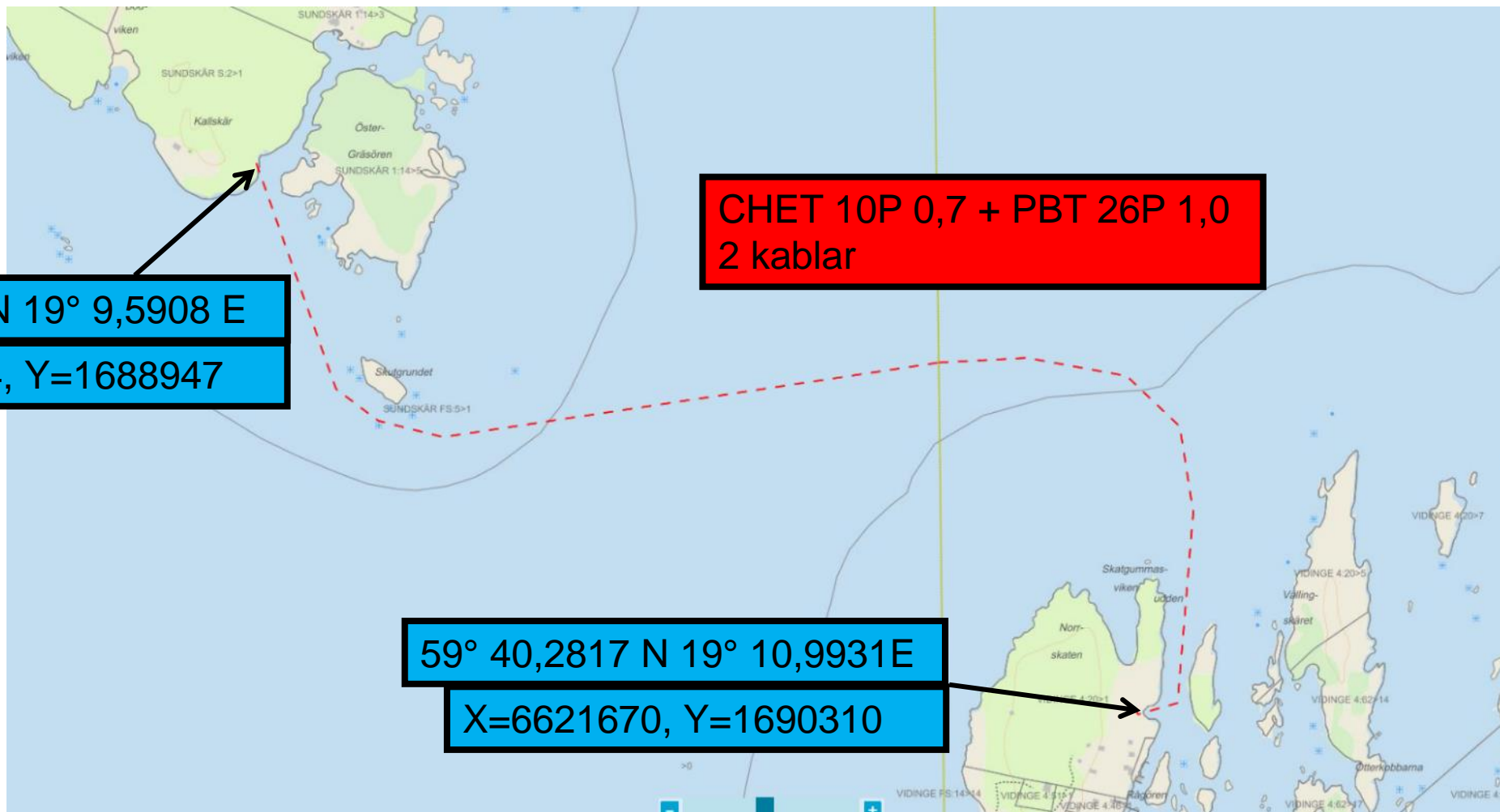
X=6618774, Y=1675397

Position 7.22

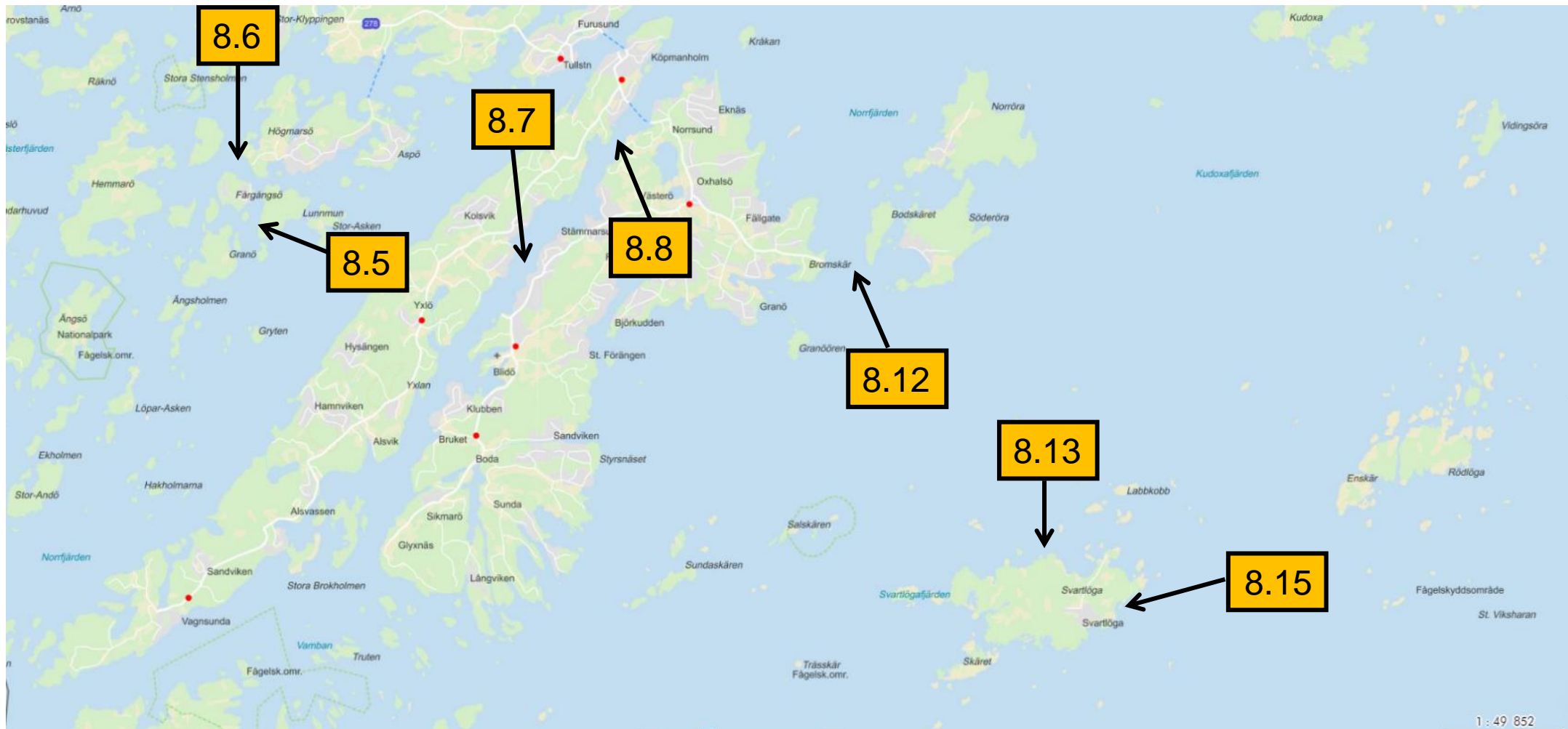
LA 6356 = 12DP 0,95



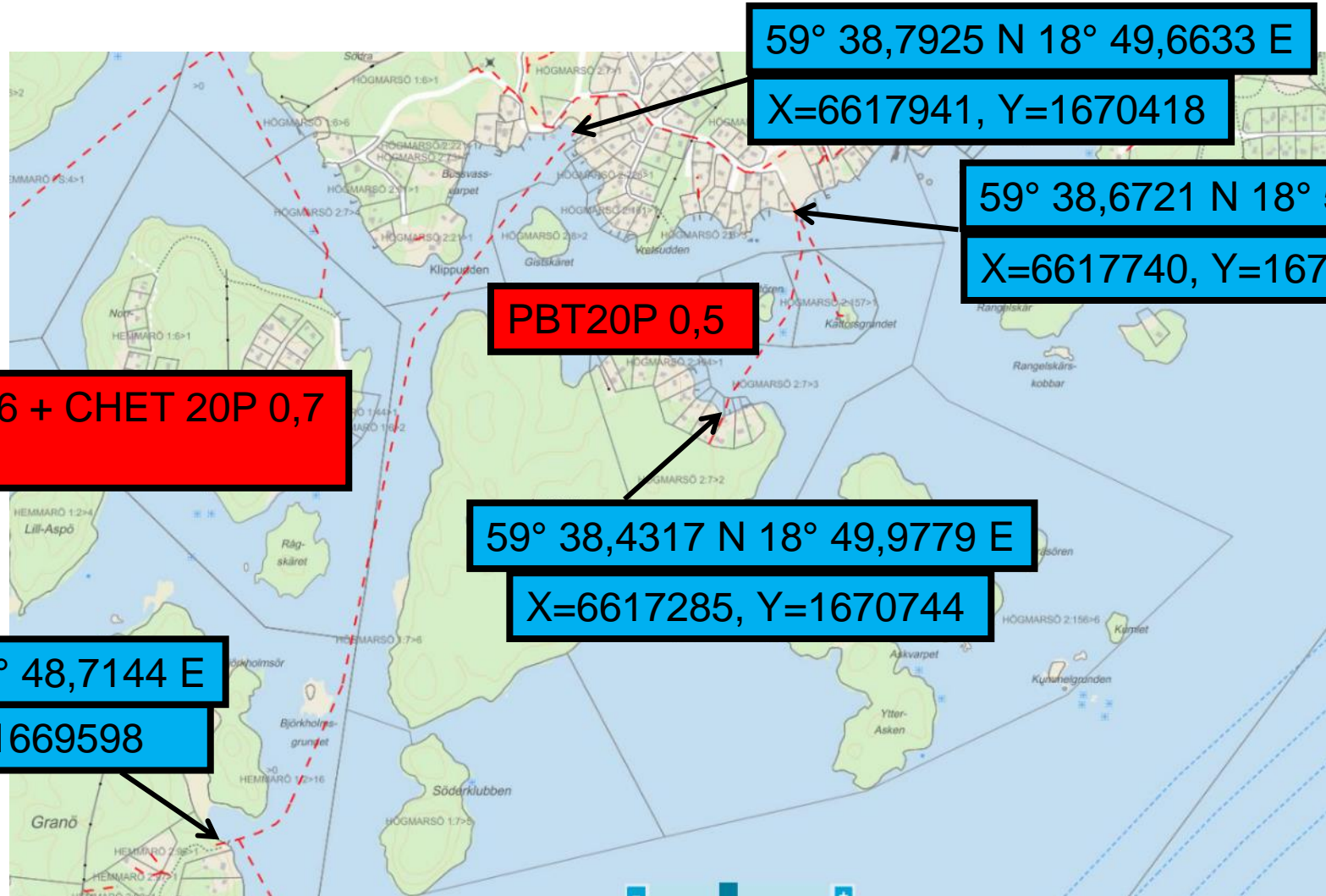
Position 7.24



Del 8 Norrtälje



Position 8.5



59° 38,7925 N 18° 49,6633 E

X=6617941, Y=1670418

59° 38,6721 N 18° 50,1848 E

X=6617740, Y=1670918

PBT20P 0,5

PBT20P 0,6 + CHET 20P 0,7
2 kablar

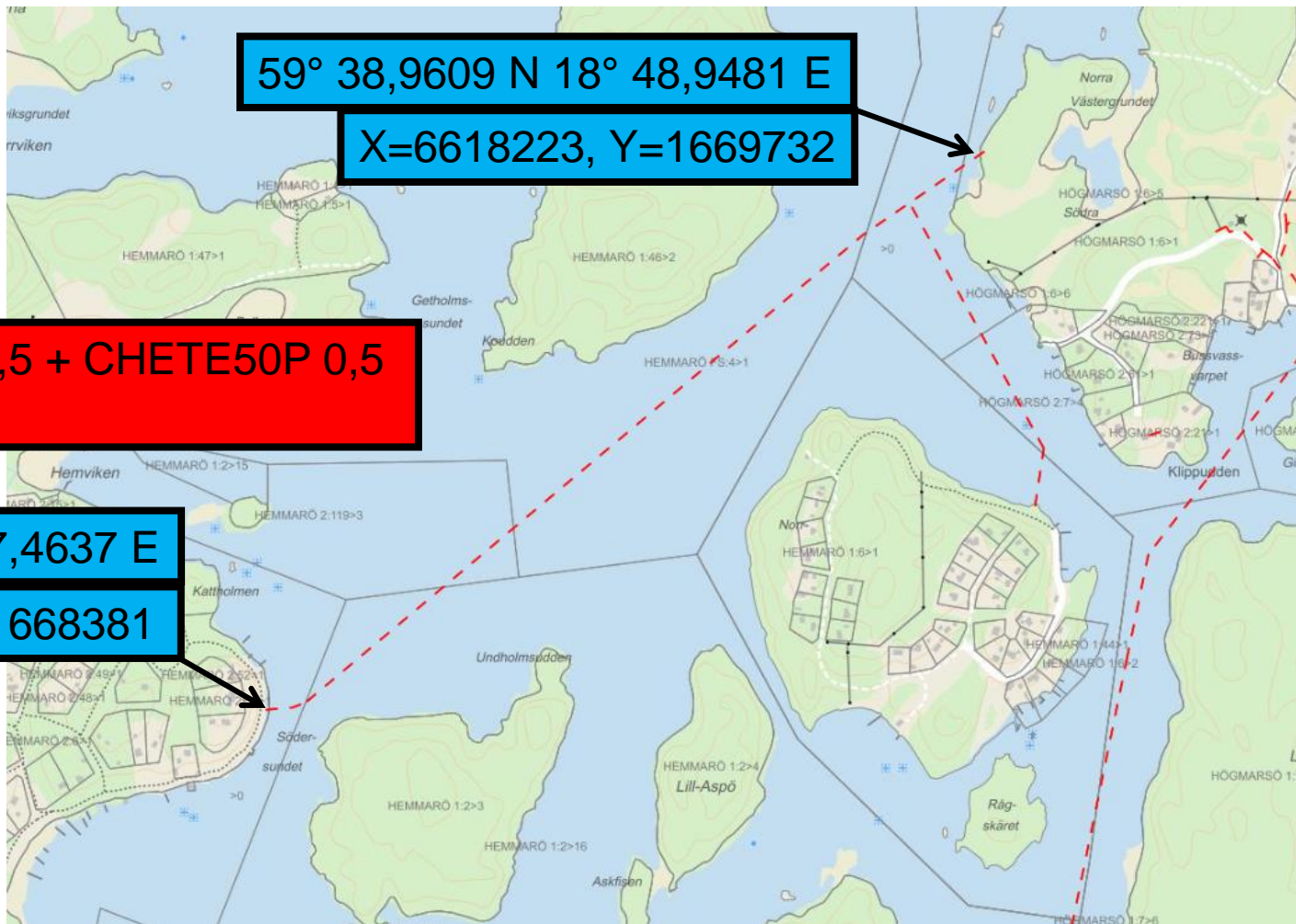
59° 38,4317 N 18° 49,9779 E

X=6617285, Y=1670744

59° 37,9439 N 18° 48,7144 E

X=6616326, Y=1669598

Position 8.6



59° 38,9609 N 18° 48,9481 E
X=6618223, Y=1669732

PBT50P 0,5 + CHETE50P 0,5
2 kablar

59° 38,4436 N 18° 47,4637 E
X=6617200, Y=1668381

Position 8.7

LA 6326 = 18DP 0,9

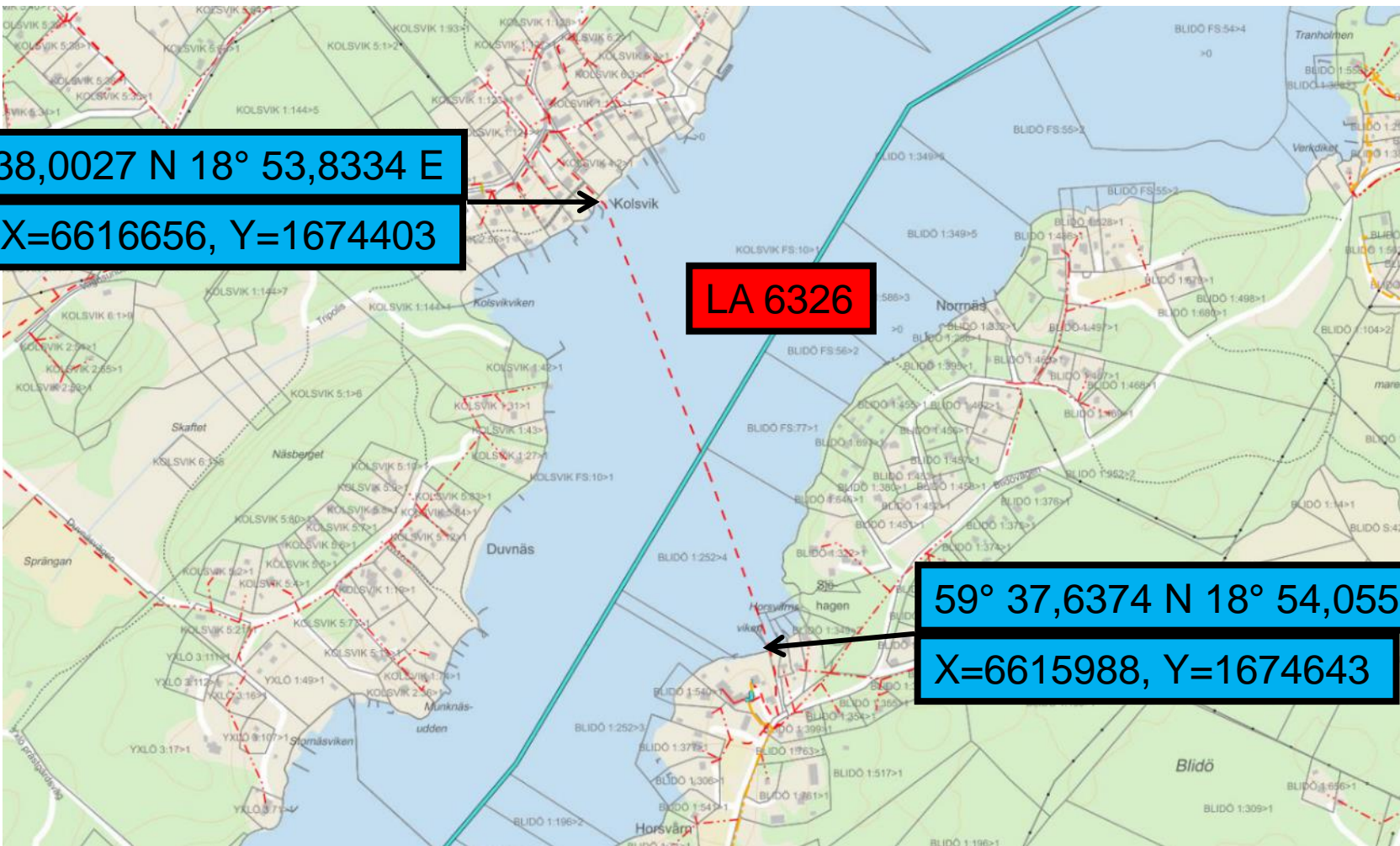
59° 38,0027 N 18° 53,8334 E

X=6616656, Y=1674403

LA 6326

59° 37,6374 N 18° 54,0551 E

X=6615988, Y=1674643



Position 8.8

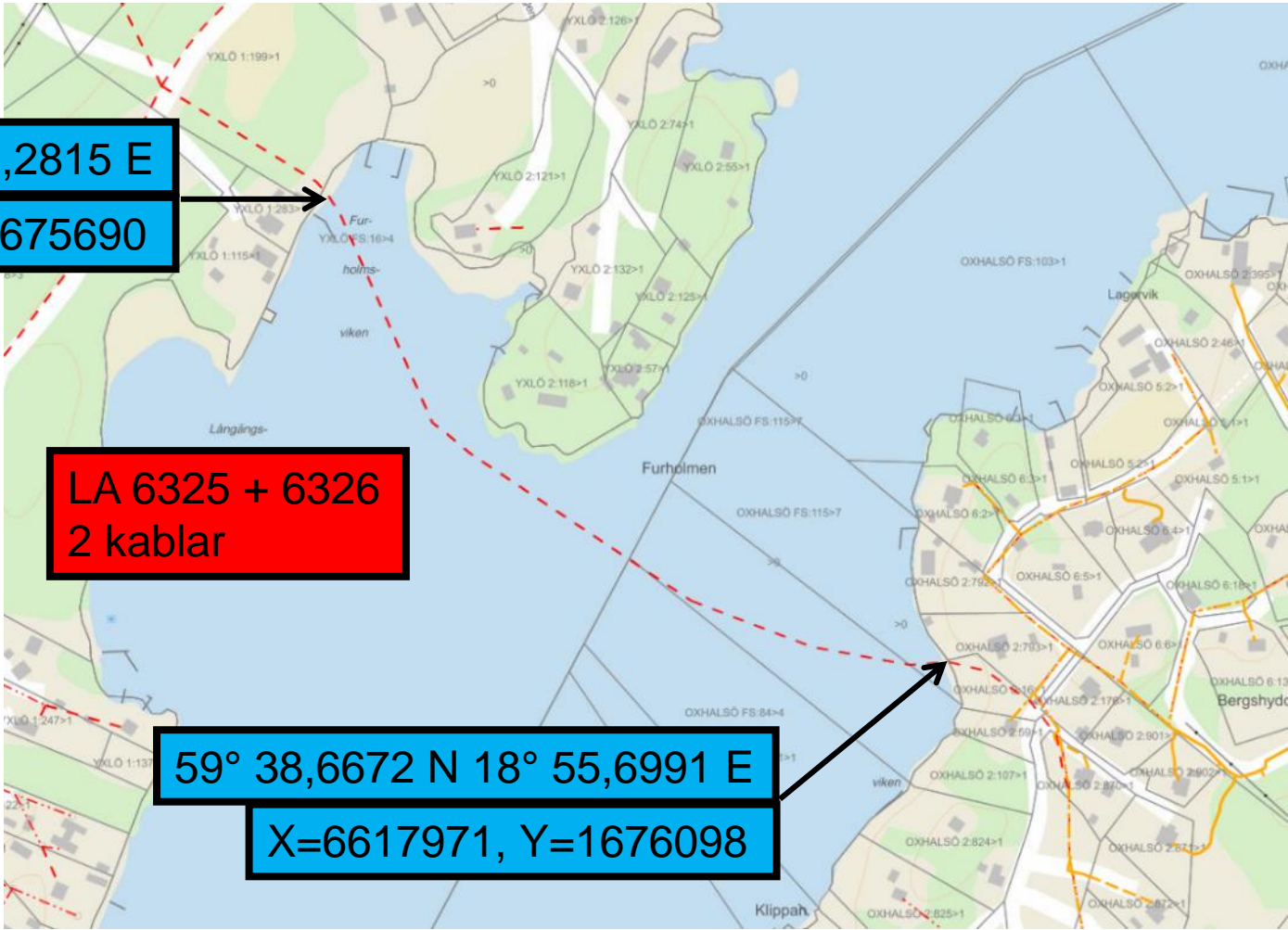
LA 6325 = 50D 0,8

LA 6326 = 40PL 0,7

59° 38,8480 N 18° 55,2815 E
X=6618288, Y=1675690

LA 6325 + 6326
2 kablar

59° 38,6672 N 18° 55,6991 E
X=6617971, Y=1676098

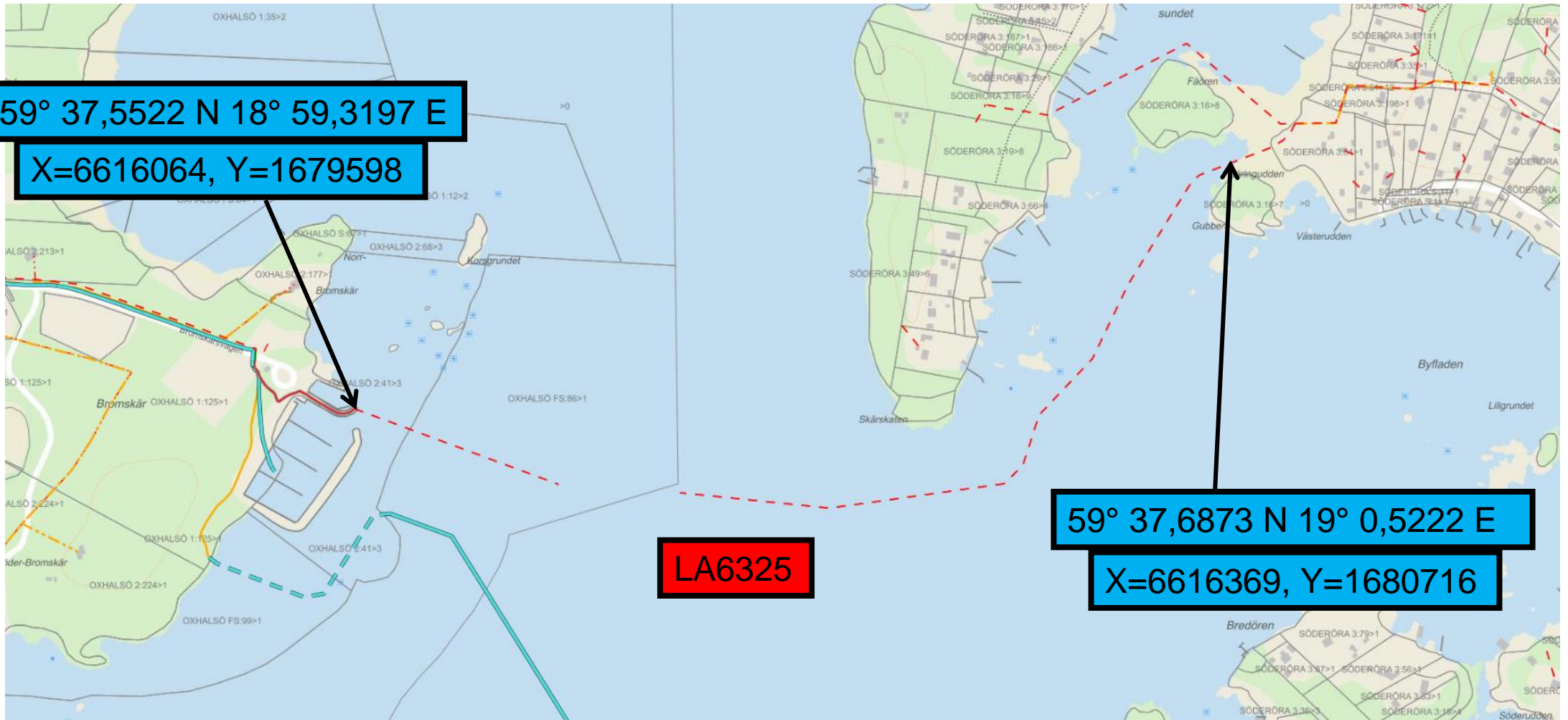


Position 8.12

LA 6325 = 20P 0,7

59° 37,5522 N 18° 59,3197 E

X=6616064, Y=1679598



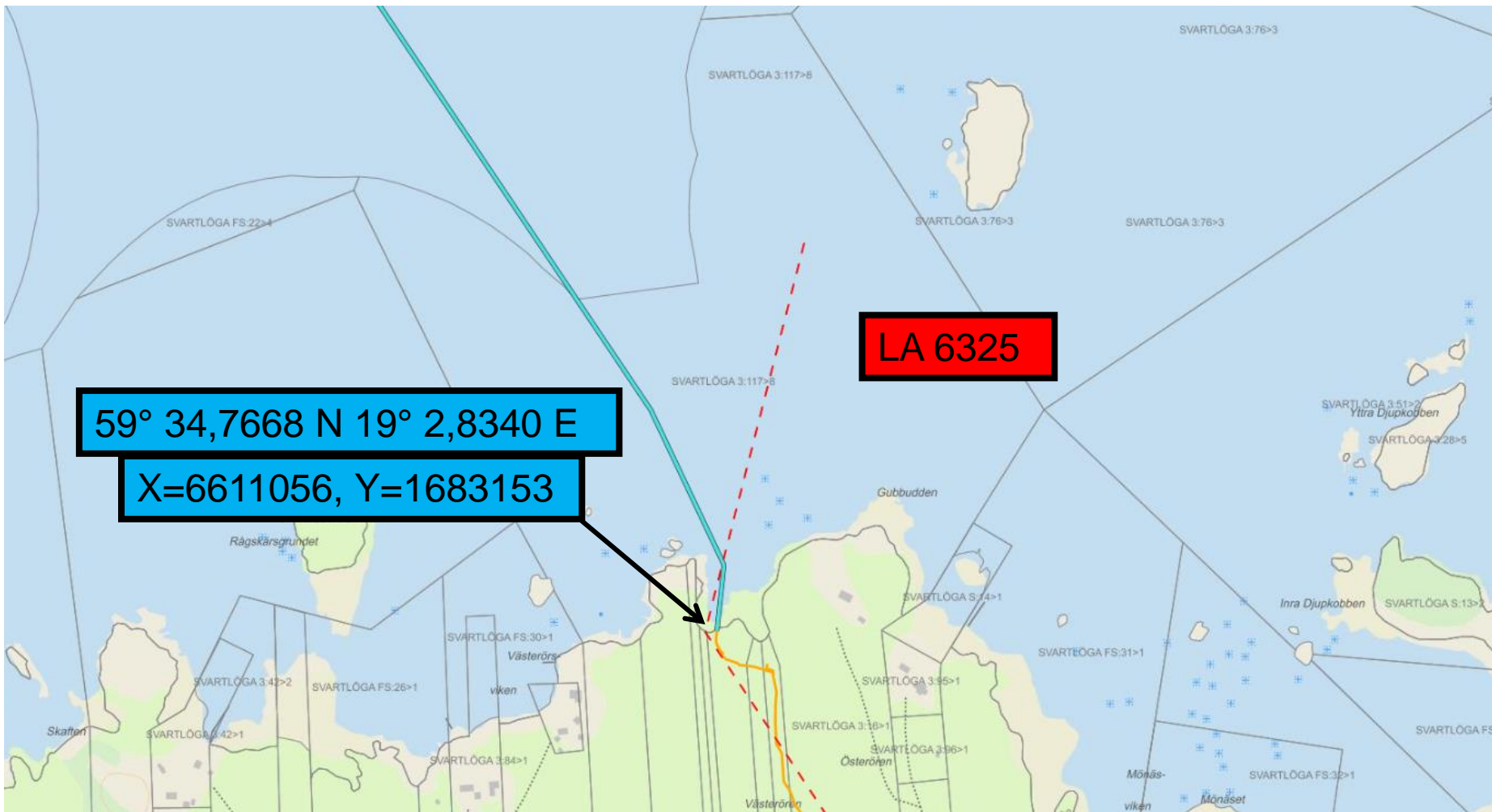
LA6325

59° 37,6873 N 19° 0,5222 E

X=6616369, Y=1680716

Position 8.13

LA 6325 = 20P 0,7



Position 8.15

